

Tak, pred nedávnom, keď som išiel do práce pri záťaži mi auto spadlo na rovine do núdzového režimu, nechápal som to, lebo mne sa zdalo že auto mám vo výbornej kondícii a mne sa take dačo nemôže stať! Prišiel som do práce a ešte v ten deň v práci som si spravil diagnostiku. Tá otázka diagnostiky ma zaujíma, už dlhší čas som mal kabel fordscan a softvér formidable 2.2 . Diagnostika ukázala chybu P132B – vada elektroniky turba. Chybu som vymazal mysliac si, že to je len anomália. Po nejakom /krátkom/čase sa mi začali tie chyby a hadzanie do núdzaku opakovať častejšie. Tak som na nete našiel od užívateľa Phalanx /fordclubs.org/ návod ako to opraviť a pustil som sa do toho. On ale ešte aj na fore pisał že v krajných polohách sa zasekáva, omyl! turbo po celej dráhe sa nesmie zaseknúť! Keď sa zasekáva tak sa pridieráva a to je zle, keď diagnostika vyhodí chybu vôbec neznamená chybu elektroniky ale pridierania lopatiek od karbónu a hrze!

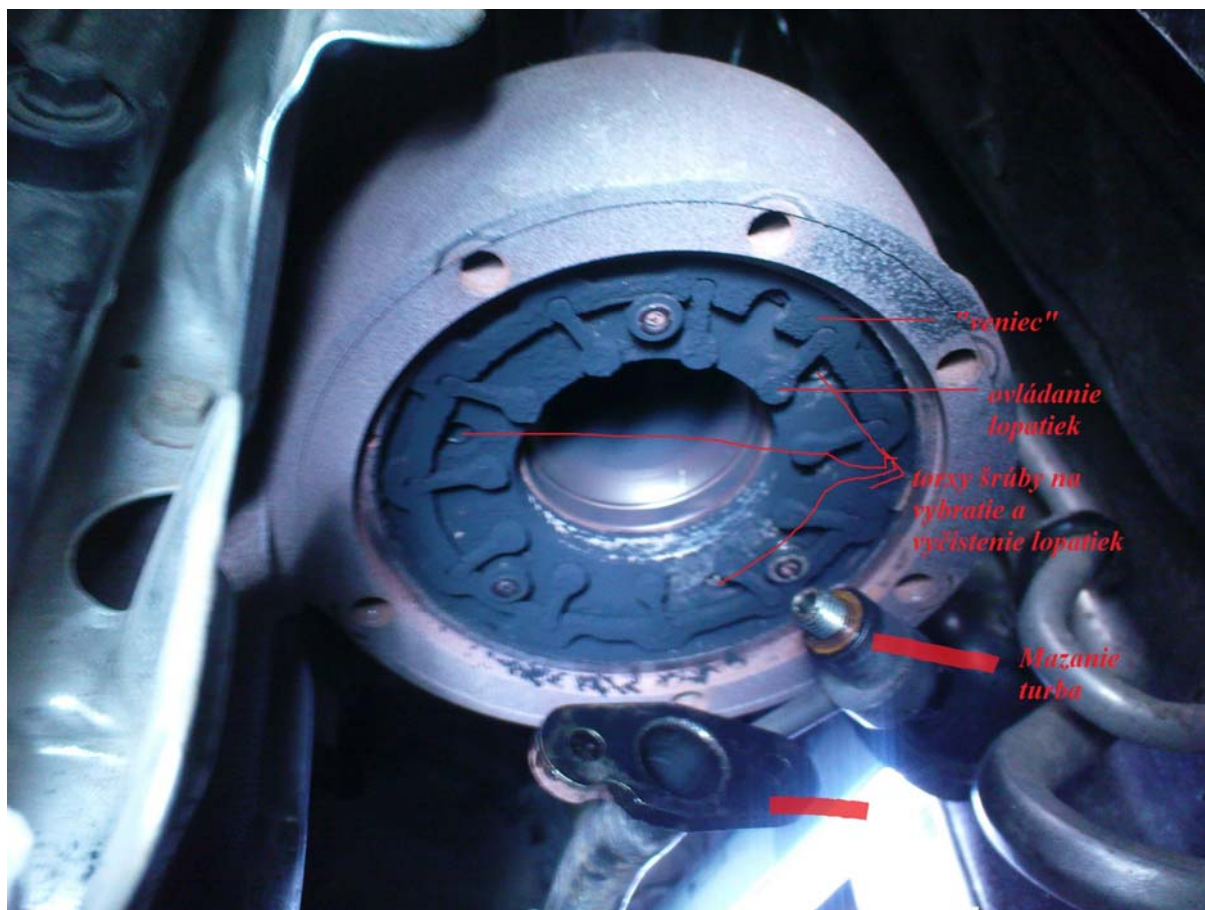
Odšruboval som elektroniku turba a vizuálne skontroloval, no nič som nenašiel, len ahaho! to tiahlo išlo ako si divne a škripalo a na jednom mieste sa zadrhávalo, tak som na nete hľadal ako to opraviť respektíve premastiť. No div sa svete našiel som na poľských stránkach opravu turba. Po diskusii s Baluom /fotdclub.sk/ či sa do toho pustíme sme sa rozhodli že áno a tak som vo vybraný termín išiel do Lazov pod Makytou.

Z terajších vlastných skúseností odporúčam to robiť len veľmi zdatným a vybaveným ľudom!

1. Odmontovať kryt pod motorom
2. Vyšrubovať potrubie a katalizátor – kôli prístupu zo spodu k turbu.
3. Z vrchnej strany – kryt dole a odmontovať elektroniku turba a kryt turba .
4. Odšrubovať na turbe šruby je ich tam 6, a zo spodu mazanie turba 2+1 šrub.

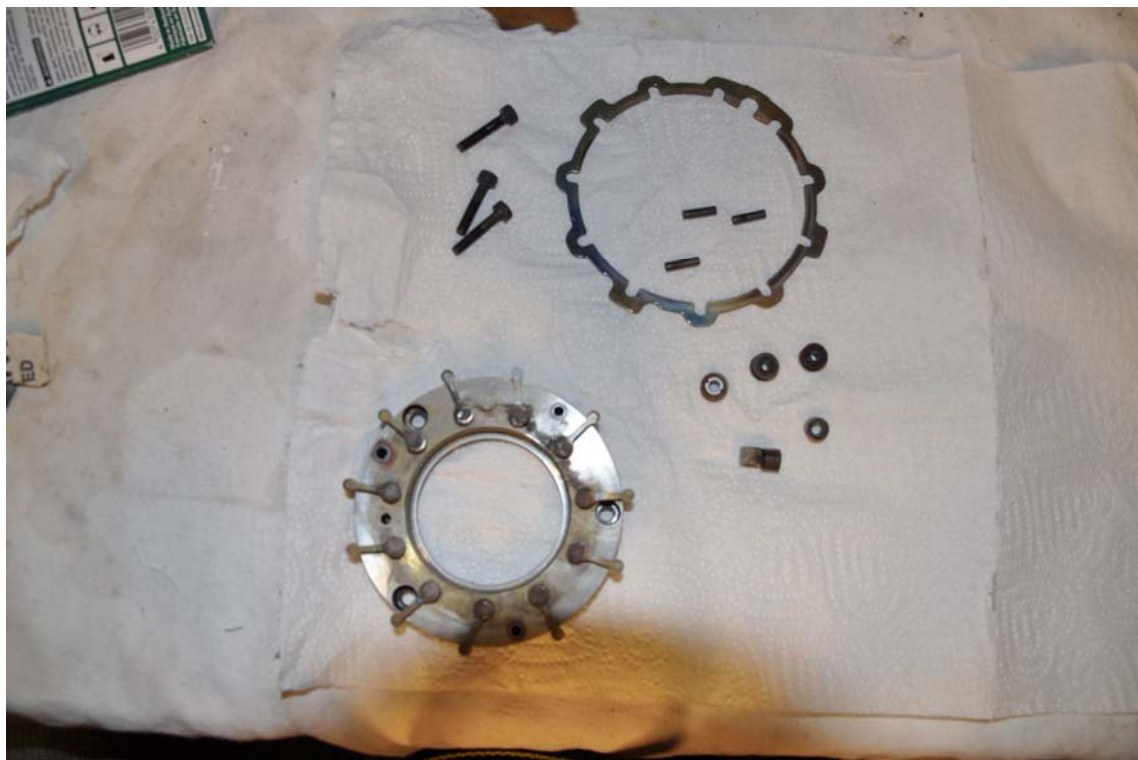


5. S citom vybrať lopatky, dostaneme sa tak do vnútra turba a k variabilite lopatiek.



Máme momentálne 2 spôsoby čo ďalej buď to vyčistíme tak ako to je teraz, vybrať len veniec a vyčistiť okolo venca, veniec a s vonku ovládanie lopatiek alebo pojdeme ďalej a vyčistíme aj lopatky. Na to su tam 3 šruby torx. Len teraz pozor !!! my s Baluom sme išli ďalej a ulomili sme všetky 3 šruby a vtedy aj nastali komplikácie, ktoré pri šikovnosti a zručnosti / sustruh, fréza, vrtačka, zavítníky a kvalitné ruky/ sa da zvládnuť.

Nejaké ďalšie foto:





Keď sa nám podarí vyšrubovať a vyčistiť lopatky a všetko okolo toho tak to pomaličky zložíme tak ako to bolo. Šrúby na turbe doťahujeme krížom. S Baluom pri skladaní auta do pôvodného stavu sme už naspäť nedali katalizátor ale našrbovali sme **DECAT**, turbo nemá také spätné tlaky ide voľnejšie, motor sa svižnejšie zbiera zo spodných otačok a zároveň turbo tým aj šetríme, ja od vtedy s tým jazdím a odporúčam. Ten kto by mal záujem kontakt:

Marián Balucha - [Tel:0903 707 799](tel:0903707799), email:balu.decat@gmail.com

Foto DECATU:



Dúfam, že niektorým týmto pomôžem. V servise za nové turbo vyúčtujú 600€ možno aj viac, vyčistenie turba trva pol dňa, pri ulomených šrúbach aj celý deň, ale podľa môjho názoru to aj tak stojí za to, v servise sú len meniči dielov a nikto, podotýkam nikto sa stým babrať nebude.

Samozrejme neodporúčam robiť tieto zásahy tomu kto nemá ani páry o čo ide. Touto cestou sa chcem aj poďakovať Marianovi Balúchovi za veľkú pomoc pri tejto operácii. Auto ide ako nové – kým som toto napísal najazdil som skoro 5000 km, ušetrené euráče za nové turbo môžem investovať inde.

Samuel Pavlik alias „SAMULO“.

Ešte nejaké foto z opravy:

Rozobratý "veniec s lopatkami"





Turbo z vnútra:

