

Focus MK2 und Focus C-MAX

Dokumentation der Verkabelung

Bauzeit ab Modellbeginn 10/2003

Inhalt

0	Einleitung	2
1	Motorraum Duratec-16V und -16V Ti-VCT, 1,6l	14
2	Motorraum Duratec-HE, 1,8l/2,0l	22
3	Motorraum Duratorq TDCi, 1,6l/2,0l	30
4	Armaturenbereich links	42
5	Armaturenbereich rechts	44
6	Innenraum	61
7	Heckbereich	71
8	Module	74
9	Schalter und Regler	97

Focus MK2 und Focus C-MAX

Dokumentation der Verkabelung

Einleitung

Inhalt

Vorbemerkung	3
Kabelbäume im Focus MK2	4
Kabelstrang-Übersicht.....	5
Wesentliche Änderungen gegenüber Focus MK1	6
Modulvernetzung	7
Hinweise zum Lesen dieser Dokumentation	9
Abkürzungen.....	10
Aufbau Sicherungskästen BJB und CJB	11

Wichtiger Hinweis:

Der Autor ist **kein** ausgebildeter Kfz-Fachmann und übernimmt **keinerlei Haftung** für Schäden, die aus dem Nachvollziehen dieser Dokumentation entstanden sein könnten. Das Copyright an diesem Dokument inklusive aller Abbildungen liegt allein beim Autor. Die Teile der Dokumentation dürfen jeweils nur im Ganzen weitergegeben und nicht verändert werden. Die private Nutzung des Dokuments ist ausdrücklich gestattet, jede kommerzielle Verwendung oder der Handel damit ist dagegen untersagt. Das Dokument wird ausschließlich nur vom Autor selbst veröffentlicht. Über eine kurze Information zur Verwendung oder Weitergabe des Dokuments würde sich der Autor freuen.

Für die nachfolgende Beschreibung gilt einheitlich:

ACHTUNG: Das Arbeiten am Airbagsystem ist für nicht-ausgebildete Fachkräfte unzulässig. Der Autor dieser Beschreibung übernimmt keinerlei Haftung bei Nicht-Befolgung dieses Ratschlages.

Vorbemerkung

Diese Dokumentation gibt den Stand der Einführung des Focus MK2 bzw. des elektrotechnisch identischen Focus C-MAX zum Ende des Jahres 2003 wieder. Da keine weiteren Dokumentationen vorliegen, kann die weitere technische Entwicklung dieses Modells nicht fortgeführt werden. Trotzdem gibt sie einen Einblick in den Stand heutiger Motor- und Fahrzeugelektrik. Ich habe das Dokument in folgende Abschnitte eingeteilt.

1. Motorraum Duratec-16V und -16V Ti-VCT, 1,6l
2. Motorraum Duratec-HE, 1,8l/2,0l
3. Motorraum Duratorq TDCi, 1,6l/2,0l
4. Armaturenbereich links
5. Armaturenbereich rechts
6. Innenraum
7. Heck
8. Modulstecker
9. Schalter und Regler

Dies Dokument gibt den Serienzustand von Fahrzeugen, die im zugehörigen Bauzeitraum hergestellt worden sind, wieder. Aufgrund weitreichender Gemeinsamkeiten konnten einige Motorvarianten in gemeinsame Kapitel zusammengefasst werden.

Baumonat und -jahr eines Fahrzeugs können aus der Fahrgestellnummer ermittelt werden. Der vorletzte Buchstabe vor der Ziffernfolge nennt das Jahr, das in der unten stehenden Tabelle zugeordnet werden kann. Der letzte Buchstabe nennt den Monat. In der Jahreszeile stellt die Position dieses Buchstabens den Monat dar, an dem das Fahrzeug produziert worden ist. Beispiel: "YA" ist 2000, dort der 3. Buchstabe, also Monat 3 (März) 2000.

3 = 2003: C - K - D - E - L - Y - S - T - J - U - M - P
4 = 2004: B - R - A - G - C - K - D - E - L - Y - S - T
5 = 2005: J - U - M - P - B - R - A - G - C - K - D - E
6 = 2006: L - Y - S - T - J - U - M - P - B - R - A - G
7 = 2007: C - K - D - E - L - Y - S - T - J - U - M - P
8 = 2008: B - R - A - G - C - K - D - E - L - Y - S - T

Folgende Ausstattungsmerkmale sind hier - von gelegentlichen Hinweisen abgesehen - nicht berücksichtigt:

- Rechtslenker
- Anhängerkupplung
- Parkhilfesystem
- Navigationssysteme
- CD-Wechsler
- Rücksitzunterhaltungssystem

Einleitung: Kabelbäume im Focus MK2

Der Aufbau der Verkabelung des Focus MK2 wurde im Vergleich zum Vorgängermodell vollständig überarbeitet. Auffälligste Änderungen sind die Platzierung des zentralen Sicherungskastens CJB mit nun integriertem Zentralelektronikmodul GEM hinter dem Handschuhfach, die neuen und sehr unterschiedlichen Motorsteuergeräte und Änderungen an der Gesamtstruktur der Kabelbäume. Sämtliche Verbindungspunkte wurden umfassend geändert. Weitere Änderungen ergaben sich durch den consequenten Einsatz von Bus-Technologien zur Verringerung des Verkabelungsaufwandes bei gleichzeitiger Funktionssteigerung.

Wie bei fast allen Ford-Modellen besteht die Verkabelung nicht aus einem sondern aus zahlreichen Kabelbäumen, die an bestimmten Stellen (Verbindungsstecker) miteinander verbunden sind. Des Weiteren enthalten die Kabelbäume auch alle Anschlussstecker für elektrische Geräte und Steuermodule. Für diese Art der Strukturierung gibt es mehrere Gründe: So ist die Montage wesentlich einfacher, wenn die Gesamtverkabelung aus mehreren Einzelteilen zusammengesteckt werden kann (als Beispiel seien nur die zentralen Kabeldurchführungen vom Motor- in den Innenraum genannt). Des Weiteren hat es produktions-ökonomische Gründe. Die hohe Vielfalt an Ausstattungsmerkmalen und Zubehörteilen würde eine Unzahl unterschiedlicher Gesamtkabelbäume erfordern, um jede erdenkliche Kombination zu realisieren. Dies ist aber deutlich kostenintensiver, wie die Teilung in mehrere Segmente, die jeweils unabhängig voneinander in verschiedenen Varianten produziert werden. Erst durch das Zusammensetzen der Einzel-Kabelbäume im Fahrzeug ergibt sich die tatsächliche Ausstattung.

Der Hersteller hat hierbei nicht bei jedem Kabelbaum-Abschnitt alle denkbaren Ausstattungsvarianten berücksichtigt, sodass sich mitunter Kabelabschnitte und damit Stecker im Kabelbaum befinden, die nicht benötigt werden. In den nachfolgenden Tabellen ist dies erkennbar durch Leitungen, die auf einem Stecker mit dem Hinweis "n/c" (not connected) enden..

Motorraum-Kabelbaum

Den gesamten Motorraum durchzieht der Motorraum-Kabelbaum. Sein Ausgangspunkt liegt im Innenraum am zentralen Sicherungskasten CJB (C95 + C96) und den direkten Verbindungssteckern C111 und C113 zu den anderen Haupt-Kabelbäumen. Der Motorsicherungskasten BJB ist Bestandteil dieses Kabelbaums, alle Elemente dieses Sicherungskastens sind also nur in einen Halterahmen gesteckt. Über diesen Kabelbaum werden alle nicht direkt zum Motor gehörenden elektrischen Elemente erreicht. Der Motorraum-Kabelbaum ist für alle Motoren gleich, es gibt lediglich Unterscheidungen zwischen niedriger und gehobener Ausstattung. Folgende weitere Kabelbäume sind angebunden:

- Motorsteuerungs-Kabelbaum (C90): erreicht die meisten Elemente der Motorsteuerung, das Steuergerät sowie je nach Motormodell den weiterführenden Motor-Kabelbaum.
- Scheibenwascher-Kabelbaum (C79): schließt Pumpen und Sensoren der Scheibenwaschanlage an, die nicht ohne Zwischenstecker reichbar sind.
- Parkhilfe-Kabelbaum vorn (C625): bindet die vier vorderen Ultraschallsensoren der Parkhilfe im Stoßfänger ein.
- Motorhauben-Kabelbaum (C34): dient den beheizbaren Scheibenwaschdüsen.

Motorsteuerungs-Kabelbaum und Motor-Kabelbaum

Mit dem Stecker C90 beginnt der Motor-spezifische Motorsteuerungs-Kabelbaum, der das Motorsteuergerät und alle benötigten Aktuatoren und Sensoren der Motorsteuerung erreicht. Benzinmotoren haben aus Gründen der Erreichbarkeit über Verbindungsstecker (C60 oder C61) noch einen zusätzlichen Motor-Kabelbaum, der zumeist die Einspritzdüsen anbindet. Abgesehen von der einheitlichen Schnittstelle C90 unterscheidet sich dieser Kabelbaum je nach Motormodell gravierend.

Armaturen-Kabelbaum

Dieser Haupt-Kabelbaum beginnt am inneren Sicherungskasten CJB (C101, C102) bzw. der Verbindungssteckern zum Motorraum-Kabelbaum (C111) und zum Innenraum-Kabelbaum (C112) und verläuft unterhalb des Armaturenbretts bis zur linken A-Säule. Dort besteht ein weiterer Anschluss (C118) zum Innenraum-Kabelbaum. Dieser sehr komplexe Kabelbaum dient sämtlichen Instrumenten und Bedieneinrichtungen im Armaturenbereich. Er ist vom Motormodell unabhängig und unterscheidet sich nur nach Ausstattungsniveaus.

Innenraum-Kabelbaum

Dieser weitere Haupt-Kabelbaum beginnt ebenfalls am CJB (C99 + C100) mit Direktverbindung vom Motorraum- (C113) und Armaturen-Kabelbaum (C112) und verläuft durch den gesamten Innenraum, wobei zahlreiche weitere Kabelstränge angebunden werden:

- Türen (C41, C43, C45, C46 sowie zugehörige Gegenstecker)
- Zubehör-Kabelbaum (C155)
- Sitze (C30, C31 sowie zugehörige Gegenstecker)
- Heckklappe (C48 + C56)
- Parkhilfesensoren hinten (C608)

An der linken A-Säule befindet sich aus Gründen der Kabellängen-Minimierung mit C18 eine weitere Verbindung zum Armaturen-Kabelbaum.

Zubehör-Kabelbaum

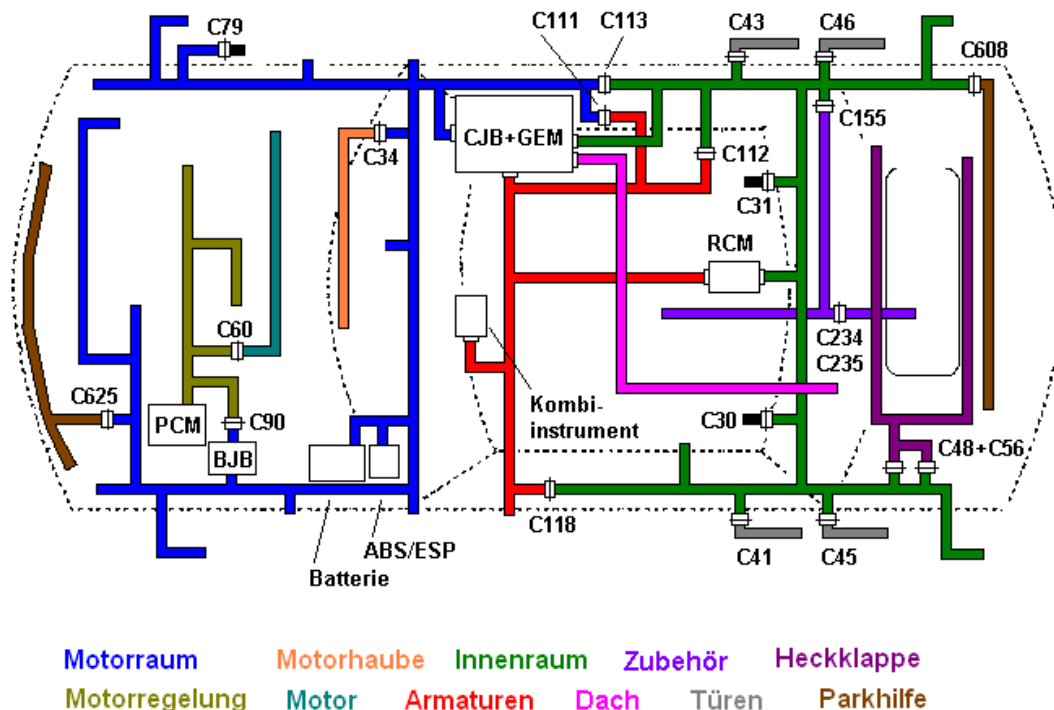
Dieser Kabelbaum im Fahrzeugheck und -innenraum ist nur vorhanden, wenn das Fahrzeug mit gehobener Ausstattung gefertigt wurde. Zu dieser Ausstattung gehören der Dieselmotor (Kraftstoffadditivsystem), Xenon-Scheinwerfer (hinterer Leuchtweiten Sensor), die elektrische Handbremse und das Rücksitzunterhaltungssystem. Wenn alle diese Ausstattungsmerkmale nicht vorhanden sind, bleibt der Verbindungsstecker C155 zum Innenraum-Kabelbaum unbesetzt. Die unter dem Fahrzeugheck angeordneten Elemente des Zubehör-Kabelbaums erfordern mit C234 und C235 weitere Zwischenstecker.

Dach-Kabelbaum

Die im Fahrzeugdach angeordneten Beleuchtungs- und Funktionselemente (Schiebedach, Fernbedienungs-Empfänger) sind über diesen kleinen Kabelstrang direkt mit dem CJB (C98) verbunden.

Kabelbaum-Übersicht

Die nachfolgende Skizze zeigt den Verlauf der Kabelbäume bei Vollausstattung mit Benzinmotor.



Wesentliche Änderungsdetails der Elektrik gegenüber dem Focus MK1:

Da diese Dokumentation nur die elektrische Ursprungs-Ausstattung des Focus MK2 wiedergeben kann und zeitlich bedingte Änderungen an der Elektrik nicht vorhanden sind, sollen hier die wesentlichen Unterschiede gegenüber dem Vorgängermodell Focus MK1 erwähnt werden.

Motoren

- Sämtliche Motoren neu oder überarbeitet und mit neuen Steuergeräten (PCM)
- Sämtliche Motoren mit elektronischem Gaspedal und elektrisch bedienter Drosselklappe
- 1,6l Duratec-16V, 101 PS, Getriebe iB5, PCM Sim-28, vom Fiesta Zetec-SE 1,6l abgeleitet
- 1,6l Duratec-16V-VCT, 116 PS, Getriebe iB5, PCM Sim-28, getrennt verstellbare Nockenwellen, vom Puma Zetec-SE VCT 1,7l abgeleitet
- 1,8l- und 2,0l Duratec-HE, 125/145 PS, Direkteinspritzer, Getriebe MTX-75 oder CFT23 (Automatik), PCM Visteon System 7, vom Mondeo MK3 übernommen
- 1,6l Duratorq TDCi, 90 oder 110 PS, Getriebe MTX-75 oder CFT23 (Automatik), Bosch-Common Rail-Technik, entwickelt aus 1,8l TDCi des Vorgängers
- 2,0l Duratorq TDCi, 110 oder 136 PS, Getriebe MMT6 (6-Gang), Siemens-Common Rail-Technik, entwickelt aus 1,8l TDCi des Vorgängers
- Getriebe MMT6 (6-Gang-Schaltgetriebe) erstmals verwendet, nur mit 2,0l TDCi-Motor
- Automatikgetriebe CFT23 erstmals verwendet, wahlweise stufenlose Automatik oder 7-Stufen-Pseudogangschaltung (Shifter). Nur mit Duratec-HE- oder 1,6l TDCi-Motor.
- Konventionelle Lüftersteuerung (Relais) nur noch mit Duratec-16V ohne Klimaanlage
- Alle Motoren optional mit Tempomat, da nur noch per PCM-Software realisiert
- Konsequente Anwendung der CAN-Bus-Kommunikation zwischen Motorsteuerung, Getriebesteuerung und Kombiinstrument

Armaturen / Innenraum

- Verlegung des inneren Sicherungskastens CJB vom Fahrer- in den Beifahrerfußraum
- Integrierung des GEM-Moduls als festen Bestandteil in das CJB
- Weitergehende Integration von Schalt- und Steueraufgaben in das GEM

Modulvernetzung

- vollständige CAN-Bus-Integration (High CAN, 500 kBit/s) in die Motorsteuerung (PCM, Automatikgetriebe, Diesel-Zusatzelemente, Wegfahrsperrung)
- Neu: weitgehende CAN-Bus-Integration (Middle CAN, 128 kBit/s) in die Komfortsteuerung (Radio, Tempomat, Klimaanlage, Einparkhilfe)
- Mit 4-fachen Fensterhebern vollständige CAN-Bus-Integration für Komfortsteuerung (dann auch Fensterheber, Zentralverriegelung, Spiegelverstellung, Umfeldleuchten, Globalschließung etc)
- Kopplung beider CAN-Bus-Systeme ("Portal") im Kombiinstrument
- Anschluss externer Geräte am Diagnosestecker und für den H-CAN im BJB möglich
- SCP-Bus sowie ISO9141 und Programmiersignal entfallen

Weitere neue Ausstattungsmerkmale (optional)

- Stufenloses bzw. mit 7 Fahrstufen per Tiptronic bedienbares Automatikgetriebe CFT23 (nur mit Motoren Duratec-HE 1,8l und 2,0l bzw. Diesel TDCi 1,6l)
- Automatische Klimaanlage (EATC)
- Keine separate Uhr mehr, jetzt im Radio integriert, Darstellung auch über LCD im Kombiinstrument
- Licht- und Regensensor
- Xenon-Scheinwerfer mit automatischer Leuchtweitenregulierung
- Außenblinker und Umfeldleuchten in den Seitenspiegeln
- Einparkhilfe auch für vorne (zuschaltbar)
- Neues Navigationssystem mit Touchscreen-Einheit, Telematiksystem und Telefonkonsole entfallen
- Rücksitz-Unterhaltungssystem (DVD-Spieler und 2 Displays in den Kopfstützen)
- Sitzheizung nun regelbar
- bis zu zwei weitere Steckdosen im Fahrzeug
- Kopf-Airbags

Modulvernetzung

Im Focus MK2 kommen - erstmals in der Entwicklungsgeschichte bei Ford - zwei Bussysteme in fast bzw. ganz vollständiger Implementierung zum Einsatz: der CAN-Bus. In früheren Modellen (z.B. Focus MK1, Mondeo MK3) wurde zwar auch CAN-Bus verwendet, hier aber nur zwischen Motorsteuergerät und Diesel-Einspritzmodul, beim Mondeo MK3 auch mit dem Steuergerät des 5-Gang-Automatikgetriebes. Im Focus MK2 wird dieses Bus-System nun als "High CAN" (H-CAN) bezeichnet. Es überträgt Daten mit einer Geschwindigkeit von 512 kBit/s über ein 2-adriges Kabel (gegenpolige Signale), wodurch es ausfallsicher wird. Der H-CAN-Bus wird an beiden Enden terminiert durch das Kombiinstrument und das jeweilige Motorsteuergerät PCM. Weitere Teilnehmer an diesem Bus sind (soweit eingebaut):

- Diagnoseschnittstelle DLC (passiv, erst durch ein angeschlossenes Diagnosegerät aktiv)
- Xenon-Steuermodule
- Rückhaltesystemsteuermodul RCM
- Kraftstoffadditivmodul (Dieselmotor)
- ABS- oder ESP-Modul
- Modul elektro-hydraulische Servolenkung
- Diagnoseanschluss im Batterie-Sicherungskasten (passiv, wie DLC)
- Getriebesteuereinheit TCU (Automatikgetriebe)

An diesen Busteilnehmern ist ersichtlich, dass der H-CAN-Bus für alle Funktionen der Motorsteuerung verwendet wird.

Der zweite eingesetzte CAN-Bus ist mit 128 kBit/s deutlich langsamer getaktet und wird deshalb als "Middle CAN" (M-CAN) bezeichnet. Seine Aufgabe liegt in der Ansteuerung diverser Fahrgastkonfort-Einheiten. Er wird ebenfalls durch das Kombiinstrument terminiert und am anderen Ende durch das Zentralelektromodul (GEM, im CJB integriert). Weitere Bus-Teilnehmer sind bei niedriger Ausstattung:

- Diagnoseschnittstelle DLC (passiv, erst durch ein angeschlossenes Diagnosegerät aktiv)
- Steuermodul automatische Klimaanlage/Regelung (EATC)
- Radio bzw. Navigationsgerät oder Touchscreen-Einheit
- Audioeinheit (mit Touchscreen)
- Navigationshaupteinheit (mit Touchscreen)
- Zuheizler (Diesel)
- Rücksitzunterhaltungssystemmodul
- CD-Wechsler
- Parkhilfemodul
- Steuermodul elektrische Handbremse

In der gehobenen (Ausstattung mit 4-fachen Fensterhebern) erfolgt auch die komplette Ansteuerung aller Komponenten in den Seitentüren durch Bus-Steuerung. Deshalb sind zusätzlich angebunden:

- Türkontrollmodul vorn links
- Türkontrollmodul vorn rechts
- Türkontrollmodul hinten links
- Türkontrollmodul hinten rechts

Ein weiteres, abgeschlossenes H-CAN Bus-System besteht zwischen ESP-Steuermodule und Gierwinkel- bzw. Lenkungspositionssensor.

Dem Kombiinstrument kommt in dieser Implementierung eine besonders wichtige Rolle zu. Einerseits nimmt es selbst aktiv an beiden Bus-Systemen teil (i.d.R. durch Auslesen von Statusmeldungen und Anzeigen für den Fahrer). Andererseits ist es das einzige aktive Modul an beiden Bus-Systemen gleichzeitig. Deshalb ist es auch für den Datenübergang zwischen H-CAN und M-CAN (und umgekehrt) zuständig. Diese Funktion wird "Portal" genannt. Ein Beispiel hierfür ist die Tempomat-Bedienung mit den Tasten im Lenkrad. Die jeweils gedrückte Taste wird durch einen spezifischen Widerstandswert an das GEM übermittelt. Das GEM wandelt den empfangenen Spannungspegel in ein entsprechendes digitales Kommando um und sendet dieses an das Motorsteuergerät (PCM) auf den M-CAN. Da das PCM aber nur über den H-CAN erreichbar ist, muss das Kombiinstrument das Kommando vom M-CAN entnehmen und auf dem H-CAN erneut an das PCM absenden.

CAN-Bus gestützte Funktionen und Datenverkehre

Welche Funktionen und Informationen im Einzelnen über das Bus-System des Focus MK2 transportiert werden, wird durch die verwendete Software der Steuergeräte bestimmt und ermöglicht. Durch Analyse der technischen Unterlagen und Abgleich mit bisheriger, konventioneller Verkabelung können folgende Funktionen und Funktionsgruppen herausgestellt werden:

- Gaspedal-Stellung (Gaspedal - PCM)
- Geschwindigkeitssignal VSS (PCM - ABS/ESP - Kombiinstrument - Radio und andere)
- Dieselmotor Versorgung Dieselpartikelfilter (PCM - Kraftstoffadditivmodul)
- Dieselmotor Zuheizung (Zuheizermodule - PCM - Außentemperatursensor)
- Automatikgetriebe Wählhebelsteuerung, Statusanzeigen (Getriebesteuermodul ↔ Kombiinstrument)
- ABS und ESP Bremspedalnutzung und Statusanzeigen (ABS/ESP-Modul, GEM, Kombiinstrument)
- Tempomat Bedienung und Anzeige (Bedientasten - GEM - Pedalschalter - Kombiinstrument - PCM)
- elektronische Handbremse VSS, Anzeige + Diagnose (Handbremsenmodul - Kombiinstrument)
- elektronische Servolenkung VSS + Diagnose (Servolenkungsmodul - Kombiinstrument)
- Gasentladungslampen Einstellung (PCM - Xenonmodul)
- Heizgebläseabschaltung in Volllast (GEM - Motorsteuerung)
- Klimaanlageeinschaltung (Heizungsregelmodul - GEM - PCM - WOT-Relais)
- Automatische Klimaanlage Außentemperatur, Motortemperatur, Diagnose (Klimaregelmodul - GEM - PCM + Außentemperatursensor)
- Kombiinstrument-Anzeigen Geschwindigkeit, Drehzahl, Motortemperatur, Motorstörung (MIL + Check), Öldruck, Vorglühen, Ladekontrolle (Kombiinstrument - PCM)
- Kombiinstrument-Anzeigen Handbremse, Bremsflüssigkeit, Blinker, Fernlicht, Frostwarner, Tür offen (Kombiinstrument - GEM)
- Kombiinstrument-Anzeigen Airbag, Gurtwarner (Kombiinstrument - GEM - RCM)
- Kombiinstrument-Anzeigen Radio-Sender / CD-Titel etc. (Kombiinstrument - Radio / CD-Wechsler)
- Geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung (PCM / ABS - Kombiinstrument - Radio)
- Wegfahrsperre (PATs-Empfänger - Kombiinstrument - PCM)
- Einparkhilfe und Navigationssystem Rückwärtsgang (GEM - Parkhilfemodul - Navigationsgerät)
- mit 4-fachen Fensterhebern:
 - Fensterheberbefehle von Fahrertür für andere Türen inkl. Sperrung hintere FH (alle Türkontrollmodule, für Globalschließung auch GEM)
 - Außenspiegelverstellung (Türkontrollmodule vorn links - vorn rechts)
 - Außenspiegelheizung (GEM - Türkontrollmodule vorn links / rechts)
 - Zentralverriegelung alle Steueraktionen der Türantriebe (GEM - alle Türkontrollmodule)
 - Spiegelblinkleuchten
 - Umfeldleuchten in den Spiegeln
- Diagnosen über Middle-CAN und High-CAN (Diagnosestecker - alle Komponenten)

Hinweise zum Lesen dieser Dokumentation

Die nachfolgenden Tabellen zur Steckerbelegung sind nach einheitlichen Regeln aufgebaut.

Nach der Überschrift zu jedem Stecker bzw. zu einer Gruppe zugeammgehöriger Stecker folgt eine Skizze, die beide Seiten des Steckers / der Stecker zeigt, jeweils mit Blickrichtung auf die Trennstelle des Steckers (also auf die offenen Pins). Die Umrandung des Steckers ist in stark vereinfachter Form wiedergegeben und soll Anhaltspunkte zur Haltung des Steckers geben. Die Ziffern sind die Nummerierung der Pins, nicht beschriftete Pins werden fortlaufend weitergezählt. Pins (Stifte, "männlich") sind durch ausgefüllte, Jacks (Buchsen, "weiblich") durch leere Symbole dargestellt. Unter den Skizzen ist angegeben, zu welchem Kabelbaum bzw. zu welchem Modul der gezeigte Stecker gehört.

"Pin" ist die allgemeine Bezeichnung für eine Steckerposition. Nur bei Unterscheidung zwischen den beiden Seiten eines Verbindungssteckers wird zwischen "Pin" und "Jack" unterschieden.

Pin-Tabellen bestehen aus 3 Teilen: links die Beschreibung der Pin-Seite (Stifte), in der Mitte die Beschreibung der Jack-Seite (Buchsen) und rechts ein Bemerkungsfeld. Die Pin- und Jack-Spalten beinhalten zuerst die zugehörige Pin-Nummer, dann Querschnitt (in mm²) und Farbe des enthaltenen Kabels und anschließend den weiteren Verlauf dieses Kabels. Das Bemerkungsfeld nennt Einschränkungen, für welche Ausstattung die genannte Belegung gilt. Die entsprechende Zeile gilt nur für die genannten Ausstattungen oder Bauzeiträume. Für alle Ausstattungen oder Bauzeiträume eines Pins außerhalb der genannten Einschränkung ist dieser Pin unbelegt. Jeder Pin eines Steckers ist mindestens einmal aufgeführt.

Folgende Besonderheiten können vorkommen:

- Ist ein Pin nicht belegt, so bleibt die Spalte "Kabel/Farbe" leer und in der Spalte "Einheit/Funktion" steht "n/c" (Abkürzung für "not connected"). Ist der Pin auf beiden Seiten des Steckers nicht belegt, so steht dies entsprechend in beiden Spalten dieses Pins.
- Befinden sich in einem Pin direkt im Stecker 2 Kabel, so stehen für diesen Pin untereinander zwei Einträge in der Spalte "Kabel/Farbe", jeweils eine für jedes dieser Kabel, sowie der zugehörige Kabelverlauf unter "Einheit/Funktion". Die Pin-Nummer selbst wird hierbei nicht wiederholt.
- Teilt sich ein Kabel im Zuge seines Verlaufes auf (nicht direkt am Stecker), so wird dies durch entsprechend mehrfache Einträge in "Einheit/Funktion" dokumentiert. Auf den ersten Eintrag folgende weitere Verläufe aus diesem Kabel werden in eigenen Zeilen, beginnend mit "+" angefügt. Ein erneuter Eintrag unter "Kabel/Farbe" erfolgt hierbei nicht, da es sich aus der "Sicht" des Steckers um das gleiche Kabel handelt.
- Handelt es sich um den Stecker eines Moduls oder eines Schalters, so hat eine Seite davon (meist die Pin-Seite) keine Kabelfarben und -verläufe, da sie zum Modul oder Stecker gehört. Hier geben die Spalten "Kabel/Farbe" und "Einheit/Funktion" der jeweiligen Seite Hinweise auf die elektrische Verwendung des Pins.
- Endet ein Kabelverlauf (Spalte "Einheit/Funktion") in einem Stecker und wird dahinter nicht fortgesetzt, so wird dies mit Nennung des Steckers und dem Zusatz "n/c" angegeben.
- Endet ein Kabelverlauf ohne Abschluss irgendwo im Kabelbaum, so wird dies mit "(endet blind)" angegeben.
- Wo es aufgrund zahlreicher Varianten und langer Kabelverläufe zweckmäßig ist, wird eine Kabelverlaufsangabe Zeile durch "..." in mehrere Zeilen geteilt, wobei der für alle Varianten gleiche Teil in der ersten Zeile für alle nachfolgenden Zeilen gilt.

Da die effektive Belegung eines Pins aus mehreren Tabellenzeilen bestehen kann, sind stets alle Zeilen des gesuchten Pins gemeinsam zu betrachten. Zur besseren Lesbarkeit sind die Zeilen von Pins ungerader Nummern grau unterlegt.

Abkürzungen

In dieser Dokumentation werden folgende Abkürzungen verwendet (soweit sie nicht direkt erläutert sind):

2xFH, 4xFH	Fensterheber nur vorn (2-fach) oder vorn und hinten (4-fach)
ABS	Antiblockiersystem
CAN	Modulvernetzung (Controller Area Network), in den Varianten M-CAN und H-CAN
DV	Doppelverriegelung
ESP	Stabilitätskontrollsystem (Elektronisches Stabilitätsprogramm, alternativ zu ABS)
HSH	Heckscheibenheizung
PATS	Wegfahrsperre (Passive Anti-Theft System)
PCM	Motorsteuergerät (Powertrain Control Module)
RCM	Rückhaltesystemmodul (Airbags u.a.)
SWRA	Scheinwerferreinigungsanlage
TCU	Getriebesteuergerät (Transmission Control Unit)
WOT	Klimaanlagen-Abschaltrelais (Wide Open Throttle)
WSSH	Windschutzscheibenheizung
ZV	Zentralverriegelung

Signal 15	+12V in Zündschalter-Stellung II+III (Zündung)
Signal 30	+12V Dauerplus
Signal 50	+12V in Zündschalter-Stellung III (Anlassen)
Signal 58	+12V in Lichtschalter-Stellung Standlicht oder Abblendlicht
Signal 75	+12V in Zündschalter-Stellung I+II (Anlassen)

li	links	re	rechts		
hi	hinten	hl	hinten links	hr	hinten rechts
vo	vorne	vl	vorne links	vr	vorne rechts
n/c	nicht angeschlossen				
Vcc	Stromversorgung				

Kabelfarben

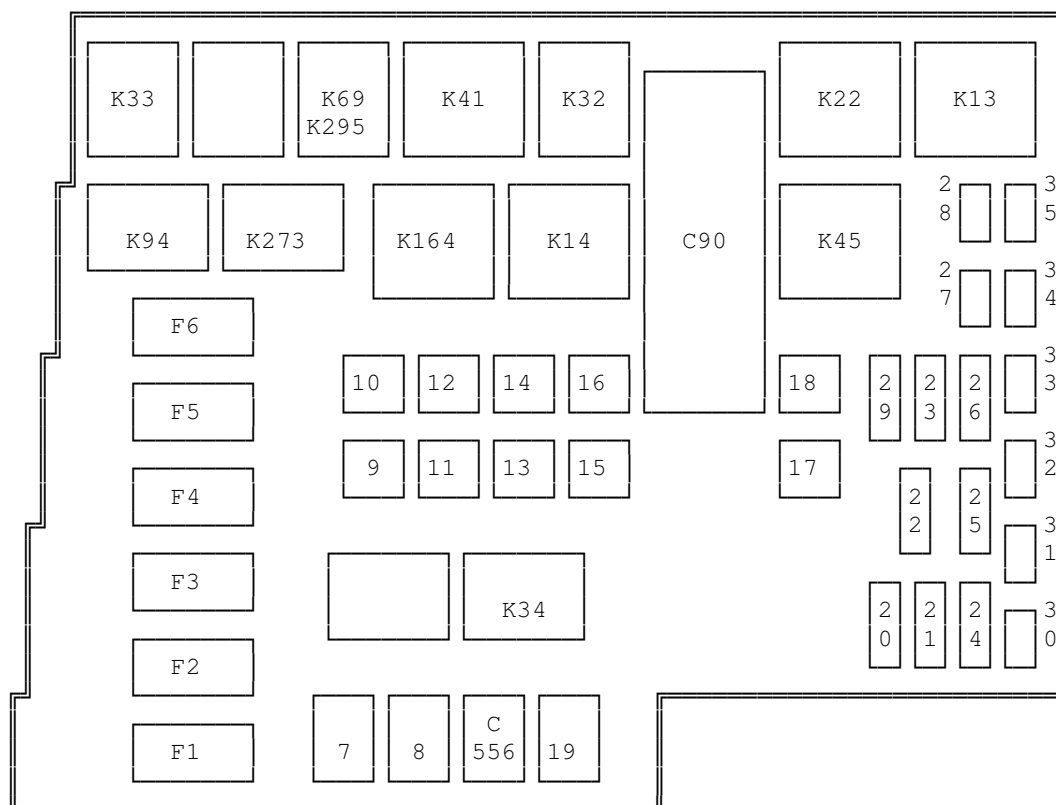
(1. Angabe = Grundfarbe, 2. Farbe = optionaler zusätzlicher Farbstreifen)

bk	black	schwarz	lg	light green	hellgrün
bn	brown	braun	na	nature	farblos
rd	red	rot	pk	pink	rosa
og	orange	orange	sr	silver	silber
ye	yellow	gelb			
bu	blue	blau			
vt	violet	violett			
gn	green	grün			
gy	grey	grau			
wh	weiß	white			

Aus Platzgründen in der Bemerkungsspalte wurden die Motor- und Getriebevarianten bei Bedarf abgekürzt:

Benzin	alle Benzinmotoren (Zetec und Duratec)
Zetec	alle Zetec-Motoren
Zetec-SE	Zetec-SE-Motoren 1,4l und 1,6l
Zetec-E	Zetec-E-Motoren 1,8l und 2,0l
RS	Duratec-RS 2,0l Turbo (eine Unterscheidung in die Ausprägung vor/nach dem Facelift 10/2001 ergibt sich aus der Zeitraumeinschränkung, wo vorhanden)
ST	Duratec-ST 2,0l (nur ab 10/2001 vorhanden, auch wenn nicht gesondert angegeben)
8V	Duratec-8V (nur ab 10/2001 vorhanden, auch wenn nicht gesondert angegeben)
Diesel	alle Dieselmotoren
DI	Endura Diesel (nur bis 10/2001 vorhanden, auch wenn nicht gesondert angegeben)
TDDI	Duratorq TDDI Turbodiesel (nur ab 10/2001 vorhanden, auch wenn nicht gesondert angegeben)
TDCI	Durator TDCI CommonRail-Diesel
Schalt	nur Motoren mit Schaltgetriebe
Automatik	nur Motoren mit Automatikgetriebe (Zetec), auch "Autom" oder "Auto"

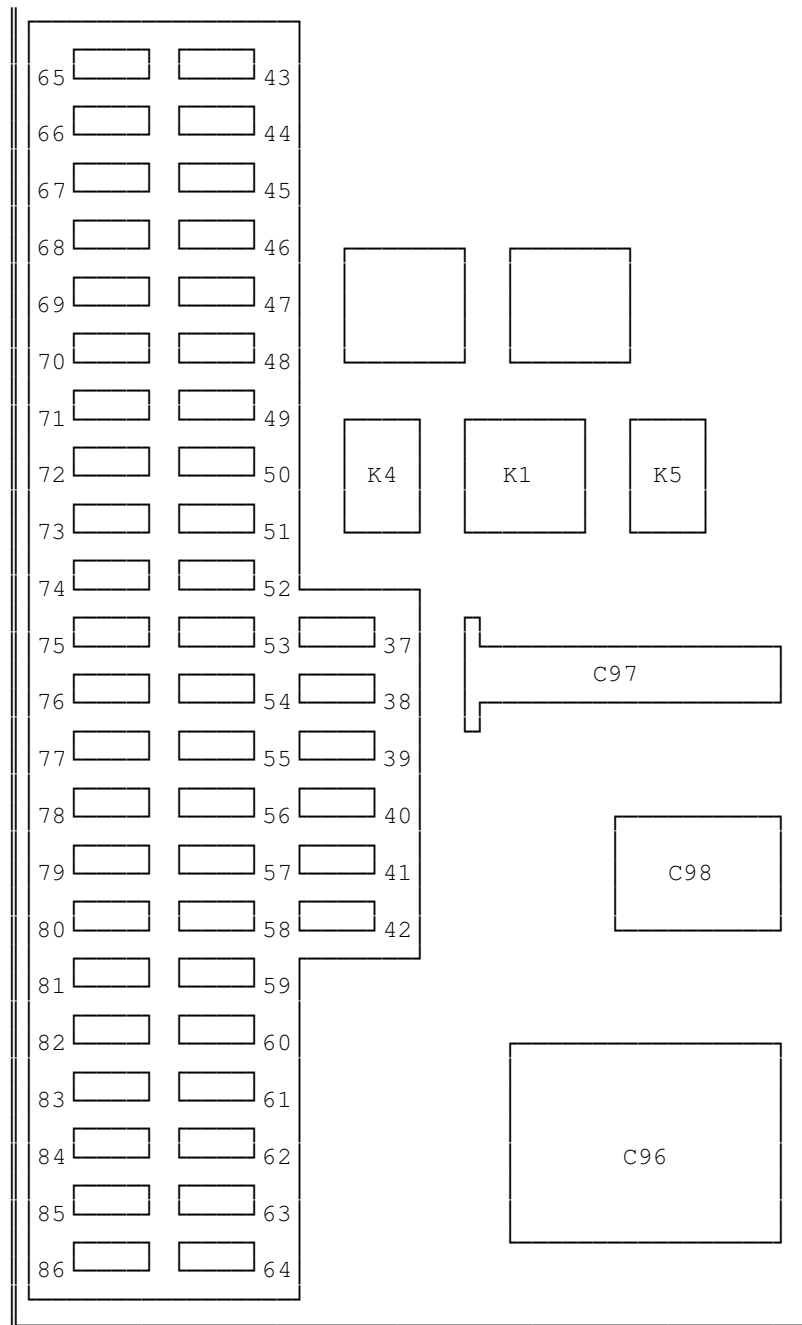
Aufbau Batterie-Sicherungskasten BJB



F1	Motorlüfter	F13	Anlasser	F25	Relaisansteuerungen
F2	el. Servolenkung	F14	WSSH	F26	Automatikgetriebe
F3	Versorgung Innenraum	F15	-	F27	Klimaanlage
F4	Versorgung Innenraum	F16	WSSH	F28	-
F5	Zusatzheizung PTC	F17	el. Handbremse	F29	-
F6	Glühkerzen (Diesel)	F18	-	F30	Motorsteuerung Memory
F7	ABS / ESP	F19	ABS / ESP	F31	Generator
F8	ABS / ESP	F20	Signalhorn	F32	Entlüftung (16V+VCT)
F9	Motorsteuerung gesamt	F21	Zuheizer (Diesel)	F33	Lamdasonden (B) / Ladeluft (D)
F10	Heizgebläse	F22	el. Servolenkung	F34	Zündung (B) / Kraftstoff (D)
F11	Zündschalter	F23	SWRA	F35	Motorsteuerung (extern)
F12	Zündungsrelais	F24	Vorwärmung (Diesel)	F36	Motorsteuerung (intern)
K13	Stromhalterrelais	K34	SWRA-Relais	K164	WSSH-Relais
K14	Heizgebläserelais	K41	Zündungsrelais	K273	Rückfahrlichtrelais (Autom.)
K22	Anlasserrelais	K45	Motorlüfterrelais (o.Klima)	K295	Entlüftungsrelais (16V)
K32	Volllastrelais (Klima)	K69	Vorwärmung (Diesel)		
K33	Signalhornrelais	K94	Startsperrrelais (Autom.)		

Im Motorraum bei der Batterie
F1000 Anlasser Laststrom

Aufbau innerer Sicherungskasten CJB, Oberseite



K1 Heckscheibenheizung K4 Kraftstoffpumpe (Benzin) K5 Tagfahrleuchten

Sicherungen: siehe nächste Seite.

Das integrierte GEM enthält das Abblendlichtrelais, Fernlichtrelais, Scheinwerferautomatikrelais, Batteriesparrelais, Verriegelungsrelais, Entriegelungsrelais, Entriegelungsrelais Fahrertür, Doppelverriegelungsrelais, Wischerrelais langsam, Wischerrelais schnell, Wischerrelais hinten.

Sicherungstabelle CJB

Nr.	Stärke	Signal	Verwendung
F37	10A	30S	Fernlicht links
F38	10A	30S	Fernlicht rechts
F39	20A	30	Anzünder + Steckdose 1
F40	20A	30	Schiebedach
F41	20A	30	Türsteuerung vorn rechts (mit Fensterheber 4-fach)
F42	7,5A	30S	Spiegelheizung
F43	10A	30	Heizungs-/Klimaregelung, Kraftstoffadditiv (Diesel), Fernbedienung
F44	10A	30	Diagnoseschnittstelle
F45	10A	30	Tagfahrlicht
F46	10A	30	GEM, Kombiinstrument
F47	15A	30S	Scheibenwascher, Spritzdüsenheizung
F48	20A	30	Abblendlicht ein
F49	15A	30	Standlicht gesamt
F50	20A	30	Scheibenwischer vorn
F51	15A	30	Kraftstoffpumpe (Benzin)
F52	25A	30	Heckscheibenheizung
F53	7,5A	30S	Standlicht links
F54	7,5A	30S	Standlicht rechts
F55	20A	30	Türsteuerung vorn links (mit Fensterheber 4-fach), ZV Fahrertür (2-fach)
F56			
F57	10A	30	Akku-Alarmhorn, Klappspiegel (Japan)
F58	15A	30	Radio (enthält Uhr)
F59	20A	30	Anhängerkupplung
F60	15A	30S	Abblendlicht rechts
F61	15A	30S	Abblendlicht links
F62	20A	30	Sitzverstellung
F63	25A	30S	Fensterheber (2-fach)
F64			
F65	10A	15	Rückhaltesysteme
F66	7,5A	15	Abblendlicht gesamt, Scheinwerfereinstellung, Xenonsteuermodul
F67	10A	15	Kombiinstrument, Wegfahrsperr
F68	7,5A	75	Kombiinstrument, Radio
F69	20A	30S	Nebelleuchten
F70	10A	15	Heizungsregelmodul, Automatikgetriebe, Kraftstoffadditiv (Diesel), PTC-Zusatzheizung, Parkhilfe, Regensensormodul, Sitzheizung Regelung, Schiebedach
F71	10A	15	Tagfahrlicht
F72	25A	30	GEM
F73	7,5A	30S	Kennzeichenleuchten
F74	15A	15	Bremslicht
F75	10A	15	Fahrpedal, Automatikgetriebe
F76	7,5A	15	elektr. Handbremse
F77	25A	30	ZV (mit Fensterheber 2-fach)
F78	15A	30	Scheibenwischer hinten
F79	15A	30	Steckdose 2
F80	10A	10A	Innenbeleuchtung, Spiegelverstellung, abblendender Innenspiegel
F81	20A	30	Türsteuerung hinten rechts (mit Fensterheber 4-fach)
F82	20A	30	Türsteuerung hinten links (mit Fensterheber 4-fach)
F83	10A	30	CD-Wechsler, Rücksitzunterhaltungssystem
F84	10A	30S	Rückfahrleuchten
F85	10A	30S	(nicht benutzt)
F86	20A	30S	Sitzheizung

Kapitel 1 - Motorraum Duratec-16V und -16V Ti-VCT, 1,6l

Nicht mit Automatikgetriebe

C34

Nur mit Spritzdüsenheizung

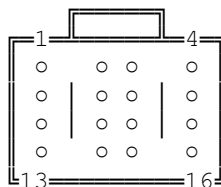
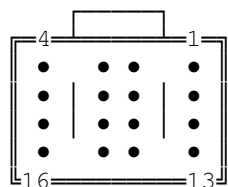
Motorraum hinten rechts

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 gn/bu	Spritzdüsenheizung vorn links + Spritzdüsenheizung vorn rechts	1	0,75 gn/bu	C96/5 - F47, 15A, Signal 30S	
2	0,75 bk	Spritzdüsenheizung vorn links + Spritzdüsenheizung vorn rechts	1	0,75 bk	Masse	

C60, schwarz

Nur mit Motor Duratec-16V

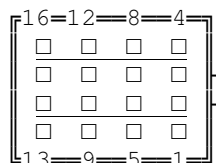
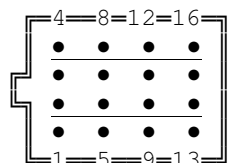
Motor vorn rechts



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,5 ye	PCM C594/M22	1	0,5 ye	Drosselklappensteuermodul ETC	
2	0,5 wh/bu	PCM C594/M21	2	0,5 wh/bu	Drosselklappensteuermodul ETC	
3	0,5 bn	PCM C594/M6	3	0,5 bn	Drosselklappensteuermodul ETC	
4	0,5 wh/rd	PCM C594/M48	4	0,5 wh/rd	Drosselklappensteuermodul ETC	
5	1,5 gn/wh	C90/12 - F34, 10A - Stromhalterelais Schalt aus	5	1,5 gn/wh	Einspritzventile 1 - 4	
6		n/c	6		n/c	
7	0,75 ye/bu	PCM C594/F42	7	0,75 ye/bu	Drosselklappensteuermodul ETC	
8	0,75 wh/bu	PCM C594/F41	8	0,75 wh/bu	Drosselklappensteuermodul ETC	
9	0,5 wh	PCM C594/F36	9	0,5 wh	Kühlmitteltemp.sensor ECT	
10	0,5 bn	PCM C594/F13	10	0,5 bn	Kühlmitteltemp.sensor ECT	
11	0,5 wh/vt	PCM C594/F38	11	0,5 wh/vt	Nockenwellenpos.sensor	
12	0,5 bn/wh	PCM C594/F27	12	0,5 bn/wh	Nockenwellenpos.sensor	
13	0,75 bk/wh	PCM C594/M27	13	0,75 bk/wh	Einspritzventil 1	
14	0,75 bk/ye	PCM C594/M13	14	0,75 bk/ye	Einspritzventil 2	
15	0,75 bk/bu	PCM C594/M28	15	0,75 bk/bu	Einspritzventil 3	
16	0,75 bk/og	PCM C594/M12	16	0,75 bk/og	Einspritzventil 4	

C66**Nur mit Motor Duratec-16V VCT**

Motor vorn rechts



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,5 ye	PCM C594/M22	1	0,5 ye	Drosselklappensteuermodul ETC	
2	0,5 wh/bu	PCM C594/M21	2	0,5 wh/bu	Drosselklappensteuermodul ETC	
3	0,5 bn	PCM C594/M6	3	0,5 bn	Drosselklappensteuermodul ETC	
4	0,5 wh/rd	PCM C594/M48	4	0,5 wh/rd	Drosselklappensteuermodul ETC	
5	1,5 gn/wh	C90/12 - F34, 10A - Stromhalterelais Schalt aus	5	1,5 gn/wh	Einspritzventile 1 - 4 + Nockenwellenverstellungsschalter, Einlass-Seite + Nockenwellenverstellungsschalter, Auslass-Seite	
6		n/c	6		n/c	
7	0,75 ye/bu	PCM C594/F42	7	0,75 ye/bu	Drosselklappensteuermodul ETC	
8	0,75 wh/bu	PCM C594/F41	8	0,75 wh/bu	Drosselklappensteuermodul ETC	
9	0,5 wh	PCM C594/F36	9	0,5 wh	Kühlmitteltemp.sensor ECT	
10	0,5 bn	PCM C594/F13	10	0,5 bn	Kühlmitteltemp.sensor ECT	
11	0,75 bk/rd	PCM C594/M30	11	0,75 bk/rd	Nockenwellenverstellungsschalter, Einlass-Seite	
12	0,75 bk/wh	PCM C594/M29	12	0,75 bk/wh	Nockenwellenverstellungsschalter, Auslass-Seite	
13	0,75 bk/wh	PCM C594/M27	13	0,75 bk/wh	Einspritzventil 1	
14	0,75 bk/ye	PCM C594/M13	14	0,75 bk/ye	Einspritzventil 2	
15	0,75 bk/bu	PCM C594/M28	15	0,75 bk/bu	Einspritzventil 3	
16	0,75 bk/og	PCM C594/M12	16	0,75 bk/og	Einspritzventil 4	

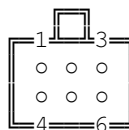
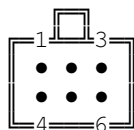
C78**nur niedrige Ausstattung**

Motor rechts

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 wh/bk	Wascherpumpe	2	0,75 wh/bk	C96/6 - C102/43 - Wischerschalter Wascher vorn aus	
2	0,75 ye/bk	Wascherpumpe	4	0,75 ye/bk	C96/9 - C102/39 - Wischerschalter Wascher hinten aus	

C79**nur gehobene Ausstattung**

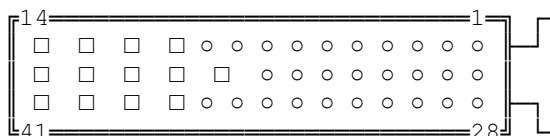
Motor rechts



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	2,5 gn/ye	SWRA-Pumpe	1	2,5 gn/ye	SWRA-Relais Schalt aus	SWRA
2	0,75 wh/bk	Wascherpumpe	2	0,75 wh/bk	C96/6 - C102/43 - Wischerschalter Wascher vorn aus	
3	0,5 bk/og	Waschflüssigkeitsnivenauschalter	3	0,5 bk/og	Masse	
4	0,75 ye/bk	Wascherpumpe	4	0,75 ye/bk	C96/9 - C102/39 - Wischerschalter Wascher hinten aus	
5	0,5 bk/og	Waschflüssigkeitsnivenauschalter	5	0,5 bk/og	C111/18 - Kombiinstrument C809/28	
6	2,5 bk	SWRA-Pumpe	6	2,5 bk	Masse	SWRA

C90, grau/schwarz

Motorraum hinten links, am BJB



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,5 bu/rd	PCM C594/F19	1	0,5 bu/rd	C113/17 - C234/10-12 - C112/11 - DLC Pin 14 H-CAN-	
2	0,5 bk/ye	PCM C594/M26	2	0,5 bk/ye	Entlüftungsventilrelais Steuer aus	
3		n/c	3		n/c	
4	0,5 bk/rd	PCM C594/F30	4	0,5 bk/rd	Anlasserrelais Steuer aus	
5	0,5 bk/ye	PCM C594/F22	5	0,5 bk/ye	Klima-Niederdruckschalter	
6	0,5 bk/bu	PCM C594/M24	6	0,5 bk/bu	C113/27 - Stoßschalter - C100/37 - - Kraftstoffpumpenrelais Schalt aus	
7	1,5 gy/bk	Brücke auf Pin 36	7	1,5 gy/bk	Anlasserrelais Steuer ein	gehoben
8	0,75 gn/wh	PCM C594/M40	8	0,75 gn/wh	C96/31 - C100/36 - Bremslichtschalter aus	
9	0,5 bk/bu	Pin 34 - PCM C594/M10	9	0,5 bk/bu	Lüfterrelais Steuer aus	ohne Klima
10	1,0 gn/wh	Getriebschalter R ein	10	1,0 gn/wh	C96/33 - F84, 10A, Signal 30S	Schalt niedrig
10	1,0 gn/wh	Getriebschalter R ein	10	1,0 gn/wh	C1003/3 - C96/33 - F84, 10A, Signal 30S	Schalt gehoben
10		n/c	10	1,0 gn/wh	Rückfahrleuchtenrelais Schalt ein	Automatik

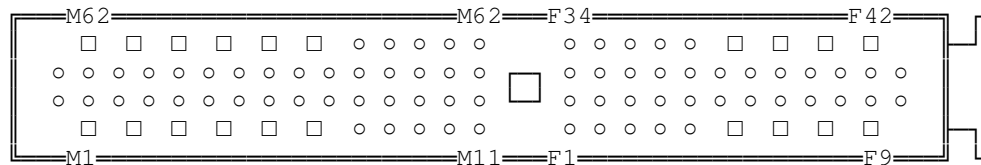
11	1,5 gy	C120/1 - Anlasser Steuer ein	11	1,5 gy	Anlasserrelais Schalt aus	
12	1,5 gn/rd	Zündspule	12	1,5 gn/bu	F34, 10A - Stromhalterrelais Schalt aus	
		+ C60/5 - Einspritzventil 1 - 4				*1
		+ C60/5 - Nockenwellenverstellungsschalter, Einlass-Seite				VCT
		+ C60/5 - Nockenwellenverstellungsschalter, Auslass-Seite				VCT
13	0,5 rd	PCM C594/F9	13	1,5 rd	F30, 3A, Signal 30	
14	0,75 gn/bu	Aktivkohleventil	14	1,5 gn/bu	F35, 10A - Stromhalterrelais Schalt aus	
		+ Bypassventil				ohne ABS
		+ Geschwindigkeitssensor VSS				VCT
		+ Luftmassenmesser				VCT
		+ Thermostat				
15	0,5 gy/rd	PCM C594/F31	15	0,35 gy/rd	C113/18 - C234/9-11 - C112/12 - DLC Pin 6 H-CAN+	
16	0,75 gn/bu	Entlüftungsventil	16	0,75 gn/bu	Entlüftungsventilrelais Schalt aus	
17	0,5 bk/ye	PCM C594/M9	17	0,5 bk/ye	Vollastrelais WOT Steuer aus	mit Klima
18	1,0 gn/ye	Klimakompressorkupplung	18	1,0 gn/ye	Vollastrelais WOT Schalt aus	mit Klima
19	0,5 wh/vt	PCM C594/F34	19	0,5 wh/vt	Klimadrucksensor	mit Klima
20	0,75 rd	F31, 10A, Signal 30	20	0,75 rd	Generator	
21	0,5 bk/bu	PCM C594/M8	21	0,5 bk/bu	Stromhalterrelais Steuer aus	
22		n/c	22		n/c	
23		n/c	23		n/c	
24		n/c	24		n/c	
25		n/c	25		n/c	
26		n/c	26		n/c	
27		n/c	27		n/c	
28	0,5 gy	PCM C594/M47	28	0,5 gy	C113/5 - Fahrpedalsensor	
29	0,5 ye/vt	PCM C594/M17	29	0,5 ye/vt	Klimadrucksensor	mit Klima
30		n/c	30		n/c	
31		n/c	31		n/c	
32	0,5 bn/wh	PCM C594/M39	32	0,5 bn/wh	Klimadrucksensor	mit Klima
33		n/c	33		n/c	
34	0,5 bu	PCM C594/M10	34		n/c	ohne Klima
	0,5 bk/bu	Pin 9 - Lüfterrelais Steuer aus				ohne Klima
	0,5 bu	PCM C594/M10	34	0,75 bu	Lüftermodul	mit Klima
35		n/c	35		n/c	
36	1,5 gy/bk	Brücke auf Pin 7	36	1,5 gy/bk	C1001 (Startsperrrelais) - C111/12 - Zündschalter III aus	gehoben
37	0,75 gn/bu	PCM C594/F21	37	0,75 gn/bu	C96/38 - F75, 10A - 0,75 gn/bu + F102/369 - - Zündschalter II+III aus	
38		n/c	38		n/c	
39	1,0 gn/bk	Getriebschalter R aus	39	1,0 gn/bk	C96/25 - C100/1 - Kombileuchte hi li, Rückfahrleuchte	Schalt niedrig
39	1,0 gn/bk	Getriebschalter R aus	39	1,0 gn/bk	C1003/5 - C96/25 - C100/1 - - Kombileuchte hinten links, Rückfahrleuchte	Schalt gehoben
					+ C96/25 - C100/1 - Kombileuchte hi re, Rückfahrleuchte	Schalt
					+ C96/25 - GEM "Backup Lamp"	Schalt

39	n/c		39	1,0 gn/bk	+ C96/25 - C98/5 n/c + C96/25 - C98/5 - Innenspiegel Rückfahrleuchtenrelais Schalt aus	Schalt ohne abbl.Spiegel Schalt abbl.Spiegel Automatik
40	0,75 gn/rd	Vor-Lamdasonde (links), Heizung + Nach-Lamdasonde links, Heizung + Vor-Lamdasonde rechts, Heizung + Nach-Lamdasonde rechts, Heizung	40	1,5 gn/bu	F33, 10A - Stromhalterrelais Schalt aus	VCT VCT VCT 16V
	0,75 gn/ye	Nach-Lamdasonde, Heizung				
41	0,75 gn/og	PCM C594/F8	41	1,5 gn/og	F36, 10A - Stromhalterrelais Schalt aus	

*1 Motor Duratec-VCT über C66 gleicher Pin

C594 - PCM Siemens Sim-28

Motorraum vorne links bei Batterie



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
F1	Sensor ein	Abgasregelung	F1	0,75 bn/gn	Vor-Lamdasonde rechts, Messung	VCT
F2	Sensor ein	Abgasregelung	F2	0,5 bn/bu	Vor-Lamdasonde, Messung	
F3	Sensor	Zustandserfassung	F3	0,75 ye/gn	Ansaugkrümmerdruck-/Temp.sensor TMAP	16V
F3	Sensor	Zustandserfassung	F3	0,5 wh/rd	Ansauglufttemp.sensor ACT im MAF	VCT
F4	Sensor	Zustandserfassung	F4	0,5 bk/wh	Nockenwellensensor, Einlass	VCT
F5	Sensor	Zustandserfassung	F5	0,5 bk/rd	Nockenwellensensor, Auslass	VCT
F6	Steuer ein	Abgasregelung	F6	0,75 bk/og	Vor-Lamdasonde, Heizung	
F7	Versorgung	Masse	F7	1,5 bk/ye	Masse	
F8	Versorgung	Vcc	F8	0,75 gn/rd	C90/41 - F36, 10A - Stromhalterrelais Schalt aus	
F9	Versorgung	Vcc Memory	F9	0,5 rd	C90/13 - F30, 3A, Signal 30	
F10	Sensor ein	Zustandserfassung	F10	0,5 bn/wh	Druckschalter Servolenkung	
F11			F11		n/c	
F12	Sensor	Zustandserfassung	F12	0,5 ye/vt	Druckschalter Servolenkung	
F13	Sensor ein	Zustandserfassung	F13	0,5 bn	C60/10 - Kühlmitteltemp.geber ECT	
F14	Sensor ein	Abgasregelung	F14	0,5 bn	Nach-Lamdasonde, Messung	
F15	Sensor ein	Thermostat	F15	0,5 bk/gn	Thermostat	VCT
F16	Steuer ein	Tankentlüftung	F26	0,5 bk/og	Aktivkohlefilterventil EVAP	
F17	Sensor	Zustandserfassung	F17	0,75 wh/gn	Ansaugkrümmerdruck-/Temp.sensor TMAP	16V
F17	Sensor	Zustandserfassung	F17	0,5 bn/bu	Luftmassenmesser MAF (2x)	VCT
F18			F18		n/c	

F19	Komm	Kommunikation	F19	0,5 bu/rd	C90/1 - C556/2 - C113/17 - C234/10-12 - C112/11 - - Diagnosestecker DLC Pin 14 H-CAN-
F20	Steuer ein	Ansaugung	F20	0,5 bk/rd	Bypassventil
F21	Versorgung	Vcc 2	F21	0,75 gn/bu	C90/37 - C96/38 - F75, 10A - C102/36 - - Zündschalter II+III aus
F22	Sensor aus	Klimaanlage	F22	0,5 bk/ye	C90/5 - Klimaniederdruckschalter mit Klima
F23	Sensor	Zustandserfassung	F23	0,5 bn/bu	Geschwindigkeitssensor VSS ohne ABS
F24			F24	n/c	
F25			F25	n/c	
F26	Sensor ein	Zustandserfassung	F26	0,5 bn/rd	Kurbelwellenpos.sensor
F27	Sensor ein	Zustandserfassung	F27	0,5 bn/wh	C60/12 - Nockenwellenpos.sensor 16V
F28			F28	n/c	
F29	Sensor aus	Zustandserfassung	F29	0,5 wh/vt	Druckschalter Servolenkung
F30	Steuer ein	Wegfahrsperre	F30	0,5 bk/rd	C90/4 - Anlasserrelais Steuer aus
F31	Komm	Kommunikation	F31	0,5 gy/rd	C90/15 - C556/1 - C113/18 - C234/9-11 - C112/12 - - Diagnosestecker DLC Pin 6 H-CAN+
F32			F32	n/c	
F33			F33	n/c	
F34	Sensor	Klimaanlage	F34	0,5 wh/vt	C90/19 - Klimadrucksensor mit Klima
F35	Sensor aus	Öldruck	F35	0,5 bk/og	Öldruckschalter
F36	Sensor aus	Zustandserfassung	F36	0,5 wh	C60/9 - Kühlmitteltemp.geber ECT
F37	Sensor aus	Zustandserfassung	F37	0,5 wh/rd	Kurbelwellenpos.sensor
F38	Sensor aus	Zustandserfassung	F38	0,5 wh/vt	C60/11 - Nockenwellenpos.sensor 16V
F38	Sensor	Zustandserfassung	F38	0,5 wh/vt	Nockenwellensensor, Einlass VCT
F39	Steuer ein	Abgasregelung	F39	0,75 bk/ye	Nach-Lamdasonde, Heizung
F40	Versorgung	Masse	F40	1,5 bk/ye	Masse
F41	Steuer	Drosselklappe	F41	0,75 wh/bu	C60/8 - Drosselklappenmodul ETC *1
F42	Steuer	Drosselklappe	F42	0,75 ye/bu	C60/7 - Drosselklappenmodul ETC *1
M1	Steuer ein	Zündung	M1	1,5 bk/og	Zündspule Zylinder 2+3
M2			M2	n/c	
M3	Steuer ein	Zündung	M3	1,5 bk/gn	Zündspule Zylinder 1+4
M4			M4	n/c	
M5	Versorgung	Masse	M5	1,5 bk/ye	Masse
M6	Steuer	Drosselklappe	M6	0,5 bn	C60/3 - Drosselklappenmodul ETC *1
M7	Signal	Generator	M7	0,75 bu	Generator
M8	Steuer ein	Systemaktivierung	M8	0,5 bk/bu	C90/21 - Stromhalterrelais Steuer aus
M9	Steuer ein	Klimaanlage	M9	0,5 bk/ye	C90/17 - Vollastrelais WOT Steuer aus mit Klima
M10	Steuer ein	Motorkühlung	M10	0,5 bu	C90/34 n/c - C90/9 - Lüfterrelais Steuer aus ohne Klima
M10	Steuer ein	Motorkühlung	M10	0,5 bu	C90/34 - Lüftermodul mit Klima
M11			M11	n/c	
M12	Steuer ein	Einspritzung	M12	0,75 bk/og	C60/16 - Einspritzventil 4 *1
M13	Steuer ein	Einspritzung	M13	0,75 bk/ye	C60/14 - Einspritzventil 2 *1
M14			M14	n/c	

M15		M15	n/c	
M16	Versorgung	Abschirmung	M16 0,5 bk	Abschirmung Pins M31+M32
M17	Sensor	Klimaanlage	M17 0,5 ye/vt	C90/29 - Klimadrucksensor mit Klima
M18	Sensor	Zustandserfassung	M18 0,5 wh/bu	Geschwindigkeitssensor VSS ohne ABS
M19	Sensor	Zustandserfassung	M19 0,5 gn/og	Nockenwellensensor, Auslass VCT
M20	Sensor	Zustandserfassung	M20 0,75 bn/gn	Ansaugkrümmerdruck-/Temp.sensor TMAP 16V
M20	Sensor	Zustandserfassung	M20 0,5 wh/bu	Luftmassenmesser MAF VCT
M21	Steuer	Drosselklappe	M21 0,5 wh/bu	C60/2 - Drosselklappenmodul ETC *1
M22	Steuer	Drosselklappe	M22 0,5 ye	C60/1 - Drosselklappenmodul ETC *1
M23	Sensor ein	Zustandserfassung	M23 0,5 wh/rd	Klopfsensor 2, abgeschirmt VCT
M24	Steuer ein	Kraftstoff	M24 0,5 bk/bu	C90/6 - C113/27 - Stoßschalter - C100/37 - - Kraftstoffpumpenrelais Steuer aus
M25		M25	n/c	
M26	Steuer ein	Tankentlüftung	M26 0,5 bk/ye	C90/2 - Entlüftungsventilrelais Steuer aus
M27	Steuer ein	Einspritzung	M27 0,75 bk/wh	C60/13 - Einspritzventil 1 *1
M28	Steuer ein	Einspritzung	M28 0,75 bk/bu	C60/15 - Einspritzventil 3 *1
M29	Steuer ein	Ansaugung	M29 0,75 bk/wh	C66/12 - Nockenwellenverstellerschalter, Auslass-Seite VCT
M30	Steuer ein	Ansaugung	M30 0,75 bk/rd	C66/11 - Nockenwellenverstellerschalter, Einlass-Seite VCT
M31	Sensor ein	Zustandserfassung	M31 0,5 bn/ye	Klopfsensor (1), abgeschirmt
M32	Sensor aus	Zustandserfassung	M32 0,5 wh/bk	Klopfsensor (1), abgeschirmt
M33	Signal	Generator	M33 0,75 gy	Generator
M34	Sensor	Zustandserfassung	M34 0,5 wh/bk	Nockenwellensensor, Auslass VCT
M35	Sensor ein	Zustandserfassung	M35 0,5 bn/rd	Klopfsensor 2, abgeschirmt VCT
M36	Sensor aus	Abgasregelung	M36 0,5 wh/rd	Nach-Lamdasonde rechts, Messung VCT
M37	Sensor aus	Abgasregelung	M37 0,5 wh/gn	Vor-Lamdasonde rechts, Messung VCT
M38	Sensor aus	Abgasregelung	M38 0,5 wh	Nach-Lamdasonde (links), Messung
M97	Sensor	Klimaanlage	M97 0,5 bn/wh	C90/32 - Klimadrucksensor mit Klima
M40	Sensor	Zustandserfassung	M40 0,75 gn/wh	C90/8 - C96/31 - C100/36 - Bremslichtschalter aus
M41		M41	n/c	
M42	Versorgung	Masse	M42 1,5 bk/ye	Masse
M43		M43	n/c	
M44	Steuer ein	Abgasregelung	M43 0,75 bk/bu	Nach-Lamdasonde rechts, Heizung VCT
M44	Steuer ein	Abgasregelung	M44 0,75 bk/gn	Vor-Lamdasonde rechts, Heizung VCT
M45	Sensor ein	Abgasregelung	M45 0,75 bn/rd	Nach-Lamdasonde rechts, Messung VCT
M46	Versorgung	Abschirmung	M46 0,5 bk	Abschirmung Pins M23+M35 VCT
M47	Sensor	Zustandserfassung	M47 0,5 gy	C90/28 - C113/5 - Fahrpedalsensor
M48	Steuer	Drosselklappe	M48 0,5 wh/rd	C60/4 - Drosselklappenmodul ETC *1
M49	Sensor aus	Abgasregelung	M49 0,5 wh/bu	Vor-Lamdasonde (links), Messung
M50		M50	n/c	
M51		M51	n/c	
M52	Sensor	Zustandserfassung	M52 0,75 wh/vt	Ansaugkrümmerdruck-/Temp.sensor TMAP 16V
M52	Sensor	Zustandserfassung	M52 0,5 gn/wh	Nockenwellensensor, Einlass VCT
M53		M53	n/c	

M54	M54	n/c
M55	M55	n/c
M56	M56	n/c
M57	M57	n/c
M58	M58	n/c
M59	M59	n/c
M60	M60	n/c
M61	M61	n/c
M62	M62	n/c

*1 Motor Duratec-VCT über C66 gleicher Pin

Kapitel 2 - Motorraum Duratec-HE, 1,8l / 2,0l

C34

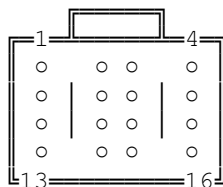
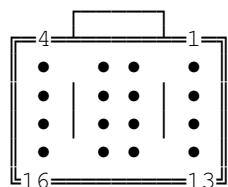
Nur mit Spritzdüsenheizung

Motorraum hinten rechts

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 gn/bu	Spritzdüsenheizung vorn links + Spritzdüsenheizung vorn rechts	1	0,75 gn/bu	C96/5 - F47, 15A, Signal 30S	
2	0,75 bk	Spritzdüsenheizung vorn links + Spritzdüsenheizung vorn rechts	1	0,75 bk	Masse	

C60

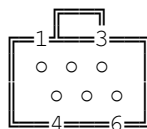
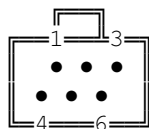
Motor oben rechts



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 bk/bu	Masse	1	0,75 bk/bu	Abschirmung für Pins 2+3 - C60/4	
2	0,5 wh	Klopfsensor 1, abgeschirmt	2	0,5 wh	PCM C589/29	
3	0,5 bn	Klopfsensor 1, abgeschirmt	3	0,5 bn	PCM C589/41	
4	0,5 bk	Abschirmung für Pins 2+3	4	0,5 bk	Abschirmung für Pins 2+3 - C60/1 - Masse	
5	0,5 wh/rd	Kurbelwellenpos.geber	5	0,5 wh/rd	PCM C589/6	
6	0,5 bn/rd	Kurbelwellenpos.geber	6	0,5 bn/rd	PCM C589/17	
7	0,5 wh	Kühlmitteltemp.sensor ECT	7	0,5 wh	PCM C589/16	
8	0,5 wh/vt	Ansaugkrümmerdruck-/Temp.sensor TMAP	8	0,5 wh/vt	PCM C589/27	
9	0,5 wh/gn	Ansaugkrümmerdruck-/Temp.sensor TMAP	9	0,5 wh/gn	PCM C589/39	
10	0,5 ye/gn	Ansaugkrümmerdruck-/Temp.sensor TMAP	10	0,5 ye/gn	PCM C589/36	
11	1,5 gn/rd	C90/12 - F34, 10A - Stromhalterelais Schalt aus	11	1,5 gn/rd	Zündspulen 1 - 4	
12	1,0 gn/bu	C90/14 - F35, 10A - Stromhalterelais Schalt aus	12	1,0 gn/bu	Einspritzventile 1 - 4 + Verwirbelungsventil	
13	0,5 bk/wh	EGR-Schrittmotor	13	0,5 bk/wh	PCM C589/44	
14	0,5 bk/rd	EGR-Schrittmotor	14	0,5 bk/rd	PCM C589/32	
15	0,5 bk/gn	EGR-Schrittmotor	15	0,5 bk/gn	PCM C589/45	
16	0,5 bk/og	EGR-Schrittmotor	16	0,5 bk/og	PCM C589/33	

C61

Motor oben Mitte



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 gn/ye	Ansaugluftventil	1	0,75 gn/ye	C90/14 - F35, 10A - Stromhalterelais Schalt aus	
2	0,75 gy	Generator	2	0,75 gy	PCM C589/20	
3	0,75 bu	Generator	3	0,75 bu	PCM C589/15	
4	0,5 bn	Ansaugkrümmerdruck-/Temp.sensor TMAP + Kühlmitteltemp.sensor ECT	4	0,5 bn	PCM C589/30	
5	0,5 bk/og	Öldruckschalter	5	0,5 bk/og	PCM C589/31	
6		n/c	6		n/c	

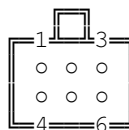
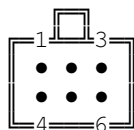
C78**nur niedrige Ausstattung**

Motor rechts

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 wh/bk	Wascherpumpe	2	0,75 wh/bk	C96/6 - C102/43 - Wischerschalter Wascher vorn aus	
2	0,75 ye/bk	Wascherpumpe	4	0,75 ye/bk	C96/9 - C102/39 - Wischerschalter Wascher hinten aus	

C79**nur gehobene Ausstattung**

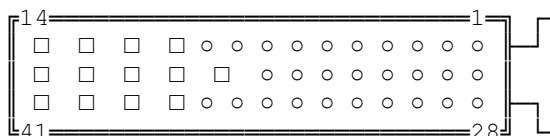
Motor rechts



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	2,5 gn/ye	SWRA-Pumpe	1	2,5 gn/ye	SWRA-Relais Schalt aus	SWRA
2	0,75 wh/bk	Wascherpumpe	2	0,75 wh/bk	C96/6 - C102/43 - Wischerschalter Wascher vorn aus	
3	0,5 bk/og	Waschflüssigkeitsnivenauschalter	3	0,5 bk/og	Masse	
4	0,75 ye/bk	Wascherpumpe	4	0,75 ye/bk	C96/9 - C102/39 - Wischerschalter Wascher hinten aus	
5	0,5 bk/og	Waschflüssigkeitsnivenauschalter	5	0,5 bk/og	C111/18 - Kombiinstrument C809/28	
6	2,5 bk	SWRA-Pumpe	6	2,5 bk	Masse	SWRA

C90, grau/schwarz

Motorraum hinten links, am BJB



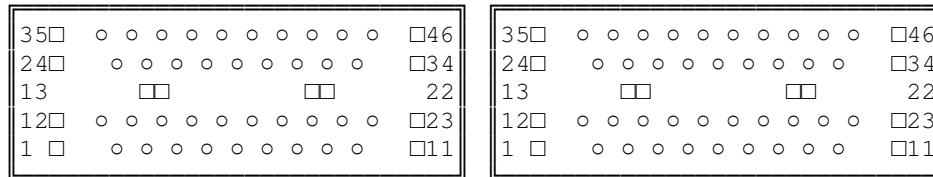
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,5 bu/rd	PCM C690/30 + TCU C812/2	1	0,5 bu/rd	C113/17 - C234/10-12 - C112/11 - DLC Pin 14 H-CAN-	Automatik
2		n/c	2		n/c	
3	0,5 bk/gn	TCU C812/8	3	0,5 bk/gn	Bremsdruckschalter	Automatik, nicht mit ESP
4	0,5 bk/rd	PCM C690/4	4	0,5 bk/rd	Anlasserrelais Steuer aus	
5	0,5 bk/ye	PCM C690/14	5	0,5 bk/ye	Klimaniederdruckschalter	mit Klima
6	0,5 bk/bu	PCM C690/19	6	0,5 bk/bu	C113/27 - Stoßschalter - C100/37 - - Kraftstoffpumpenrelais Schalt aus	
7	1,5 gy/bk	Brücke auf Pin 36	7	1,5 gy/bk	Anlasserrelais Steuer ein	Schalt gehoben
7	1,5 gy/bk	Brücke auf Pin 35	7	1,5 gy/bk	Anlasserrelais Steuer ein	Automatik
8	0,75 gn/wh	PCM C690/39	8	0,75 gn/wh	C96/31 - C100/36 - Bremslichtschalter aus	
9		n/c	9		n/c	
10	1,0 gn/wh	Getriebeschalter R ein	10	1,0 gn/wh	C96/33 - F84, 10A, Signal 30S	Schalt niedrig

10	1,0 gn/wh	Getriebebeschalter R ein	10	1,0 gn/wh	C1003/3 - C96/33 - F84, 10A, Signal 30S	Schalt gehoben
10		n/c	10	1,0 gn/wh	Rückfahrleuchtenrelais Schalt ein	Automatik
11	1,5 gy	C120/1 - Anlasser Steuer ein	11	1,5 gy	Anlasserrelais Schalt aus	
12	1,5 gn/rd	C60/11 - Zündspulen 1 - 4	12	1,5 gn/bu	F34, 10A - Stromhalterrelais Schalt aus	
13		n/c	13	1,5 rd	F30, 3A, Signal 30	
14	0,75 gn/bu	Aktivkohleventil + Geschwindigkeitssensor VSS + EGR-Schrittmotor (2x) + C60/12 - Einspritzventile 1 - 4 + C60/12 - Verwirbelungsventil + C61/1 - Ansaugluftventil	14	1,5 gn/bu	F35, 10A - Stromhalterrelais Schalt aus	
15	0,5 gy/rd	PCM C690/41 + TCU C812/6	15	0,35 gy/rd	C113/18 - C234/9-11 - C112/12 - DLC Pin 6 H-CAN+	Automatik
16		n/c	16		n/c	
17	0,5 bk/ye	PCM C690/1	17	0,5 bk/ye	Volllastrelais WOT Steuer aus	mit Klima
18	1,0 gn/ye	Klimakompressorkupplung	18	1,0 gn/ye	Volllastrelais WOT Schalt aus	mit Klima
19	0,5 wh/vt	PCM C690/13	19	0,5 wh/vt	Klimadrucksensor	mit Klima
20	0,75 rd	F31, 10A, Signal 30	20	0,75 rd	Generator	
21	0,5 bk/bu	PCM C690/35	21	0,5 bk/bu	Stromhalterrelais Steuer aus	
22	0,5 bk/gn	TCU C812/15	22	0,5 bk/gn	Rückfahrleuchtenrelais Steuer aus	Automatik
23	1,5 rd	TCU C812/14	23	1,5 rd	F26, 10A, Signal 30	Automatik
24		n/c	24		n/c	
25		n/c	25		n/c	
26		n/c	26		n/c	
27		n/c	27		n/c	
28	0,5 gy	PCM C594/M47	28	0,5 gy	C113/5 - Fahrpedalsensor	
29	0,5 ye/vt	PCM C690/28	29	0,5 ye/vt	Klimadrucksensor	mit Klima
30	0,5 wh/gn	C111/41 - Wählhebeleinheit, auf	30	0,5 wh/gn	TCP C812/4	Automatik
31		n/c	31	0,5 bk/gn	C1001/2 (Startsperrrelais) n/c	Schalt gehoben
31	0,5 bk/gn	TCU C812/10	31	0,5 bk/gn	Startsperrrelais Steuer aus	Automatik
32	0,5 bn/wh	PCM C690/25 Ref.masse	32	0,5 bn/wh	Klimadrucksensor	mit Klima
33	0,5 gy/og	C111/42 - Wählhebeleinheit, ab	33	0,5 gy/og	TCP C812/1	Automatik
34	0,5 bu	PCM C690/12	34	0,75 bu	Lüftermodul	
35		n/c	35	1,5 gy/bk	C1001/5 (Startsperrrelais) n/c	Schalt gehoben
35	1,5 gy/bk	Brücke auf Pin 7	35	1,5 gy/bk	Startsperrrelais Schalt - C111/12 - Zündschalter III aus	Automatik
36	1,5 gy/bk	Brücke auf Pin 7	36	1,5 gy/bk	C1001 (Startsperrrelais) - C111/12 - Zündschalter III aus	Schalt gehoben
36		n/c	36	1,5 gy/bk	C1001 (Startsperrrelais) - C111/12 - Zündschalter III aus	Automatik
37	0,75 gn/bu	PCM C690/46 + TCU C812/9	37	0,75 gn/bu	C96/38 - F75, 10A - C102/36 - Zündschalter II+III aus	Automatik
38		n/c	38		n/c	
39	1,0 gn/bk	Getriebebeschalter R aus	39	1,0 gn/bk	C96/25 - C100/1 - Kombileuchte hi li, Rückfahrleuchte	Schalt niedrig
39	1,0 gn/bk	Getriebebeschalter R aus	39	1,0 gn/bk	C1003/5 - C96/25 - C100/1 - - Kombileuchte hinten links, Rückfahrleuchte	Schalt gehoben

				+ C96/25 - C100/1 - Kombileuchte hi re, Rückfahrleuchte	Schalt
				+ C96/25 - GEM "Backup Lamp"	Schalt
				+ C96/25 - C98/5 n/c	Schalt ohne abbl.Spiegel
				+ C96/25 - C98/5 - Innenspiegel	Schalt abbl.Spiegel
39	n/c		39	1,0 gn/bk	Rückfahrleuchtenrelais Schalt aus
40	0,75 gn/rd	Vor-Lamdasonde, Heizung	40	1,5 gn/bu	F33, 10A - Stromhalterrelais Schalt aus
	0,75 gn/ye	Nach-Lamdasonde, Heizung			
41	0,75 gn/og	PCM C690/34	41	1,5 gn/og	F36, 10A - Stromhalterrelais Schalt aus

C589 + C690 - PCM Visteon System 7

Motorraum vorne links bei Batterie



C589

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1			1		n/c	
2	Steuer ein	Einspritzung	2	0,75 bk/wh	Einspritzventil 1	
3	Steuer ein	Einspritzung	3	0,75 bk/ye	Einspritzventil 2	
4			4		n/c	
5			5		n/c	
6	Sensor	Zustandserfassung	6	0,5 wh/rd	C60/5 - Kurbelwellenpos.sensor	
7	Sensor	Zustandserfassung	7	0,75 bn/wh	Nockenwellenpos.sensor	
8	Steuer ein	Ansaugung	8	0,75 bk/ye	Ansaugluftventil	
9	Steuer ein	Einspritzung	9	0,75 bk/rd	Verwirbelungsventil	
10	Steuer	Drosselklappe	10	0,75 bk/og	Drosselklappensteuermodul ETC	
11	Steuer ein	Zündung	11	0,75 wh	Zündspule 1	
12			12		n/c	
13	Steuer ein	Einspritzung	13	0,75 bk/bu	Einspritzventil 3	
14	Steuer ein	Einspritzung	14	0,75 bk/og	Einspritzventil 4	
15	Signal	Generator	15	0,75 bu	C61/3 - Generator	
16	Sensor aus	Zustandserfassung	16	0,5 wh	C60/7 - Kühlmitteltemp.geber ECT	
17	Sensor	Zustandserfassung	17	0,5 bn/rd	C60/6 - Kurbelwellenpos.sensor	
18	Sensor	Zustandserfassung	18	0,75 wh/vt	Nockenwellsnpos.sensor	
19			19		n/c	
20	Signal	Generator	20	0,75 gy	C61/2 - Generator	

21			21		n/c
22	Steuer	Drosselklappe	22	0,75 gn/rd	Drosselklappensteuermodul ETC
23	Steuer ein	Zündung	23	0,75 wh/bu	Zündspule 3
24			24		n/c
25	Sensor	Drosselklappe	25	0,5 wh/bu	Drosselklappensteuermodul ETC
26	Sensor	Drosselklappe	26	0,5 ye/bu	Drosselklappensteuermodul ETC
27	Sensor	Zustandserfassung	27	0,5 wh/vt	C60/8 - Ansaugkrümmerdruck-/Temp.sensor TMAP
28	Sensor	Zustandserfassung	28	0,5 wh/rd	Klopfsensor 1, abgeschirmt
29	Sensor	Zustandserfassung	29	0,5 wh/bk	C60/2 - Klopfsensor 1, abgeschirmt
30	Sensor	Zustandserfassung	30	0,5 bn	C61/4 - Ansaugkrümmerdruck-/Temp.sensor TMAP + C61/4 - Kühlmitteltemp.geber ECT
31	Sensor aus	Öldruck	31	0,5 bk/og	C61/5 - Öldruckschalter
32	Steuer	Abgasregelung	32	0,5 bk/rd	C60/14 - EGR-Schrittmotor
33	Steuer	Abgasregelung	33	0,5 bk/og	C60/16 - EGR-Schrittmotor
34	Steuer ein	Zündung	34	0,75 wh/gn	Zündspule 4
35			35		n/c
36	Sensor	Zustandserfassung	36	0,5 ye/gn	C60/10 - Ansaugkrümmerdruck-/Temp.sensor TMAP
37	Sensor	Drosselklappe	37	0,5 wh/bu	Drosselklappensteuermodul ETC
38	Sensor	Drosselklappe	38	0,5 bn/bu	Drosselklappensteuermodul ETC
39	Sensor	Zustandserfassung	39	0,5 wh/gn	C60/9 - Ansaugkrümmerdruck-/Temp.sensor TMAP
40	Sensor	Zustandserfassung	40	0,5 bn	Klopfsensor 2, abgeschirmt
41	Sensor	Zustandserfassung	41	0,5 bn/ye	C60/3 - Klopfsensor 1, abgeschirmt
42			42		n/c
43			43		n/c
44	Steuer	Abgasregelung	44	0,5 bk/wh	C60/13 - EGR-Schrittmotor
45	Steuer	Abgasregelung	45	0,5 bk/gn	C60/15 - EGR-Schrittmotor
46	Steuer ein	Zündung	46	0,75 wh/rd	Zündspule 2

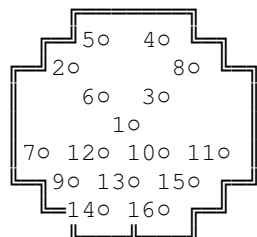
C690

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Steuer ein	Klimaanlage	1	0,5 bk/ye	C90/17 - Volllastrelais WOT Steuer aus	mit Klima
2			2		n/c	
3	Steuer ein	Tankentlüftung	3	0,75 bk/og	Aktivkohlefilterventil EVAP	
4	Steuer ein	Wegfahrspüerre	4	0,5 bk/rd	C90/4 - Anlasserrelais Steuer aus	
5	Steuer ein	Abgasregelung	5	0,75 bk/gn	Vor-Lamdasonde, Heizung	
6			6		n/c	
7	Steuer ein	Abgasregelung	7	0,75 bk/gn	Nach-Lamdasonde, Heizung	
8			8		n/c	
9			9		n/c	
10	Versorgung	Masse	10	0,75 bk/ye	Masse	
11	Versorgung	Masse	11	1,0 bk/ye	Masse	
12	Steuer ein	Motorkühlung	12	0,5 bu	C90/34 - Lüftermodul	
13	Sensor	Klimaanlage	13	0,5 wh/vt	C90/19 - Klimadrucksensor	mit Klima

14	Sensor aus	Klimaanlage	14	0,5 bk/ye	C90/5 - Klimaniederdruckschalter	mit Klima
15	Steuer ein	Kraftstoff	15	0,5 bk/bu	C90/6 - C113/27 - Stoßschalter - C100/37 - - Kraftstoffpumpenrelais Steuer aus	
16			16		n/c	
17			17		n/c	
18			18		n/c	
19			19		n/c	
20			20		n/c	
21			21		n/c	
22			22		n/c	
23	Versorgung	Masse	23	1,0 bk/ye	Masse	
24			24		n/c	
25	Referenz	Referenzmasse	25	0,5 bn	Vor-Lamdasonde, Messung + Nach-Lamdasonde, Messung + C90/32 - Klimadrucksensor	mit Klima
26	Sensor aus	Abgasregelung	26	0,5 wh/bu	Vor-Lamdasonde, Messung	
27	Sensor aus	Abgasregelung	27	0,5 wh/gn	Nach-Lamdasonde, Messung	
28	Sensor	Klimaanlage	28	0,5 ye/vt	C90/29 - Klimadrucksensor	mit Klima
29	Sensor ein	Zustandserfassung	29	0,5 wh/bu	Geschwindigkeitssensor VSS	
30	Komm	Kommunikation H-CAN-	30	0,5 bu/rd	C90/1 - C556/2 - C113/17 - C234/10-12 - C112/11 - - Diagnosestecker DLC Pin 14 H-CAN-	
31			31		n/c	
32	Sensor	Zustandserfassung	32	0,5 gy	C90/28 - C113/5 - Fahrpedalsensor	
33			33		n/c	
34	Versorgung	Vcc	34	0,75 gn/og	C90/41 - F36, 10A - Stromhalterrelais Schalt aus	
35	Steuer ein	Systemaktivierung	35	0,5 bk/bu	C90/21 - Stromhalterrelais Steuer aus	
36			36		n/c	
37			37		n/c	
38			38		n/c	
39	Sensor	Zustandserfassung	39	0,75 gn/wh	C90/8 - C96/31 - C100/36 - Bremslichtschalter aus	
40			40		n/c	
41	Komm	Kommunikation H-CAN-	41	0,5 gy/rd	C90/15 - C556/1 - C113/18 - C234/9-11 - C112/12 - - Diagnosestecker DLC Pin 6 H-CAN+	
42			42		n/c	
43			43		n/c	
44			44		n/c	
45			45		n/c	
46	Versorgung	Vcc 2	46	0,75 gn/bu	C90/37 - C96/38 - F75, 10A - C102/36 - - Zündschalter II+III aus	

C812 - Getriebesteuereinheit TCU**Nur mit Automatikgetriebe**

Am Getriebe



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Sensor	Befehl herunterschalten	1	0,5 gy/og	C90/33 - C111/42 - Wählhebeleinheit, ab	
2	Komm	Kommunikation H-CAN-	2	0,5 bu/rd	C90/1 - C556/2 - C113/17 - C234/10-12 - C112/11 - - Diagnosestecker DLC Pin 14 H-CAN-	
3			3		n/c	
4	Sensor	Befehl hochschalten	4	0,5 wh/gn	C90/30 - C111/41 - Wählhebeleinheit, auf	
5			5		n/c	
6	Komm	Kommunikation H-CAN+	6	0,5 gy/rd	C90/15 - C556/1 - C113/18 - C234/9-11 - C112/12 - - Diagnosestecker DLC Pin 6 H-CAN+	
7			7		n/c	
8	Sensor aus	Bremse	8	0,5 bk/gn	C90/3 - Bremsdruckschalter	nicht mit ESP
9	Signal ein	Zündung an	9	0,5 gn/bk	C90/37 - C96/38 - F75, 10A - C102/36 - - Zündschalter II+III aus	
10	Steuer ein	Startsperre	10	0,5 bk/gn	C90/31 - Startsperrrelais Steuer aus	
11			11		n/c	
12			12		n/c	
13	Versorgung	Masse	13	1,5 bk	Masse	
14	Versorgung	Vcc	14	1,5 rd	C90/23 - F26, 10A, Signal 30	
15	Steuer ein	Rückwärtsgang	15	0,5 bk/gn	C90/22 - Rückfahrleuchtenrelais Steuer aus	
16	Versorgung	Masse	16	1,5 bk/gn	Masse	

Kapitel 3 - Motorraum Duratorq TDCi 1,6l / 2,0l

Automatikgetriebe nur mit TDCi 1,6l

C34

Nur mit Spritzdüsenheizung

Motorraum hinten rechts

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 gn/bu	Spritzdüsenheizung vorn links + Spritzdüsenheizung vorn rechts	1	0,75 gn/bu	C96/5 - F47, 15A, Signal 30S	
2	0,75 bk	Spritzdüsenheizung vorn links + Spritzdüsenheizung vorn rechts	1	0,75 bk	Masse	

C78

nur niedrige Ausstattung

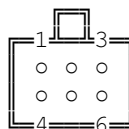
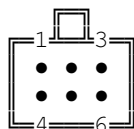
Motor rechts

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 wh/bk	Wascherpumpe	2	0,75 wh/bk	C96/6 - C102/43 - Wischerschalter Wascher vorn aus	
2	0,75 ye/bk	Wascherpumpe	4	0,75 ye/bk	C96/9 - C102/39 - Wischerschalter Wascher hinten aus	

C79

nur gehobene Ausstattung

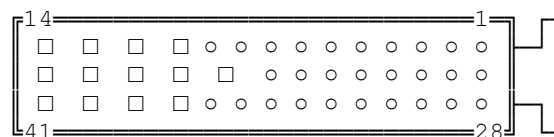
Motor rechts



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	2,5 gn/ye	SWRA-Pumpe	1	2,5 gn/ye	SWRA-Relais Schalt aus	SWRA
2	0,75 wh/bk	Wascherpumpe	2	0,75 wh/bk	C96/6 - C102/43 - Wischerschalter Wascher vorn aus	
3	0,5 bk/og	Waschflüssigkeitsniveauschalter	3	0,5 bk/og	Masse	
4	0,75 ye/bk	Wascherpumpe	4	0,75 ye/bk	C96/9 - C102/39 - Wischerschalter Wascher hinten aus	
5	0,5 bk/og	Waschflüssigkeitsniveauschalter	5	0,5 bk/og	C111/18 - Kombiinstrument C809/28	
6	2,5 bk	SWRA-Pumpe	6	2,5 bk	Masse	SWRA

C90, grau/schwarz

Motorraum hinten links, am BJB



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,5 bu/rd	PCM C418/A3 + TCU C812/2	1	0,5 bu/rd	C113/17 - C234/10-12 - C112/11 - DLC Pin 14 H-CAN-	Automatik, nicht mit ESP
2	0,75 bk/ye	PCM C419/F2	2	0,5 bk/ye	Glühkerzensteuermodul C948/8	1,6l
2	0,75 bk/ye	PCM C417/E1	2	0,5 bk/ye	Glühkerzensteuermodul C948/8	2,0l
3	0,5 bk/gn	TCU C812/8	3	0,5 bk/gn	Bremsdruckschalter	Automatik
4	0,5 bk/rd	PCM C419/A1	4	0,5 bk/rd	Anlasserrelais Steuer aus	1,6l
4	0,5 bk/rd	PCM C418/D1	4	0,5 bk/rd	Anlasserrelais Steuer aus	2,0l
5	0,5 bk/ye	PCM C418/C4	5	0,5 bk/ye	Klimaniederdruckschalter - Klimahochdruckschalter3r	1,6l mit Klima
5	0,5 bk/ye	PCM C418/H2	5	0,5 bk/ye	Klimaniederdruckschalter - Klimahochdruckschalter3r	2,0l mit Klima
6	0,75 gn/rd	Kraftstoffvorwärmungsrelais Schalt aus	6	0,75 gn/rd	Kraftstoffvorwärmung	
7	1,5 gy/bk	Brücke auf Pin 36	7	1,5 gy/bk	Anlasserrelais Steuer ein	Schalt gehoben
7	1,5 gy/bk	Brücke auf Pin 35	7	1,5 gy/bk	Anlasserrelais Steuer ein	Automatik
8	0,75 gn/wh	PCM C418/A2	8	0,75 gn/wh	C96/31 - C100/36 - Bremslichtschalter aus	1,6l
8	0,75 gn/wh	PCM C418/E4	8	0,75 gn/wh	C96/31 - C100/36 - Bremslichtschalter aus	2,0l
9		n/c	9		n/c	
10	1,0 gn/wh	Getriebeschalter R ein	10	1,0 gn/wh	C96/33 - F84, 10A, Signal 30S	Schalt niedrig
10	1,0 gn/wh	Getriebeschalter R ein	10	1,0 gn/wh	C1003/3 - C96/33 - F84, 10A, Signal 30S	Schalt gehoben
10		n/c	10	1,0 gn/wh	Rückfahrleuchtenrelais Schalt ein	Automatik
11	1,5 gy	C120/1 - Anlasser Steuer ein	11	1,5 gy	Anlasserrelais Schalt aus	
12	1,0 gn/ye	Hochdruckkraftstoffpumpe	12	1,5 gn/bu	F34, 10A - Stromhalterrelais Schalt aus	1,6l
12	1,0 gn/bu	Kraftstoffdosierventil	12	1,5 gn/bu	F34, 10A - Stromhalterrelais Schalt aus	2,0l
	1,0 gn/bu	Kraftstoffdruckventil				2,0l
13		n/c	13	1,5 rd	F30, 3A, Signal 30	
14	1,5 gn/bu	EGR-Drosselklappenmotor, Motor + Luftmassenmesser MAF + Turbloadergeometriestellglied + Wasser-im-Kraftstoff-Sensor + Entlüftungsventil + Kühlmittelabsperrentil	14	1,5 gn/bu	F35, 10A - Stromhalterrelais Schalt aus	2,0l 2,0l 2,0l
15	0,5 gy/rd	PCM C418/A4 + TCU C812/6	15	0,35 gy/rd	C113/18 - C234/9-11 - C112/12 - DLC Pin 6 H-CAN+	Automatik
16	0,75 wh/bu	PCM C419/A4	16	0,5 wh/bu	Glühkerzensteuermodul C948/3	1,6l

16	0,75 wh/bu	PCM C417/D4	16	0,5 wh/bu	Glühkerzensteuermodul C948/3	2,0l
17	0,5 bk/ye	PCM C419/E2	17	0,5 bk/ye	Volllastrelais WOT Steuer aus	mit Klima
18	1,0 gn/ye	Klimakompressorkupplung	18	1,0 gn/ye	Volllastrelais WOT Schalt aus	mit Klima
19	0,5 wh/vt	PCM C418/G3	19	0,5 wh/vt	Klimahochdruckschalter	1,6l mit Klima
19	0,5 wh/vt	PCM C418/D2	19	0,5 wh/vt	Klimahochdruckschalter	2,0l mit Klima
20	0,75 rd	F31, 10A, Signal 30	20	0,75 rd	Generator	
21	0,5 bk/bu	PCM C417/E1	21	0,5 bk/bu	Stromhalterelais Steuer aus	1,6l
21	0,5 bk/bu	PCM C417/H3	21	0,5 bk/bu	Stromhalterelais Steuer aus	2,0l
22	0,5 bk/gn	TCU C812/15	22	0,5 bk/gn	Rückfahrleuchtenrelais Steuer aus	Automatik
23	1,5 rd	TCU C812/14	23	1,5 rd	F26, 10A, Signal 30	Automatik
24	2,5 gn/og	C300/4 - Glühstiftkerze 3	24	2,5 gn/og	Glühkerzensteuermodul C948/1	
25	2,5 gn/og	C300/3 - Glühstiftkerze 1	25	2,5 gn/og	Glühkerzensteuermodul C948/2	
26	2,5 gn/og	C300/2 - Glühstiftkerze 4	26	2,5 gn/og	Glühkerzensteuermodul C948/6	
27	2,5 gn/og	C300/1 - Glühstiftkerze 2	27	2,5 gn/og	Glühkerzensteuermodul C948/7	
28	0,5 gy	PCM C418/B3	28	0,5 gy	C113/5 - Fahrpedalsensor	1,6l
28	0,5 gy	PCM C418/F3	28	0,5 gy	C113/5 - Fahrpedalsensor	2,0l
29	n/c		29	n/c		
30	0,5 wh/gn	C111/41 - Wählhebeleinheit, auf	30	0,5 wh/gn	TCP C812/4	Automatik
31	n/c		31	0,5 bk/gn	C1001/2 (Startsperrrelais) n/c	Schalt gehoben
31	0,5 bk/gn	TCU C812/10	31	0,5 bk/gn	Startsperrrelais Steuer aus	Automatik
32	n/c		32	n/c		
33	0,5 gy/og	C111/42 - Wählhebeleinheit, ab	33	0,5 gy/og	TCP C812/1	Automatik
34	0,5 bu	PCM C418/B2	34	0,75 bu	Lüftermodul	
35	n/c		35	1,5 gy/bk	C1001/5 (Startsperrrelais) n/c	Schalt gehoben
35	1,5 gy/bk	Brücke auf Pin 7	35	1,5 gy/bk	Startsperrrelais Schalt - C111/12 - Zündschalter III aus	Automatik
36	1,5 gy/bk	Brücke auf Pin 7	36	1,5 gy/bk	C1001 (Startsperrrelais) - C111/12 - Zündschalter III aus	Schalt gehoben
36	n/c		36	1,5 gy/bk	C1001 (Startsperrrelais) - C111/12 - Zündschalter III aus	Automatik
37	0,75 gn/bu	PCM C418/C3 + TCU C812/9	37	0,75 gn/bu	C96/38 - F75, 10A - C102/36 - Zündschalter II+III aus	Automatik
38	n/c		38	n/c		
39	1,0 gn/bk	Getriebebeschalter R aus	39	1,0 gn/bk	C96/25 - C100/1 - Kombileuchte hi li, Rückfahrleuchte	Schalt niedrig
39	1,0 gn/bk	Getriebebeschalter R aus	39	1,0 gn/bk	C1003/5 - C96/25 - C100/1 - - Kombileuchte hinten links, Rückfahrleuchte	Schalt gehoben
					+ C96/25 - C100/1 - Kombileuchte hi re, Rückfahrleuchte	Schalt
					+ C96/25 - GEM "Backup Lamp"	Schalt
					+ C96/25 - C98/5 n/c	Schalt ohne abbl.Spiegel
					+ C96/25 - C98/5 - Innenspiegel	Schalt abbl.Spiegel
39	n/c		39	1,0 gn/bk	Rückfahrleuchtenrelais Schalt aus	Automatik
40	0,75 gn/bk	Ladeluftauslass, Motor	40	1,5 gn/bu	F33, 10A - Stromhalterelais Schalt aus	1,6l
40	0,75 gn/bk	Ladeluft-Bypassventil	40	1,5 gn/bu	F33, 10A - Stromhalterelais Schalt aus	2,0l
41	1,0 gn/og	PCM C417/M2	41	1,5 gn/og	F36, 10A - Stromhalterelais Schalt aus	1,6l
	1,0 gn/og	PCM C418/G1				1,6l
41	1,5 gn/og	PCM C419/J3	41	1,5 gn/og	F36, 10A - Stromhalterelais Schalt aus	2,0l

G1			G1		n/c
G2	Sensor	Zustandserfassung	G2	0,5 wh/bu	Luftmassenmesser MAF
G3	Sensor	Zustandserfassung	G3	0,5 wh/gn	Kraftstoffverteilungsdrucksensor
G4	Sensor	Zustandserfassung	G4	0,5 ye/vt	EGR-Differenzdrucksensor
H1	Sensor	Zustandserfassung	H1	0,5 bn	Kühlmitteltemp.sensor ECT
H2	Sensor	Zustandserfassung	H2	0,5 bn/bu	Kraftstofftemp.sensor
H3	Sensor	Zustandserfassung	H3	0,5 wh/bu	Nach-Abgastemp.sensor
H4			H4		n/c
J1			J1		n/c
J2	Sensor	Zustandserfassung	J2	0,5 wh/gn	Ladeluftkühlerauslass, Sensor
J3			J3		n/c
J4			J4		n/c
K1	Sensor	Zustandserfassung	K1	0,5 wh/vt	EGR-Differenzdrucksensor
K2	Sensor	Zustandserfassung	K2	0,5 wh/gn	Ladedrucksensor
K3	Sensor	Zustandserfassung	K3	0,5 wh/rd	Drosselklappenmotor, Sensor
K4			K4		n/c
L1	Steuer ein	Drosseklappe	L1	0,75 bk/bu	EGR-Drosselklappenmotor, Motor
L2			L2		n/c
L3			L3		n/c
L4	Sensor	Zustandserfassung	L4	0,5 bn/wh	Ansauglufttemp.sensor IAT
M1	Steuer ein	Ladeluft	M1	0,75 bk/gn	Ladeluftauslass, Motor
M2	Versorgung	Vcc	M2	1,0 gn/og	C90/41 - F36, 10A - Stromhalterelais Schalt aus
M3			M3		n/c
M4	Steuer ein	Kraftstoff	M4	1,0 bk/ye	Hochdruckkraftstoffpumpe

C418 (bk)

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
A1			A1		n/c	
A2	Sensor	Zustandserfassung	A2	0,75 gn/wh	C90/8 - C96/31 - C100/36 - Bremslichtschalter aus	
A3	Komm	Kommunikation H-CAN-	A3	0,5 bu/rd	C90/1 - C556/2 - C113/17 - C234/10-12 - C112/11 - - Diagnosestecker DLC Pin 14 H-CAN-	
A4	Komm	Kommunikation H-CAN+	A4	0,5 gy/rd	C90/15 - C556/1 - C113/18 - C234/9-11 - C112/12 - - Diagnosestecker DLC Pin 6 H-CAN+	
B1			B1		n/c	
B2	Steuer	Motorkühlung	B2	0,5 bu	C90/34 - Lüftermodul	
B3	Sensor	Zustandserfassung	B3	0,75 gy	C90/28 - C113/5 - Fahrpedalsensor	
B4			B4		n/c	
C1			C1		n/c	
C2			C2		n/c	
C3	Versorgung	Vcc 2	C3	0,75 gn/bu	C90/37 - C96/38 - F75, 10A - C102/36 - - Zündschalter II+III aus	
C4	Sensor aus	Klimaanlage	C4	0,5 bk/ye	C90/5 - Klimaniederdruckschalter - - Klimahochdruckschalter	mit Klima

D1			D1	n/c	
D2			D2	n/c	
D3			D3	n/c	
D4			D4	n/c	
E1			E1	n/c	
E2			E2	n/c	
E3	Sensor	Öldruck	E3	0,5 bk/gn	Öldruckschalter
E4			E4	n/c	
F1			F1	n/c	
F2			F2	n/c	
F3			F3	n/c	
F4			F4	n/c	
G1	Versorgung	Vcc	G1	1,0 gn/og	C90/41 - F36, 10A - Stromhalterelais Schalt aus
G2			G2	n/c	
G3	Sensor aus	Klimaanlage	G3	0,5 bk/bu	C90/19 - Klimahochdruckschalter mit Klima
G4	Versorgung	Masse	G4	1,0 bk/ye	Masse
H1	Versorgung	Masse	H1	1,0 bk/ye	Masse
H2			H2	n/c	
H3			H3	n/c	
H4	Versorgung	Masse	H4	1,0 bk/ye	Masse

C419 (gy)

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
A1						
A2						
A3	Sensor	Zustandserfassung	A3	0,5 wh/rd	Luftmassenmesser MAF	
A4	Steuer	Vorglühen	A4	0,5 wh/bu	C90/16 - Glühkerzensteuermodul	
B1	Signal	Generator	B1	0,75 bu	Generator	
B2						
B3						
B4						
C1						
C2	Sensor	Zustandserfassung	C2	0,5 bn/bu	Nach-Abgastemp.sensor	
C3						
C4						
D1	Sensor	Zustandserfassung	D1	0,5 bn/rd	Drosselklappenmotor, Sensor + Ladeluftauslass, Sensor	
D2						
D3	Sensor	Zustandserfassung	D3	0,5 bn/gn	Abgasrückführungsventil EGR, Sensor	
D4	Sensor	Zustandserfassung	D4	0,5 wh/gn	Abgasrückführungsventil EGR, Sensor	
E1	Steuer ein	Turbolader	E1	0,5 bk/bu	Turboladergeometriestellglied	
E2	Steuer ein	Klimaanlage	E2	0,5 bk/ye	C90/17 - Vollastrelais WOT Steuer aus	mit Klima
E3						

E4					
F1	Sensor	Zustandserfassung	F1	0,5 wh/bu	Kraftstofftemp.sensor
F2	Steuer	Vorglühen	F2	0,5 bk/ye	C90/2 - Glühkerzensteuermodul
F3	Sensor	Zustandserfassung	F3	0,5 bn/wh	EGR-Differenzdrucksensor
F4					
G1	Steuer	Einspritzung	G1	1,5 gn/rd	Einspritzventil 4
G2	Steuer	Einspritzung	G2	1,5 gn/ye	Einspritzventil 2
G3	Steuer	Einspritzung	G3	1,5 bk/wh	Einspritzventil 1
G4	Steuer	Einspritzung	G4	1,5 bk/ye	Einspritzventil 2
H1	Steuer	Einspritzung	H1	1,5 gn/wh	Einspritzventil 1
H2	Steuer	Einspritzung	H2	1,5 gn/bu	Einspritzventil 3
H3	Steuer	Einspritzung	H3	1,5 bk/rd	Einspritzventil 4
H4	Steuer	Einspritzung	H4	1,5 bk/bu	Einspritzventil 3

C417 - C419 - PCM

nur Duratorq 2,0l

linker Kotflügel Resonanzkammer

A4	o	o	o	o	o	o	o	o	o	□	□M4
A3	o	o	o	o	o	o	o	o	o	□	□M3
A2	o	o	o	o	o	o	o	o	o	□	□M2
A1	o	o	o	o	o	o	o	o	o	□	□M1

A4	o	o	o	o	o	□	□H4
A3	o	o	o	o	o	□	□H3
A2	o	o	o	o	o	□	□H2
A1	o	o	o	o	o	□	□H1

A4	o	o	o	o	o	o	o	o	o	□	□M4
A3	o	o	o	o	o	o	o	o	o	□	□M3
A2	o	o	o	o	o	o	o	o	o	□	□M2
A1	o	o	o	o	o	o	o	o	o	□	□M1

C417 (bn)

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
A1			A1		n/c	
A2	Sensor	Zustandserfassung	A2	0,5 wh/vt	Ansauglufttemp.sensor IAT	
A3	Sensor	Zustandserfassung	A3	0,5 wh/rd	Vor-Abgastemp.sensor	
A4			A4		n/c	
B1			B1		n/c	
B2	Sensor	Zustandserfassung	B2	0,5 wh/vt	EGR-Differenzdrucksensor	
B3			B3		n/c	
B4	Sensor	Zustandserfassung	B4	0,5 ye/gn	Kraftstoffverteilungsdrucksensor	
B4	Sensor	Zustandserfassung	B4	0,5 wh/bu	Nach-Abgastemp.sensor	
C1	Sensor	Zustandserfassung	C1	0,5 wh/bu	Luftmassenmesser MAF	
C2	Sensor	Zustandserfassung	C2	0,5 ye/vt	EGR-Differenzdrucksensor	
C3	Sensor	Zustandserfassung	C3	0,5 bn/gn	Abgasrückführungsventil EGR, Sensor	
C4	Sensor	Zustandserfassung	C4	0,5 wh/bk	Turboladergeometrie-pos.sensor	
D1	Sensor	Zustandserfassung	D1	0,5 ye/bk	Turboladergeometrie-pos.sensor	
D2	Sensor	Zustandserfassung	D2	0,5 wh/gn	Abgasrückführungsventil EGR, Sensor	

D3	Sensor	Zustandserfassung	D3	0,5 bn/wh	EGR-Differenzdrucksensor
D4	Steuer	Vorglühen	F4	0,75 wh/bu	C90/16 - Glühkerzensteuermodul C948/3
E1	Steuer	Vorglühen	E1	0,75 bk/ye	C90/2 - Glühkerzensteuermodul C948/8
E2	Sensor	Zustandserfassung	E2	0,5 ye/gn	Abgasrückführungsventil EGR, Sensor
E3			E3		n/c
E4	Sensor	Zustandserfassung	E4	0,5 bn/ye	Turboladergeometrie-pos.sensor
F1			F1		n/c
F2			F2		n/c
F3			F3		n/c
F4			F4		n/c
G1	Steuer ein	Motorkühlung	G1	0,75 bk/bu	Kühlmittelabsperrentil
G2	Sensor	Zustandserfassung	G2	0,5 bn/bu	Luftmassenmesser MAF
G3	Sensor	Zustandserfassung	G3	0,5 bn/wh	Ansauglufttemp.sensor IAT
G4			G4		n/c
H1			H1		n/c
H2	Sensor	Zustandserfassung	H2	0,5 bn/rd	Vor-Abgastemp.sensor
H3	Steuer ein	Aktivierung	H3	0,5 bk/bu	C90/21 - Stromhalterelais Steuer aus
H4	Signal	Generator	H4	0,75 gy	Generator
J1	Steuer ein	Kraftstoff	J1	0,5 bk/bu	Entlüftungsventil
J2	Sensor	Zustandserfassung	J2	0,5 bn/bu	Nach-Abgastemp.sensor
J3			J3		n/c
J4			J4		n/c
K1			K1		n/c
K2	Versorgung	Masse	K2	0,75 bk/ye	Masse
K3			K3		n/c
K4			K4		n/c
L1			L1		n/c
L2	Sensor	Zustandserfassung	L2	0,75 bk/gn	Abgasrückführungsventil EGR, Ventil
L3	Steuer ein	Ansaugung	L3	0,75 bk/gn	Ladeluftbypassventil
L4	Steuer ein	Kraftstoff	L4	1,0 bk/bu	Kraftstoffdruckventil
M1	Steuer ein	Turbolader	M1	0,75 bk/bu	Turboladergeometriestellglied
M2	Sensor	Zustandserfassung	M2	0,75 gn/bk	Abgasrückführungsventil EGR, Ventil
M3	Steuer ein	Drosselklappe	M3	0,75 gn/bk	EGR-Drosselklappenmotor
M4	Steuer ein	Kraftstoff	M4	1,0 bk/bu	Kraftstoffdosierventil

C418 (bk)

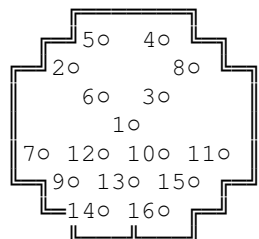
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
A1	Signal	Generator	A1	0,75 bu	Generator	
A2			A2		n/c	
A3	Komm	Kommunikation H-CAN-	A3	0,5 bu/rd	C90/1 - C556/2 - C113/17 - C234/10-12 - C112/11 - - Diagnosestecker DLC Pin 14 H-CAN-	
A4	Komm	Kommunikation H-CAN+	A4	0,5 gy/rd	C90/15 - C556/1 - C113/18 - C234/9-11 - C112/12 - - Diagnosestecker DLC Pin 6 H-CAN+	
B1			B1		n/c	
B2	Steuer	Motorkühlung	B2	0,5 bu	C90/34 - Lüftermodul	
B3			B3		n/c	
B4			B4		n/c	
C1			C1		n/c	
C2			C2		n/c	
C3	Versorgung	Vcc 2	C3	0,75 gn/bu	C90/37 - C96/38 - F75, 10A - C102/36 - - Zündschalter II+III aus	
C4			C4		n/c	
D1	Steuer ein	Wegfahrsperre	D1	0,5 bk/rd	C90/4 - Anlasserrelais Steuer aus	
D2	Sensor aus	Klimaanlage	D2	0,5 bk/bu	C90/19 - Klimahochdruckschalter	mit Klima
D3			D3		n/c	
D4	Steuer ein	Klimaanlage	D4	0,5 bk/ye	C90/17 - Vollastrelais WOT Steuer aus	mit Klima
E1			E1		n/c	
E2			E2		n/c	
E3			E3		n/c	
E4	Sensor	Zustandserfassung	E4	0,75 gn/wh	C90/8 - C96/31 - C100/36 - Bremslichtschalter aus	
F1			F1		n/c	
F2			F2		n/c	
F3	Sensor	Zustandserfassung	F3	0,75 gy	C113/5 - Fahrpedalsensor	
F4			F4		n/c	
G1			G1		n/c	
G2			G2		n/c	
G3			G3		n/c	
G4	Versorgung	Masse	G4	1,0 bk/ye	Masse	
H1			H1		n/c	
H2	Sensor aus	Klimaanlage	H2	0,5 bk/ye	C90/5 - Klimaniederdruckschalter - - Klimahochdruckschalter	mit Klima
H3			H3		n/c	
H4	Versorgung	Masse	H4	1,0 bk/ye	Masse	

C419 (gy)

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
A1			A1		n/c	
A2	Sensor	Zustandserfassung	A2	0,5 wh	Kühlmitteltemp.sensor ECT	
A3	Sensor	Zustandserfassung	A3	0,5 bn/bu	Kraftstofftemp.sensor	
A4	Sensor	Zustandserfassung	A4	0,5 ye/gn	Kraftstoffverteilungsdrucksensor	
B1	Sensor	Zustandserfassung	B1	0,5 wh/gn	Ladedrucksensor	
B2	Sensor	Zustandserfassung	B2	0,5 wh/gn	Kraftstoffverteilungsdrucksensor	
B3	Sensor	Zustandserfassung	B3	0,5 bn/gn	Kraftstoffverteilungsdrucksensor	
B4	Sensor	Zustandserfassung	B4	0,5 wh/rd	Kurbelwellenpos.geber	
C1	Sensor	Zustandserfassung	C1	0,5 wh/vt	Nockenwellenpos.sensor	
C2			C2		n/c	
C3			C3		n/c	
C4			C4		n/c	
D1	Sensor	Zustandserfassung	D1	0,5 bn/gn	Ladedrucksensor	
D2			D2		n/c	
D3			D3		n/c	
D4	Sensor	Zustandserfassung	D4	0,5 bn/wh	Nockenwellenpos.sensor	
E1			E1		n/c	
E2	Sensor	Zustandserfassung	E2	0,5 ye/gn	Ladedrucksensor	
E3	Sensor	Zustandserfassung	E3	0,5 ye/vt	Nockenwellenpos.sensor	
E4			E4		n/c	
F1	Sensor	Zustandserfassung	F1	0,5 bn/rd	Kurbelwellenpos.geber	
F2			F2		n/c	
F3	Sensor	Öldruck	F3	0,75 bk/gn	Öldruckschalter	
F4	Sensor	Zustandserfassung	F4	0,5 ye/rd	Kurbelwellenpos.geber	
G1	Sensor	Zustandserfassung	G1	0,5 bn	Kühlmitteltemp.sensor ECT	
G2			G2		n/c	
G3			G3		n/c	
G4			G4		n/c	
H1			H1		n/c	
H2	Sensor	Zustandserfassung	H2	0,5 wh/bu	Wasser-im-Kraftstoff-Sensor	
H3	Sensor	Zustandserfassung	H3	0,5 bu/wh	Luftmassenmesser MAF	
H4	Versorgung	Masse	H4	0,75 bk/ye	Masse	
J1	Sensor	Zustandserfassung	J1	0,5 bn/bu	Kraftstofftemp.sensor	
J2			J2		n/c	
J3	Versorgung	Vcc	J3	0,75 gn/ye	C90/41 - F36, 10A - Stromhalterelais Schalt aus	
J4	Versorgung	Masse	J4	0,75 bk/ye	Masse	
K1			K1		n/c	
K2	Versorgung	Vcc	K2	0,75 gn/ye	C90/41 - F36, 10A - Stromhalterelais Schalt aus	
K3	Versorgung	Vcc	K3	0,75 gn/ye	C90/41 - F36, 10A - Stromhalterelais Schalt aus	
K4			K4			
L1	Steuer	Einspritzung	L1	1,5 bk/ye	Einspritzventil 2	

L2	Steuer	Einspritzung	L2	1,5 bk/bu	Einspritzventil 3
L3	Steuer	Einspritzung	L3	1,5 bk/wh	Einspritzventil 1
L4	Steuer	Einspritzung	L4	1,5 bk/og	Einspritzventil 4
M1	Steuer	Einspritzung	M1	1,5 gn/rd	Einspritzventil 4
M2	Steuer	Einspritzung	M2	1,5 gn/ye	Einspritzventil 2
M3	Steuer	Einspritzung	M3	1,5 gn/wh	Einspritzventil 1
M4	Steuer	Einspritzung	M4	1,5 gn/bu	Einspritzventil 3

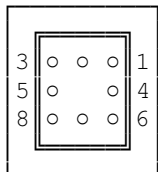
C812 - Getriebesteuereinheit TCU
Nur 1,6l mit Automatikgetriebe
Am Getriebe



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Sensor	Befehl herunterschalten	1	0,5 gy/og	C90/33 - C111/42 - Wählhebeleinheit, ab	
2	Komm	Kommunikation H-CAN-	2	0,5 bu/rd	C90/1 - C556/2 - C113/17 - C234/10-12 - C112/11 - - Diagnosestecker DLC Pin 14 H-CAN-	
3		n/c	3		n/c	
4	Sensor	Befehl hochschalten	4	0,5 wh/gn	C90/30 - C111/41 - Wählhebeleinheit, auf	
5		n/c	5		n/c	
6	Komm	Kommunikation H-CAN+	6	0,5 gy/rd	C90/15 - C556/1 - C113/18 - C234/9-11 - C112/12 - - Diagnosestecker DLC Pin 6 H-CAN+	
7		n/c	7		n/c	
8	Sensor aus	Bremse	8	0,5 bk/gn	C90/3 - Bremsdruckschalter	nicht mit ESP
9	Signal ein	Zündung an	9	0,5 gn/bk	C90/37 - C96/38 - F75, 10A - C102/36 - - Zündschalter II+III aus	
10	Steuer ein	Startsperre	10	0,5 bk/gn	C90/31 - Startsperrrelais Steuer aus	
11		n/c	11		n/c	
12		n/c	12		n/c	
13	Versorgung	Masse	13	1,5 bk	Masse	
14	Versorgung	Vcc	14	1,5 rd	C90/23 - F26, 10A, Signal 30	
15	Steuer ein	Rückwärtsgang	15	0,5 bk/gn	C90/22 - Rückfahrleuchtenrelais Steuer aus	
16	Versorgung	Masse	16	1,5 bk/gn	Masse	

C948 - Glühkerzensteuermodul GPCM

Motorraum links unten



C948

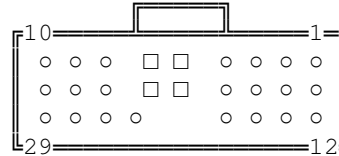
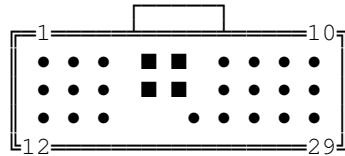
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Last aus	Glühkerze	1	2,5 gn/og	C90/24 - C300/4 - Glühstiftkerze 3	
2	Last aus	Glühkerze	2	2,5 gn/og	C90/25 - C300/3 - Glühstiftkerze 1	
3	Steuer	Ansteuerung	3	0,5 wh/bu	C90/16 - PCM C419/A4	1,6l
3	Steuer	Ansteuerung	3	0,5 wh/bu	C90/16 - PCM C417/D4	2,0l
4	Versorgung	Vcc	4	6,0 rd	F6, 60A, Signal 30	
5	Versorgung	Masse	5	6,0 bk	Masse	
6	Last aus	Glühkerze	6	2,5 gn/og	C90/26 - C300/2 - Glühstiftkerze 4	
7	Last aus	Glühkerze	7	2,5 gn/og	C90/27 - C300/1 - Glühstiftkerze 2	
8	Steuer	Ansteuerung	8	0,5 bk/rd	C90/2 - PCM C419/F2	1,6l
8	Steuer	Ansteuerung	8	0,5 bk/rd	C90/2 - PCM C417/E1	2,0l

Kapitel 4 - Armaturen links

C118

Innenraum-Kabelbaum ↔ Armaturen-Kabelbaum

A-Säule links unten



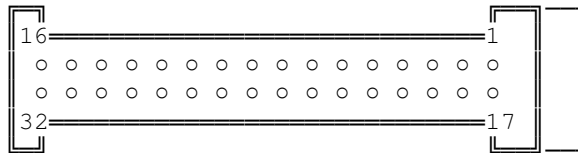
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	1,5 wh/bk	C44/5/C41/5 - Lautsprecher 1+2 vorn links	1	1,5 wh/bk	Radio C442/3	
2	1,5 gy/bk	C44/4/C41/4 - Lautsprecher 1+2 vorn links	2	1,5 gy/bk	Radio C442/7	
3	0,5 bk/og	Parkhilfemodul	3	0,5 bk/og	Parkhilfeschalter vorn, Schalt ein	PDC
4		n/c	4		n/c	
5		n/c	5		n/c	
6		n/c	6		n/c	
7	0,5 gn/og	Parkhilfemodul	7	0,5 gn/og	Parkhilfeschalter vorn, Betriebsanzeige ein	PDC
8		n/c	8		n/c	
9	1,5 wh/vt	C52/5/C45/5 - Lautsprecher 1(+2) hinten links	9	1,5 wh/vt	Radio C442/4	
10	1,5 gy/wh	C52/4/C45/4 - Lautsprecher 1(+2) hinten links	10	1,5 gy/wh	Radio C442/8	
11	0,35 gy/og	C31/2/C340/2 - CD-Wechsler, abgeschirmt	11	0,35 gy/og	Radio C447/9, abgeschirmt	CD-Wechsler
12	0,35 wh/gn	C31/1/C340/1 - CD-Wechsler, abgeschirmt	12	0,35 wh/gn	Radio C447/3, abgeschirmt	CD-Wechsler
13	0,35 bk	Abschirmung für Pins 11+12+21+22	13	0,35 bk	Abschirmung für Pins 11+12+21+22 - Radio C448/6	CD-Wechsler
14	0,5 gn/rd	C30/17/C337/1 - Sitzheizungsmodul vorn links	14	0,5 gn/rd	Sitzheizungsregler vorn links	Sitzheizung
15		n/c	15		n/c	
16		n/c	16		n/c	
17	0,35 bk	Abschirmung für Pins 18+19+28+29 - C155/15 - C156/10	17	0,35 bk	Radio C448/6	Rücksitzunterhaltung
18	0,35 wh/rd	C155/14 - C156/11 - RSE-System, abgeschirmt	18	0,35 wh/rd	Radio C448/1, abgeschirmt	Rücksitzunterhaltung
19	0,35 gy/rd	C155/13 - C156/12 - RSE-System, abgeschirmt	19	0,35 gy/rd	Radio C448/7, abgeschirmt	Rücksitzunterhaltung
20		n/c	20		n/c	
21	0,35 gy/bk	C31/4/C340/4 - CD-Wechsler, abgeschirmt	21	0,35 gy/bk	Radio C447/10, abgeschirmt	CD-Wechsler
22	0,35 wh/bk	C31/3/C340/3 - CD-Wechsler, abgeschirmt	22	0,35 wh/bk	Radio C447/4, abgeschirmt	CD-Wechsler
23		n/c	23	0,5 bk/bu	C930/1 - C103/6 - GEM	ohne el.Handbremse
23	0,5 bk/bu	C235/12 - Handbremsenmodul C883/F4	23	0,5 bk/bu	C930/1 - C103/6 - GEM	el.Handbremse
24	0,5 gn/wh	C31/17/C347/1 - Sitzheizungsmodul vorn rechts	24	0,5 gn/wh	Sitzheizungsregler vorn rechts	Sitzheizung
25		n/c	25		n/c	
26	0,35 og/gn	C155/3 - Anzünder vorn, Beleuchtung + C155/3 - Handbrmsenschalter, Beleuchtung	26	0,35 og/gn	Lichtschalter Standlicht gedimmt aus	gehoben el.Handbremse

+ C155/3 - C156/3 - Rücksitzunterh'system, Beleuchtung						Rücksitzunterhaltung
27	1,5 rd/bu	C235/9 - Handbremsenmodul C883/F2	27	1,5 rd/bu	Zündschalter "Schlüssel steckt" aus	el.Handbremse
28	0,35 wh/bk	C155/12 - C156/13 - RSE-System, abgeschirmt	28	0,35 wh/bk	Radio C448/2, abgeschirmt	Rücksitzunterhaltung
29	0,35 gy/bk	C155/11 - C156/14 - RSE-System, abgeschirmt	29	0,35 gy/bk	Radio C448/8, abgeschirmt	Rücksitzunterhaltung

Kapitel 5 - Armaturen rechts

C95 - CJB Vorderseite

CJB ↔ Motorraum-Kabelbaum

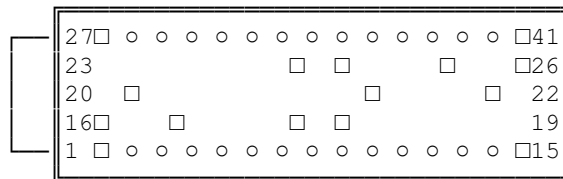


Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1			1		n/c	
2			2		n/c	
3			3		n/c	
4			4		n/c	
5			5		n/c	
6			6		n/c	
7			7		n/c	
8			8		n/c	
9			9		n/c	
10			10		n/c	
11			11		n/c	
12			12		n/c	
13	intern	GEM "Ignition Relay"	13	0,5 bk/bu	Zündungsrelais Steuer aus	
14	intern	GEM "Headlamp Washer Relay"	14	0,5 bk/rd	SWRA-Relais Steuer aus	SWRA
15	intern	GEM "Heated Windshield Relay" + Brücke nach C103/7	15	0,5 bk/bu	WSSH-Relais Steuer aus	WSSH WSSH
16			16		n/c	
17			17		n/c	
18			18		n/c	
19			19		n/c	
20			20		n/c	
21			21		n/c	
22			22		n/c	
23			23		n/c	
24			24		n/c	
25			25		n/c	
26			26		n/c	
27	intern	GEM "Battery Backed Sounder"	27	0,5 og/bk	Akku-Alarmhorn	Alarm mit Akku-Alarmhorn
28	intern	GEM "Outside Temp +"	28	0,5 wh/bk	Außentemp.sensor	Zusatzheizung

29	intern	GEM "Hood Ajar"	29	0,5 bk/ye	Motorhaubenschalter	Alarm
30	intern	GEM "Outside Temp -"	30	0,5 bn/ye	Außentemp.sensor	Zusatzheizung
31			31		n/c	
32	intern	GEM "Heater Blower"	32	0,5 bk/bu	Gebläserrelais Steuer aus	ohne Klima

C96 - CJB Vorderseite

CJB ↔ Motorraum-Kabelbaum

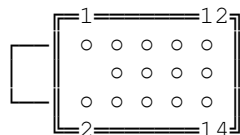


Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	intern	Abblendlichtrelais Schalt aus	1		n/c	ohne TFL
1	intern	F60, 15A + F61, 15A ein	1	0,75 gn/rd	TFL-Widerstand	TFL
2	intern	F38, 10A - Fernlichtrelais Schalt aus	2	0,75 gn/og	Scheinwerfer vorn rechts, Fernlicht	
3	intern	F37, 10A - Fernlichtrelais Schalt aus	3	0,75 gn/bk	Scheinwerfer vorn links, Fernlicht	
4			4		n/c	
5	intern	F47, 15A, Signal 30S	5	0,75 gn/bu	C34/2 - Spritzdüsenheizung vorn links + C34/2 - Spritzdüsenheizung vorn rechts	
6	intern	Brücke von C102/43	6	0,75 wh/bk	C78/1 - Wascherpumpe	niedrig
6	intern	Brücke von C102/43	6	0,75 wh/bk	C79/2 - Wascherpumpe	gehoben
7	intern	F60, 15A - Abblendlichtrelais Schalt aus	7	0,75 gn/wh	Scheinwerfer vorn rechts, Abblendlicht	
8	intern	F61, 15A - Abblendlichtrelais Schalt aus	8	0,75 gn/og	Scheinwerfer vorn links, Abblendlicht	
9	intern	Brücke von C102/39	9	0,75 ye/bk	C78/2 - Wascherpumpe	niedrig
9	intern	Brücke von C102/39	9	0,75 ye/bk	C79/4 - Wascherpumpe	gehoben
10			10		n/c	
11	intern	GEM "Brake Fluid"	11	0,5 bk/ye	Bremsflüssigkeitsniveauschalter	
12	intern	GEM "Park Position"	12	0,5 bk/og	Wischermotor vorn, Kontakt ein	
13			13		n/c	
14			14		n/c	
15			15		n/c	
16			16		n/c	
17	intern	F57, 10A, Signal 30	17	0,75 rd	Akku-Alarmhorn	Akku-Alarmhorn, nicht JP
17	intern	F57, 10A, Signal 30	17	0,75 og/bk	C113/14 - Klappspiegelmodul	Japan
18			18		n/c	
19			19		n/c	
20	intern	F39 + F40 + F52 + F57 + F58 + F62 + F78-F83 ein	20	6,0 rd	F4, 60A, Signal 30	

21	intern	F47 + F63 + F69 + F84 + F85 + F86 ein	21	4,0 gn/rd	Zündungsrelais Schalt - F12, 40A, Signal 30	
22	intern	F41 + F43-F46 + F49-F51 + F59 + F72 + F77 ein + F48 - Abblendslichtrelais Schalt ein + Abblendlichtrelais Steuer ein + Fernlichtrelais Schalt + Steuer ein + Wischerrelais langsam Steuer ein + Wischerrelais schnell Steuer ein + Lichtautomatikrelais Steuer ein	22	6,0 rd	F3, 60A, Signal 30	Lichtautomatik
23	intern	Wischerrelais schnell Schalt aus	23	1,0 wh/gn	Wischermotor vorn, normal ein	
24			24		n/c	
25	intern	Brücke auf C98/5 + C100/1	25	1,0 gn/bk	C90/39 - Getriebeschalter R aus	Schalt niedrig
25	intern	Brücke auf C98/5 + C100/1	25	1,0 gn/og	C1003/5 - C90/39 - Getriebeschalter R aus	Schalt gehoben
25	intern	Brücke auf C98/5 + C100/1 + GEM "Backup Lamp"	25	1,0 gn/og	Rückfahrleuchtenrelais Schalt aus	Automatik
26	intern	C1015/5 (TFL-Relais) n/c	26		n/c	ohne TFL
26	intern	Tagfahrlichtrelais Schalt aus	26	0,75 gn/rd	TFL-Widerstand	TFL
27	intern	Brücke von C102/36	27	1,5 gn/wh	F19, 10A + F22, 10A ein + F25, 10A - Startsperrrelais Steuer ein	Automatik
28	intern	F54, 7,5A, Signal 30S (Standlicht)	28	0,5 og/gn	Scheinerfer rechts, Standlicht	
29			29		n/c	
30			30		n/c	
31	intern	Brücke auf C100/36 + C102/17	31	0,75 gn/wh	C90/8 - PCM C594/M40	16V + VCT
31	intern	Brücke auf C100/36 + C102/17	31	0,75 gn/wh	C90/8 - PCM C690/39	HE
31	intern	Brücke auf C100/36 + C102/17	31	0,75 gn/wh	C90/8 - PCM C418/A2	TDCI 1,6l
31	intern	Brücke auf C100/36 + C102/17	31	0,75 gn/wh	C90/8 - PCM C418/E4	TDCI 2,0l
32			32		n/c	
33	intern	F84, 10A, Signal 30S	33	1,0 gn/wh	C90/10 - Getriebeschalter R ein	Schalt niedrig
33	intern	F84, 10A, Signal 30S	33	1,0 gn/og	C1003/3 - C90/10 - Getriebeschalter R ein	Schalt gehoben
33	intern	F84, 10A, Signal 30S	33	1,0 gn/og	Rückfahrleuchtenrelais Schalt ein	Automatik
34			34		n/c	
35	intern	F53, 7,5A, Signal 30S (Standlicht)	35	0,5 og/bu	Scheinerfer links, Standlicht	
36	intern	GEM "Turn Right"	36	0,75 bu	Scheinwerfer rechts, Blinker + Seitenblinker rechts	
37	intern	GEM "Turn Left"	37	0,75 bu/og	Scheinwerfer links, Blinker + Seitenblinker links	
38	intern	F75, 10A, Signal 15	38	0,75 gn/bu	C90/37 - PCM C594/F21 Vcc 2	16V+VCT
38	intern	F75, 10A, Signal 15	38	0,75 gn/bu	C90/37 - PCM C690/46	HE
38	intern	F75, 10A, Signal 15	38	0,75 gn/bu	C90/37 - PCM C418/C3 + C90/37 - TCU C812/9	Diesel Automatik
39			39		n/c	
40	intern	Wischerrelais langsam Umschalt ein	40	1,0 bk	Masse	
41	intern	Wischerrelais schnell Umschalt aus	41	1,0 wh/gn	Wischermotor vorn, schnell ein	

C98 - CJB Vorderseite

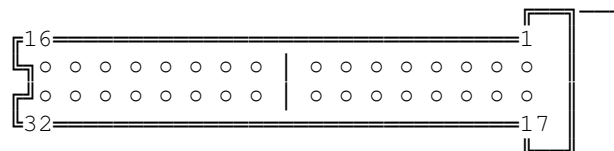
CJB ↔ Dach-Kabelbaum



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	intern	GEM "IS Ground"	1	0,35 bk	Innenleuchte vorn, Innenraumsensor	Alarm + IS
2	intern	GEM "Global Closing"	2	0,35 wh/gn	Schiebedacheinheit	Schiebedach
3	intern	GEM "IS Sense"	3	0,35 wh	Innenleuchte vorn, Innenraumsensor	Alarm + IS
4	intern	Brücke auf C102/38	4	0,35 bk/bu	Innenleuchte vorn	niedrig
4	intern	Brücke auf C102/38	4	0,75 bk/gn	Innenleuchte vorn + Innenleuchte hinten + Make-up-Spiegel links + Make-up-Spiegel rechts + Regensensormodul + Innenspiegel	gehoben gehoben gehoben gehoben Lichtautomatik abbl.Spiegel
5	intern	Brücke auf C96/25 + C100/1	5		n/c	ohne abbl.Spiegel
5	intern	Brücke auf C96/25 + C100/1	5	0,5 gn/rd	Innenspiegel	abbl.Spiegel
6	intern	GEM "Remote" Brücke auf C99/25	6	0,35 wh	Fernbedienungsmodul C390/1	
7	intern	Batteriesparrelais Schalt - F80, 10A, Signal 30	7	0,35 og/bu	Innenleuchte vorn	niedrig
7	intern	Batteriesparrelais Schalt - F80, 10A, Signal 30	7	0,5 og/ye	Innenleuchte vorn + Innenleuchte hinten + Make-up-Spiegel links + Make-up-Spiegel rechts + Innenspiegel	gehoben gehoben gehoben gehoben abbl.Spiegel
8	intern	GEM "V-Speed"	8	0,35 wh/bu	Schiebedacheinheit	Schiebedach
9	intern	GEM "IS + "	9	0,35 ye	Innenleuchte vorn, Innenraumsensor	Alarm + IS
10	intern	F43, 10A, Signal 30	10	0,35 og/ye	Fernbedienungsmodul C390/3	
11	intern	F70, 10A, Signal 15	11	0,5 gn/bu	Schiebedachschalter, Beleuchtung + Schiebedacheinheit + Regensensormodul	Schiebedach m. Lichtautom. Schiebedach m. Lichtautom. Lichtautomatik m. SD
11	intern	F70, 10A, Signal 15	11	0,35 gn/bu	Schiebedachschalter, Beleuchtung	Schiebedach o. Lichtautom.
11	intern	F70, 10A, Signal 15	11	0,35 gn/bk	Schiebedacheinheit	Schiebedach o. Lichtautom.
12	intern	GEM "Rain Sensor"	12	0,5 wh/gn	Regensensormodul	Lichtautomatik o. SD
13	intern	GEM "Interior Lights"	13	0,35 bk/ye	Innenleuchte vorn + Innenleuchte hinten	gehoben
14	intern	F40, 20A, Signal 30	14	1,5 og/bk	Schiebedacheinheit Vcc	Schiebedach

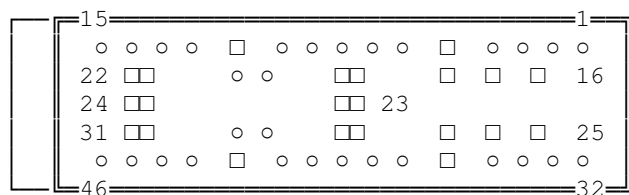
C99 - CJB Rückseite

CJB ↔ Innenraum-Kabelbaum



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1			1		n/c	
2			2		n/c	
3			3		n/c	
4			4		n/c	
5			5		n/c	
6			6		n/c	
7			7		n/c	
8			8		n/c	
9	intern	GEM "Door Ajar Passender"	9	0,35 bk/bu	C49/6/C43/6 - ZV-Einheit vorn rechts, Türkontakt	
10	intern	GEM "Door Ajar Right Rear"	10	0,35 bk/gn	C54/6/C46/6 - ZV-Einheit hinten rechts, Türkontakt	
11	intern	GEM "Door Ajar Left Rear"	11	0,35 bk/og	C52/6/C45/6 - ZV-Einheit hinten links, Türkontakt	
12	intern	GEM "Door Ajar Driver"	12	0,35 bk/ye	C44/6/C41/6 - ZV-Einheit vorn links, Türkontakt	
13	intern	GEM "Lock"	13	0,5 bk/og	C44/8/C41/8 - ZV-Antrieb vorn links, "verriegeln"	2xFH
					+ C49/8/C43/8 - ZV-Antrieb vorn rechts, "verriegeln"	2xFH
14	intern	GEM "Unlock"	14	0,5 bk/gn	C44/9/C41/9 - ZV-Antrieb vorn links, "entriegeln"	2xFH
					+ C49/9/C43/9 - ZV-Antrieb vorn rechts, "entriegeln"	2xFH
15			15		n/c	
16	intern	GEM "Middle CAN -"	16	0,35 bu	C112/20 - Diagnosestecker DLC Pin 11 M-CAN-	
17			17		n/c	
18			18		n/c	
19			19		n/c	
20			20		n/c	
21			21		n/c	
22			22		n/c	
23			23		n/c	
24			24		n/c	
25	intern	GEM "Remote" + Brücke von C98/6	25		n/c	
26	intern	GEM "Tailgate Ajar"	26	0,35 bk/rd	C48/8 - Heckklappenantrieb, Kontakt	
27	intern	GEM "Reset"	27	0,5 bk/wh	C44/7/C41/7 - ZV-Antrieb vorn links, "rücksetzen"	2xFH + DV
					+ C49/7/C43/7 - ZV-Antrieb vorn rechts, "rücksetzen"	2xFH + DV

C100 - CJB Rückseite
CJB \leftrightarrow Innenraum-Kabelbaum



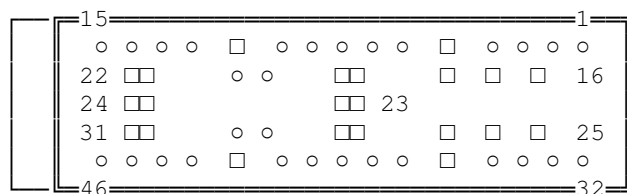
Stand: 07.03.2009 Dokumentation Verkabelung Focus MK2 ★ bitte © beachten Seite 49

16	intern	DV-Relais Schalt aus	16	1,0 ye	C44/11/C41/11 - ZV-Einheit vorn links, DV + C49/11/C43/11 - ZV-Einheit vorn rechts, DV + C52/11/C45/11 - ZV-Einheit hinten links, DV + C54/11/C46/11 - ZV-Einheit hinten rechts, DV	2xFH + DV 2xFH + DV 2xFH + DV 2xFH + DV
17	intern	Kraftstoffpumpenrelais Schalt aus	17	1,5 gn/og	Tankeinheit, Pumpe	Benzin
18	intern	Entriegelungsrelais Schalt aus	18	1,5 wh/bk	C49/2/C43/2 - ZV-Antrieb vorn rechts, Motor + C52/2/C45/2 - ZV-Antrieb hinten links, Motor + C54/2/C46/2 - ZV-Antrieb hinten rechts, Motor	2xFH 2xFH 2xFH
19	intern	F39, 20A, Signal 30	19	2,5 og/ye	C155/6 - Anzünder + C155/6 - Steckdose 1	gehoben mit Steckdose
20	intern	F86, 20A, Signal 30S	20	1,0 gn/rd 1,0 gn/wh	C30/9/C333/1 - Sitzheizungsmodul vorn links C31/9/C343/1 - Sitzheizungsmodul vorn rechts	Sitzheizung Sitzheizung
21			21		n/c	
22	intern	F79, 15A, Signal 30	22	2,5 og	Steckdose 2	mit Steckdose
23	intern	HSH-Relais Schalt aus	23	4,0 gn/bu	C48/7 - Heckscheibenheizung	
24	intern	F63, 25A, Signal 30S	24	2,5 gn/bu 2,5 gn/wh	C47/1/C41/14 - FH-Schalter vorn links C51/1/C43/14 - FH-Schalter vorn rechts	2xFH 2xFH
25	intern	Entriegelungsrelais Fahrer Schalt aus	25	1,5 wh/vt 1,5 wh/bk	Tankklappenmotor C44/2/C41/2 - ZV-Antrieb vorn links, Motor	2xFH
26	intern	F41, 20A, Signal 30	26	1,5 og/wh	C49/3/C43/3 - Türmodul vorn rechts	4xFH
27	intern	F82, 20A, Signal 30	27	1,5 og/bu	C52/3/C45/3 - Türmodul hinten links	4xFH
28	intern	F59, 20A, Signal 30	28	2,5 rd	C305/1 - Anhängersteuereinheit + C305/1 - Anhänger-Rückfahrleuchtenrelais Schalt ein	AHK AHK
29	intern	F81, 20A, Signal 30	29	1,5 og/wh	C54/3/C46/3 - Türmodul hinten rechts	4xFH
30	intern	F62, 20A, Signal 30	30	1,0 og/ye	C30/15/C336/1 - Sitzverstellungsvorschalter vorn links	
31			31		n/c	
32	intern	GEM "Turn Left"	32	0,75 bu	Kombileuchte hinten links, Blinker	
33	intern	GEM "Turn Right"	33	0,75 bu/rd	Kombileuchte hinten rechts, Blinker	
34	intern	F53, 7,5A, Signal 30S (Standlicht)	34	0,5 og/wh	Kombileuchte hinten links, Standlicht	
35	intern	F84, 10A, Signal 30S	35		n/c	
36	intern	Brücke auf C96/31 + C102/17	36	0,75 gn/rd	Bremslichtschalter aus	
37	intern	Kraftstoffpumpenrelais Steuer aus	37	0,5 bk/rd	Stoßschalter - C113/27 - C90/6 - PCM C594/M24	16V+VCT
37	intern	Kraftstoffpumpenrelais Steuer aus	37	0,5 bk/rd	Stoßschalter - C113/27 - C90/6 - PCM C690/19	HE
38	intern	Batteriesparrelais Schalt - F80, 10A, Signal 30	38	0,5 og/bu 0,5 og/ye	Kofferraumleuchte C44/13/C41/13 - Spiegelverstellungsschalter	2xFH
39	intern	F54, 7,5A, Signal 30S (Standlicht)	39	0,5 og	Kombileuchte hinten rechts, Standlicht	
40	intern	F42, 7,5A - HSH-Relais Schalt aus	40	0,35 gn/bu	C44/12/C41/12 - Spiegel links, Heizung + C49/12/C43/12 - Spiegel rechts, Heizung	2xFH 2xFH
41			41		n/c	
42	intern	F58, 15A, Signal 30	42		n/c	
43	intern	F85, 10A, Signal 30S	43	1,5 og/ye	C155/23 n/c	
44	intern	F83, 10A, Signal 30	44	0,75 og	C31/16/C346/2 - CD-Wechsler	CD-Wechsler
44	intern	F83, 10A, Signal 30	44	1,5 og/gn	C155/9 - C156/4 - RSE-System	Rücksitzunterhaltung

44	intern	F83, 10A, Signal 30	44	1,5 og/bu	C155/9 - C156/4 - RSE-System + C31/16/C346/2 - CD-Wechsler	CD-Wechsler + RSE
45			45		n/c	CD-Wechsler + RSE
46	intern	GEM "Tailgate Release"	46	1,0 wh/gn	C48/4 - Heckklappenantrieb, Motor	

C102 - CJB Vorderseite

CJB ↔ Armaturen-Kabelbaum



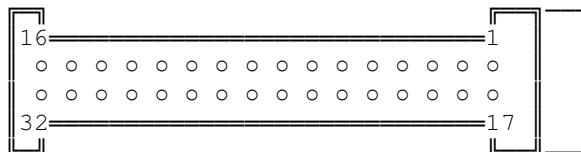
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	intern	F53, 7,5A + F54, 7,5A ein	1	1,5 og/ye	Lichtschalter Stand-/Parklicht aus	
2			2		n/c	
3	intern	F68, 7,5A, Signal 75	3	0,35 ye/bu 0,5 ye/gn	Kombiinstrument C809/15 Radio C443/16	
4	intern	F74, 15A, Signal 15	4		n/c	
5	intern	F70, 10A, Signal 15	5	0,5 bn/bk	Warnblinkerschalter Airbag deaktiviert-Anzeige ein + Heizungsregelmodul C378/8 + PTC-Heizung + Wählhebeleinheit, Vcc + Sitzheizungsregler vorn links, Schalt ein + Sitzheizungsregler vorn rechts, Schalt ein + HSH-Schalter Betriebsanzeige ein + WSSH-Schalter Betriebsanzeige ein	ohne Klima Zusatzheizung PTC Automatik Sitzheizung Sitzheizung WSSH
6			6		n/c	
7	intern	F46, 10A, Signal 30	7	0,5 og	Kombiinstrument V809/32 Vcc	
8	intern	F45, 10A, Signal 30	8	1,0 rd	Lichtschalter Parklicht ein	TFL
9	intern	F44, 10A, Signal 30	9	0,5 og	Diagnosestecker DLC Pin 16	
10	intern	F43, 10A, Signal 30	10	0,35 og	Heizungsregelmodul C378/1	ohne + man.Klima
10	intern	F43, 10A, Signal 30	10	0,5 og/bk	EATC-Modul C539/11	EATC
11			11		n/c	
12			12		n/c	
13	intern	F66, 7,5A, Signal 15	13	0,35 gn/bk 0,5 gn/og	Lichtschalter, Abblendlicht + Beleuchtung + Verstellung Xenonmodul C838/23	Xenon
14	intern	F65, 10A, Signal 15	14	0,5 gn/og	RCM C424/24	
15	intern	F71, 10A, Signal 15	15	0,5 gn/ye	Lichtschalter TFL-Rücklauf	TFL

16	intern	F58, 15A, Signal 30	16	1,5 og/bk	Radio	
17	intern	Brücke nach C96/31 + C100/36	17		n/c	Schalt
17	intern	Brücke nach C96/31 + C100/36	17	0,75 gn/wh	Wählhebeleinheit, Bremslicht	Automatik
18			18		n/c	
19	intern	Verriegelungsrelais Umschalt ein + Entriegelungsrelais Umschalt ein + Verriegelungsrelais Umschalt ein + Verriegelungsrelais Fahrer Umschalt ein + DV-Relais Umschalt ein + Wischerrelais langsam Umschalt ein + Wischerrelais hinten Umschalt ein + TFL-Relais Steuer aus	19	1,5 bk	Masse	2xFH 2xFH + DV TFL
20			20		n/c	
21	intern	F68, 7,5A ein	21	1,5 ye	Zündschalter I+II aus	
22			22		n/c	
23	intern	F39, 20A, Signal 30	23	2,5 og/ye	Anzünder	niedrig
24			24		n/c	
25			25		n/c	
26			26		n/c	
27	intern	Batteriesparrelais Schalt - F80, 10A, Signal 30	27	0,5 og	Handschuhfachleuchte	niedrig
27	intern	Batteriesparrelais Schalt - F80, 10A, Signal 30	27	0,5 og/bu	Handschuhfachleuchte + Fußraumleuchte links + Fußraumleuchte rechts	gehoben gehoben gehoben
28			28		n/c	
29			29		n/c	
30	intern	F69, 20A, Signal 30S	30	1,0 gn/rd	Lichtschalter Nebelleuchten ein	
31			31		n/c	
32			32		n/c	
33	intern	F49, 15A, Signal 30	33	0,5 og/bk	Lichtschalter Standlicht ein	
34	intern	F73, 7,5A ein + GEM "Light On Warning" + Lichtautomatikrelais Schalt - F49, 15A, Signal 15	34	0,5 og/bu	Lichtschalter Standlicht aus/ein	Lichtautomatik
35			35		n/c	
36	intern	F65-F67 + F70 + F71 + F74-F76 ein + GEM "Ignition" + Kraftstoffpumpenrelais Steuer ein + HSH-Relais Steuer ein + Wischerrelais hinten Steuer ein + Brücke auf C96/27	36	1,5 gn/ye	Zündschalter II+III aus	Benzin
37			37		n/c	
38	intern	GEM "Ground" + Brücke von C98/4	38	0,75 bk/rd	Masse	
39	intern	Brücke nach C96/9	39	0,75 ye/bk	Wischerschalter Wascher aus	

40	intern	+ GEM "Rear Washer" F67, 10A, Signal 15	40	0,35 gn/rd 0,35 gn/bk	Kombiinstrument C809/4 PATs-Empfänger	
41	intern	GEM "Interior Lights"	41	0,5 bk/wh 0,5 bk/wh	Fußraumleuchte links Fußraumleuchte rechts	gehoben gehoben
42			42		n/c	
43	intern	Brücke nach C96/6 + GEM "Front Washer"	43	0,35 wh/bk	Wischerschalter Wascher aus	
44	intern	GEM "Low Beam Switch"	44	0,35 gn/bk	Lichtschalter Abblendlicht aus	
45			45		n/c	
46			46		n/c	

C103 - CJB Vorderseite

CJB ↔ Armaturen-Kabelbaum



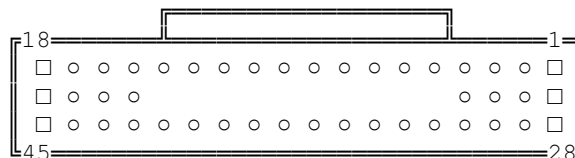
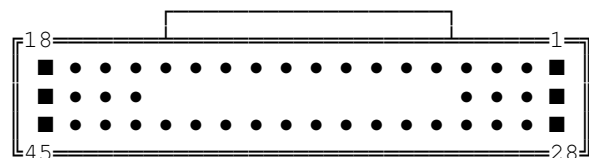
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1			1		n/c	
2			2		n/c	
3			3		n/c	
4	intern	GEM "Rear Window Heater Relay"	4	0,35 bk/gn	HSH-Schalter Betriebsanzeige ein	
5	intern	GEM "Auto Lamp/DTRL Indicator"	5	0,35 gn/rd	Lichtschalter Abblendlicht + Automatik aus	Lichtautomatik
6	intern	GEM "Park Brake"	6	0,75 bk/rd	Handbremsenkontakt + C118/23 n/c	ohne el.Handbremse ohne el.Handbremse
6	intern	GEM "Park Brake"	6	0,75 bk/rd	C930/1 (Handbremsenkontakt) - C118/23 - C235/12 - - Handbremsenmodul C883/F4	el.Handbremse
7	intern	GEM "Heated Windshield Relay" + Brücke nach C95/15	7	0,35 bk/wh	WSSH-Schalter Betriebsanzeige aus	WSSH WSSH
8			8		n/c	
9	intern	GEM "PTC Heater"	9	0,5 wh/bk	PTC-Heizung	Zusatzheizung PTC
10	intern	GEM "Control Return"	10	0,35 bn	Wickelfeder - Lenkradschalter	Tempomat
11	intern	GEM "Heated Windshield Switch"	11	0,35 bk/wh	WSSH-Schalter Schalt ein	WSSH
12			12		n/c	
13	intern	GEM "A/C Switch"	13	0,35 wh/gn	Heizungsregelmodul C378/2	man.Klima
14	intern	GEM "AUX Heater"	14	0,35 wh/vt	Heizungsregelmodul C378/5	Zusatzheizung PTC
15	intern	GEM "Anti-Theft"	15	0,5 bk/og	Radio C443/13	Alarm

16	intern	GEM "Rear Windows Heater Switch"	16	0,35 bk/gn	HSH-Schalter Schalt ein	
17	intern	GEM "Hazard Flasher"	17	0,35 bk/og	Warnblinkerschalter Schalt ein	
18	intern	GEM "Control + - RES"	18	0,35 wh	Wickelfeder - Lenkradschalter	Tempomat
19	intern	GEM "High Beam"	19	0,35 bk/og	Blinkerschalter Fernlicht ein	
20			20		n/c	
21	intern	GEM "Slow"	21	0,35 bk/gn	Wischerschalter, "normal" + "kurz" ein	
22	intern	GEM "Fast"	22	0,35 bk/rd	Wischerschalter, "schnell" ein	
23	intern	GEM "Intervall"	23	0,35 gy/rd	Wischerschalter, "Intervall" ein	
24	intern	GEM "Rear Wiper Intervall"	24	0,35 bk/bu	Wischerschalter, "Wischer hinten" ein	
25			25		n/c	
26			26		n/c	
27	intern	GEM "Flasher"	27	0,35 bk/bu	Blinkerschalter Lichthupe ein	
28	intern	GEM "Intermitant Data 3"	28	0,35 wh/gn	Wischerschalter, progr. Intervallgeber	
29	intern	GEM "Intermitant Data 2"	29	0,35 wh/bu	Wischerschalter, progr. Intervallgeber	
30	intern	GEM "Intermitant Data 1"	30	0,35 wh/rd	Wischerschalter, progr. Intervallgeber	
31	intern	GEM "Turn RH"	31	0,35 bk/bu	Blinkerschalter Blinker rechts ein	
32	intern	GEM "Turn LH"	32	0,35 bk/ye	Blinkerschalter Blinker links ein	

C111

Armaturen-Kabelbaum ↔ Motorraum-Kabelbaum

A-Säule rechts Mitte



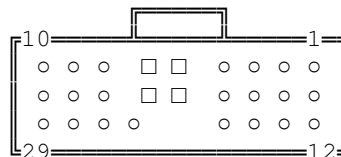
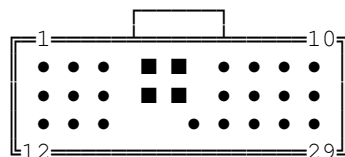
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,35 gn/wh	ESP-Ausschalter Betriebsanzeige ein	1	0,5 gn/wh	F19, 10A, Signal 15	ESP
2	0,35 gy/vt	Lenkungspos.geber	2	0,5 gy/vt	ESP-Modul C830/6	ESP
3		n/c	3		n/c	
4		n/c	4		n/c	
5	0,35 bk/wh	ESP-Ausschalter Betriebsanzeige aus	5	0,5 bk/wh	ESP-Modul C830/8	ESP
6	0,35 bk/bu	Wickelfeder - Hupenschalter	6	0,5 bk/bu	Signalhornerlais Steuer aus	
7		n/c	7		n/c	
8	0,5 bn	Crashsensor	8	0,5 bn	RCM C424/13	
9	0,5 wh	Crashsensor	9	0,5 wh	RCM C424/14	
10	0,35 bk/wh	ESP-Ausschalter Schalt ein	10	0,5 bk/wh	ESP-Modul C830/38	ESP
11	0,35 wh/rd	Lichtschalter Scheinwerfereinstellung aus	11	0,5 wh/gn	Scheinwerfer rechts, Einstellung	ohne Xenon
	0,35 wh	C111/31 - Scheinwerfer links, Einstellung				ohne Xenon
11	0,35 wh/gn	Xenonmodul C838/22	11	0,5 wh/gn	Scheinwerfer rechts, Einstellung	Xenon
12	1,5 gy/bk	Zündschalter III aus	12	1,5 gy/bk	Anlasserrelais Steuer ein	niedrig
12	1,5 gy/bk	Zündschalter III aus	12	1,5 gy/bk	C1001 (Startsperrrelais) - C90/36-7 - - Anlasserrelais Steuer ein	Schalt gehoben
					Startsperrrelais Schalt - C90/35-7 - - Anlasserrelais Steuer ein	Automatik
					+ C1001/3 (Startsperrrelais) - C90/36 n/c	Automatik
13	1,5 rd	Zündschalter ein	13	1,5 rd	F11, 20A, Signal 30	
14	0,35 wh/bu	Lenkungspos.geber	14	0,5 wh/bu	ESP-Modul C830/3	ESP
15	0,35 bn/bu	Lenkungspos.geber	15	0,5 bn/rd	ESP-Modul C830/5	ESP
				0,5 bn/rd	C113/6 - Gierwinkelsensor	ESP
16	0,35 ye/bu	Lenkungspos.geber	16	0,5 ye/rd	ESP-Modul C830/7	ESP
				0,5 ye/rd	C113/7 - Gierwinkelsensor	ESP
17		n/c	17		n/c	
18	0,35 bk/og	Kombiinstrument C809/28	18	0,5 bk/og	C79/5 - Waschl'niveauschalter	
19	1,0 gn/ye	Lichtschalter NSW aus	19	1,0 gn/ye	Nebelscheinwerfer links + Nebelscheinwerfer rechts	
20	0,35 wh	Xenonmodul C838/17	20	0,5 wh	Scheinwerfer links, Einstellung	Xenon

21	0,35 wh/rd	Xenonmodul C838/15	21	0,5 wh/rd	Scheinwerfer rechts, Einstellung	Xenon
22	4,0 gn/og	Gebläsemotor	22	4,0 gn/og	Gebläserelais Schalt aus	ohne + man. Klima
22	4,0 gn/og	Gebläsemotor, geregelt	22	4,0 gn/og	Gebläserelais Schalt aus	EATC
23		n/c	23		n/c	
24		n/c	24		n/c	
25		n/c	25		n/c	
26	0,35 bn/gn	Xenonmodul C838/20	26	0,5 bn/gn	Scheinwerfer rechts, Einstellung	Xenon
27	0,35 wh/bu	Xenonmodul C838/6	27	0,5 wh/bu	Leuchtweitensensor vorn	Xenon
28	0,35 ye/bu	Xenonmodul C838/25	28	0,5 ye/bu	Leuchtweitensensor vorn	Xenon
29	0,35 bn/bu	Xenonmodul C838/11	29	0,5 bn/bu	Leuchtweitensensor vorn	Xenon
30	0,35 bk	Masse	30	0,5 bn	Scheinwerfer links, Einstellung	ohne Xenon
30	0,35 bn	Xenonmodul C838/19	30	0,5 bn	Scheinwerfer links, Einstellung	Xenon
31	0,35 wh	C111/11 - Lichtschalter Scheinwerfereinstellung aus	31	0,5 wh/bu	Scheinwerfer links, Einstellung	ohne Xenon
31	0,35 wh/bu	Xenonmodul C838/16	31	0,5 wh/bu	Scheinwerfer links, Einstellung	Xenon
32	0,35 bn/bu	Xenonmodul C838/18	32	0,5 bn/bu	Scheinwerfer links, Einstellung	Xenon
33	0,35 bk	Masse	33	0,5 bn/rd	Scheinwerfer rechts, Einstellung	ohne Xenon
33	0,35 bn/rd	Xenonmodul C838/21	33	0,5 bn/rd	Scheinwerfer rechts, Einstellung	Xenon
34		n/c	34		n/c	
35		n/c	35		n/c	
36		n/c	36		n/c	
37		n/c	37		n/c	
38		n/c	38		n/c	
39	0,35 gy	Diagnosestecker DLC Pin 3 M-CAN+	39		n/c	nicht Diesel mit Zuheizer
39	0,35 gy	Diagnosestecker DLC Pin 3 M-CAN+	39	0,5 gy/rd	Zuheizer	Diesel mit Zuheizer
	0,35 gy	C112/20 - C39/32 - GEM				
40	0,35 bu	Diagnosestecker DLC Pin 11 M-CAN-	40		n/c	nicht Diesel mit Zuheizer
40	0,35 bu	Diagnosestecker DLC Pin 11 M-CAN-	40	0,5 bu/rd	Zuheizer	Diesel mit Zuheizer
	0,35 bu	C112/19 - C99/16 - GEM				
41	0,5 wh/gn	Wählhebeleinheit, auf	41	0,5 wh/gn	C90/30 - TCU C812/4	Automatik
42	0,5 gy/og	Wählhebeleinheit, ab	42	0,5 gy/og	C90/30 - TCU C812/1	Automatik
43		n/c	43		n/c	
44		n/c	44		n/c	
45		n/c	45		n/c	

C112

Armaturen-Kabelbaum ↔ Innenraum-Kabelbaum

A-Säule rechts unten



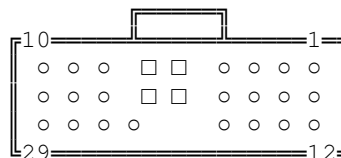
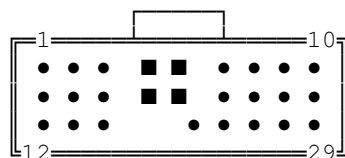
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	1,5 wh/rd	C49/5/C43/5 - Lautsprecher 1+2 vorn rechts	1	1,5 wh/rd	Radio C442/2	
2	1,5 gy/rd	C49/4/C43/4 - Lautsprecher 1+2 vorn rechts	2	1,5 gy/rd	Radio C442/6	
3	0,35 wh	Kombiinstrument C809/14	3	0,35 wh	Fahrpedalsensor	
4	0,35 ye	Kombiinstrument C809/31	4	0,35 ye	Fahrpedalsensor	
5	n/c	n/c	5	n/c	n/c	
6	n/c	n/c	6	n/c	n/c	
7	0,35 bk/ye	Kombiinstrument C809/10	7	0,35 bk/ye	Kupplungspedalschalter	
8	0,35 bn	Kombiinstrument C809/13	8	0,35 bn	Fahrpedalsensor	
9	1,5 wh	C54/5/C46/5 - Lautsprecher 1(+2) hinten rechts	9	1,5 wh	Radio C442/1	
10	1,5 gy	C54/4/C46/4 - Lautsprecher 1(+2) hinten rechts	10	1,5 gy	Radio C442/5	
11	0,35 bu/rd	Diagnosestecker DLC Pin 14 H-CAN-	11	0,35 bu/rd	C113/17 - *a	Benzin niedrig
11	0,35 bu/rd	Diagnosestecker DLC Pin 14 H-CAN-	11	0,35 bu/rd	C234/12-10 - C113/17 - *a	Benzin gehoben + Diesel
					+ C234/12 - Handbremsmodul C883/A4	el.Handbremse
					+ C234/12-10 - Kraftstoffadditivmodul C985/6	Diesel
					*a - ABS-Modul / ESP-Modul	ABS oder ESP
					+ *a - Servolenkungsmodul C794/2	el.Servolenkung
					+ *a - C556/2 - C90/1 - PCM C594/F19	16V und VCT
					+ *a - C556/2 - C90/1 - PCM C690/30	HE
					+ *a - C556/2 - C90/1 - PCM C418/A3	Diesel
					+ *a - C556/2 - C90/1 - TCU C812/2	Automatik
12	0,35 gy/rd	Diagnosestecker DLC Pin 6 H-CAN+	12	0,35 gy/rd	C113/18 - *a	Benzin niedrig
12	0,35 gy/rd	Diagnosestecker DLC Pin 6 H-CAN+	12	0,35 gy/rd	C234/11-9 - C113/17 - *a	Benzin gehoben + Diesel
					+ C234/11 - Handbremsmodul C883/A3	el.Handbremse
					+ C234/11-9 - Kraftstoffadditivmodul C985/7	Diesel
					*a - ABS-Modul / ESP-Modul	ABS oder ESP
					+ *a - Servolenkungsmodul C794/3	el.Servolenkung
					+ *a - C556/1 - C90/15 - PCM C594/F31	16V und VCT
					+ *a - C556/1 - C90/15 - PCM C690/41	HE

			+ *a - C556/1 - C90/15 - PCM C418/A4			Diesel
			+ *a - C556/1 - C90/15 - TCU C812/6			Automatik
13	0,35 bn/rd	Kombiinstrument C809/7	13	0,5 bn/rd	Tankeinheit, Geber Referenz	
14	0,35 wh/rd	Kombiinstrument C809/8	14	0,5 wh/rd	Tankeinheit, Geber	
15		n/c	15		n/c	
16		n/c	16		n/c	
17		n/c	17		n/c	
18	0,35 wh/vt	Parkhilfemodul	18	0,5 wh/vt	Parkhilfe-Lautsprecher vorn	PDC
19	0,35 bu	C99/16 - GEM	19	0,35 bu	Diagnosestecker DLC Pin 11 M-CAN-	
20	0,35 gy	C99/32 - GEM	20	0,35 gy	Diagnosestecker DLC Pin 3 M-CAN+	
21		n/c	21		n/c	
22		n/c	22		n/c	
23	1,5 gn/ye	Kombileuchte hinten links, NSL + Lombileuchte hinten rechts, NSL	23	1,0 gn/ye	Lichtschalter NSL aus	
24	0,35 bk/ye	Kombiinstrument C890/29	24	0,35 bk/ye	Bremspedalschalter	
25		n/c	25		n/c	
26	0,35 ye/bk	Xenonmodul C838/10	26	0,5 ye/bk	Leuchtweitensensor vorn	Xenon
27	0,35 bn/ye	Xenonmodul C838/12	27	0,5 bn/ye	Leuchtweitensensor vorn	Xenon
28	0,35 gy/wh	Parkhilfemodul	28	0,5 gy/wh	Parkhilfe-Lautsprecher vorn	PDC
29	0,35 wh/bk	Xenonmodul C838/7	29	0,5 wh/bk	Leuchtweitensensor vorn	Xenon

C113

Innenraum-Kabelbaum ↔ Motorraum-Kabelbaum

Hinter Armaturenbrett rechts



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,5 bn/bu	C829/2 - Radsensor hinten links	1	0,5 bn/bu	ABS-Modul C831/2 / ESP-Modul C830/37	
2	0,5 wh/bu	C829/1 - Radsensor hinten links	2	0,5 wh/bu	ABS-Modul C831/3 / ESP-Modul C830/36	
3	0,5 bn/gn	C234/1 - Radsensor hinten rechts	3	0,5 bn/bu	ABS-Modul C831/12 / ESP-Modul C830/42	
4	0,5 wh/gn	C234/2 - Radsensor hinten rechts	4	0,5 wh/bu	ABS-Modul C831/11 / ESP-Modul C830/43	
5	0,5 gy	Fahrpedalsensor	5	0,5 gy	C90/28 - PCM C594/M47	16V+VCT
5	0,5 gy	Fahrpedalsensor	5	0,5 gy	C90/28 - PCM C690/32	HE
5	0,5 gy	Fahrpedalsensor	5	0,5 gy	C90/28 - PCM C418/B3	Diesel
6	0,35 bn/rd	Gierwinkelsensor	6	0,5 bn/rd	ESP-Modul C830/5	ESP
7	0,35 ye/rd	Gierwinkelsensor	7	0,5 ye/rd	ESP-Modul C830/7	ESP
8	0,35 bu/rd	Gierwinkelsensor	8	0,5 bu/rd	ESP-Modul C830/25	ESP
9	0,35 gy/rd	Gierwinkelsensor	9	0,5 gy/rd	ESP-Modul C830/29	ESP
10	0,35 ye	Parkhilfemodul	10	0,5 ye	C625/1 - Parkhilfesensoren vorn (alle)	PDC
11		n/c	11		n/c	
12		n/c	12		n/c	
13		n/c	13		n/c	
14	0,5 og/bk	Spiegelklappmodul	14	0,5 og/bk	C96/17 - F57, 10A, Signal 30	Japan
15	1,5 rd/og	C234/3 - C309/1 - Dosierpumpe Zusatzheizung	15	1,5 rd/og	Zuheizer	Zusatzheizung
16		n/c	16		n/c	
17	0,35 bu/rd	C112/11 - Diagnosestecker DLC Pin 14 H-CAN-	17	0,35 bu/rd	ABS-Modul / ESP-Modul + Servolenkungsmodul C794/2 + C556/2 - C90/1 - PCM C594/F19 + C556/2 - C90/1 - PCM C690/30 + C556/2 - C90/1 - PCM C418/A3 + C556/2 - C90/1 - TCU C812/2	ABS oder ESP el.Servolenkung 16V und VCT HE Diesel Automatik
18	0,35 gy/rd	C112/12 - Diagnosestecker DLC Pin 6 H-CAN+	18	0,35 gy/rd	ABS-Modul / ESP-Modul + Servolenkungsmodul C794/3 + C556/1 - C90/15 - PCM C594/F31 + C556/1 - C90/15 - PCM C690/41 + C556/1 - C90/15 - PCM C418/A4	ABS oder ESP el.Servolenkung 16V und VCT HE Diesel

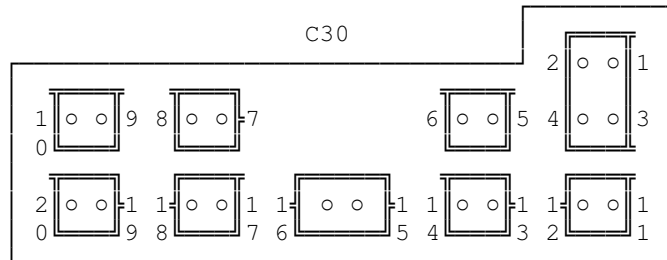
			+ C556/1 - C90/15 - TCU C812/6			Automatik
19	0,35 bn	Parkhilfemodul	19	0,5 bn	C625/3 - Parkhilfesensoren vorn (alle)	PDC
20	0,35 wh/rd	Parkhilfemodul	20	0,5 wh/rd	C625/4 - Einparksensor vorn rechts innen	PDC
21	0,35 wh/bu	Parkhilfemodul	21	0,5 wh/bu	C625/5 - Einparksensor vorn links innen	PDC
22	0,35 wh/gn	Parkhilfemodul	22	0,5 wh/gn	C625/6 - Einparksensor vorn links außen	PDC
23	n/c		23	n/c		
24	n/c		24	n/c		
25	4,0 rd	C236/1 - Hamdbremsenmodul C883/G4+H4	25	4,0 rd	F17, 30A, Signal 30	el.Handbremse
26	0,35 wh	Parkhilfemodul	26	0,5 wh	C625/2 - Einparksensor vorn rechts außen	PDC
27	0,5 bk/bu	Stoßschalter - C100/37 - Kraftstoffpumpenrelais Schalt aus	27	0,5 bk/bu	C90/6 - PCM C594/M24	16V+VCT
27	0,5 bk/bu	Stoßschalter - C100/37 - Kraftstoffpumpenrelais Schalt aus	27	0,5 bk/bu	C90/6 - PCM C690/19	HE
28	n/c		28	n/c		
29	n/c		29	n/c		

Kapitel 6 - Innenraum

C30

Sitz ↔ Innenraum-Kabelbaum

unter Sitz vorn rechts

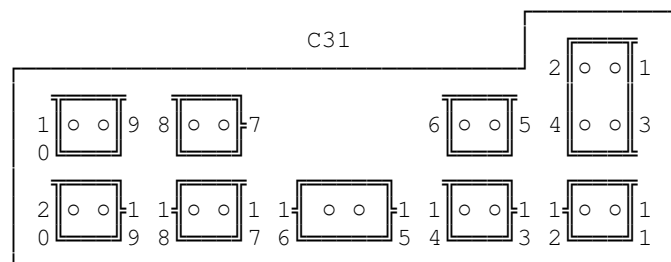


Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1		n/c	1		n/c	
2		n/c	2		n/c	
3		n/c	3		n/c	
4		n/c	4		n/c	
1	intern	(C331) Seitenairbag vorn links	5	0,5 gn/bk	RCM C423/20	Seitenairbags
2	intern	(C331) Seitenairbag vorn links	6	0,5 bk/gn	RCM C423/19	Seitenairbags
1	intern	(C332) Gurtstraffer vorn links	7	0,5 gn/bu	RCM C423/17	
2	intern	(C332) Gurtstraffer vorn links	8	0,5 bk/bu	RCM C423/18	
1	intern	(C333) Sitzheizungsmodul vorn links	9	1,0 gn/rd	C100/20 - F86, 20A, Signal 30S	Sitzheizung
2	intern	(C333) Sitzheizungsmodul vorn links	10	1,0 bk	Masse	Sitzheizung
		+ Sitzheizung vorn links				Sitzheizung
1	intern	(C334) Gurtstraffer vorn links	11	0,75 bk	Masse	
		+ Seitenairbag vorn links				
2		n/c	12		n/c	
1	intern	(C335) Gurtschlossschalter vorn links	13	0,5 wh	RCM C423/25	
2	intern	(C335) Gurtschlossschalter vorn links	14	0,5 bn	RCM C423/34	
1	1,0 og/ye	(C336) Sitzverstellungsschalter vorn links	15	1,0 og/ye	C100/30 - F62, 20A, Signal 30	
2	1,0 bk	(C336) Sitzverstellungsschalter vorn links	16	1,0 bk	Masse	
1	intern	(C337) Sitzheizungsmodul vorn links	17	0,5 gn/rd	C118/14 - Sitzheizungsregler vorn links	Sitzheizung
2		n/c	18		n/c	
1		n/c	19		n/c	
2		n/c	20		n/c	

C31

Sitz ↔ Innenraum-Kabelbaum

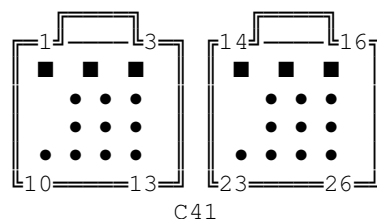
unter Sitz vorn rechts



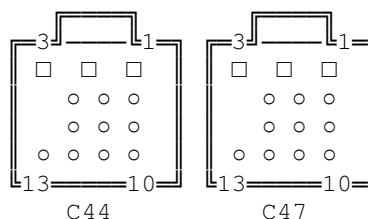
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,35 wh/gn	(C340) CD-Wechsler	1	0,35 wh/gn	C118/12 - Radio C447/3, abgeschirmt	CD-Wechsler
2	0,35 gy/og	(C340) CD-Wechsler	2	0,35 gy/og	C118/11 - Radio C447/9, abgeschirmt	CD-Wechsler
3	0,35 wh/bk	(C340) CD-Wechsler	3	0,35 wh/bk	C118/22 - Radio C447/4, abgeschirmt	CD-Wechsler
4	0,35 gy/bk	(C340) CD-Wechsler	4	0,35 gy/bk	C118/21 - Radio C447/10, abgeschirmt	CD-Wechsler
1	intern	(C341) Seitenairbag vorn rechts	5	0,5 gn/og	RCM C423/7	Seitenairbags
2	intern	(C341) Seitenairbag vorn rechts	6	0,5 bk/rd	RCM C423/8	Seitenairbags
1	intern	(C342) Gurtstraffer vorn rechts	7	0,5 gn/og	RCM C423/10	
2	intern	(C342) Gurtstraffer vorn rechts	8	0,5 bk/rd	RCM C423/9	
1	intern	(C343) Sitzheizungsmodul vorn rechts	9	1,0 gn/wh	C100/20 - F86, 20A, Signal 30S	Sitzheizung
2	intern	(C343) Sitzheizungsmodul vorn rechts + Sitzheizung vorn rechts	10	1,0 bk	Masse	Sitzheizung Sitzheizung
1	intern	(C344) Gurtstraffer vorn rechts + Seitenairbag vorn rechts	11	0,75 bk	Masse	
2		n/c	12		n/c	
1	0,35 gy	(C348) CD-Wechsler	13	0,35 gy	C112/19 - Diagnosestecker DLC Pin 4 M-CAN+	CD-Wechsler
				0,35 gy	M-CAN weiterer Verlauf (siehe DLC C200)	CD-Wechsler
2	0,35 bu	(C348) CD-Wechsler	14	0,35 bu	C112/20 - Diagnosestecker DLC Pin 11 M-CAN-	CD-Wechsler
				0,35 bu	M-CAN weiterer Verlauf (siehe DLC C200)	CD-Wechsler
1	0,5 bk/og	(C346) CD-Wechsler	15	0,75 bk/og	Masse	CD-Wechsler
2	0,5 og	(C346) CD-Wechsler	16	0,75 og	C100/44 - F83, 10A, Signal 30	CD-Wechsler
1	intern	(C347) Sitzheizungsmodul vorn rechts	17	0,5 gn/wh	C118/24 - Sitzheizungsregler vorn rechts	Sitzheizung
2		n/c	18		n/c	
1		n/c	19		n/c	
2		n/c	20		n/c	

C41 + C44 + C47

A-Säule links



C41



C44

C47

mit 2-fachen Fensterhebern

C41			C44			Bemerkung
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	
1	1,5 bk	FH- und Spiegelverstellungsvorschalter links + Spiegel links + ZV-Antrieb vorn links	1	1,5 bk	Masse	
2	1,5 bk	ZV-Antrieb vorn links, Motor	2	1,5 wh/bk	C100/25 - Entriegelungsrelais Fahrer Schalt aus	
3	1,5 bk	ZV-Antrieb vorn links, Motor	3	1,5 ye/bk	C100/11 - Verriegelungsrelais Schalt aus	
4	1,5 gy	Lautsprecher 1+2 vorn links	4	1,5 gy/bk	C118/2 - Radio C442/7	
5	1,5 wh	Lautsprecher 1+2 vorn links	5	1,5 wh/bk	C118/1 - Radio C442/3	
6	0,35 bk	ZV-Einheit vorn links, Türkontakt	6	0,35 bk/ye	C99/12 - GEM	
7	0,35 bk	ZV-Antrieb vorn links, "rücksetzen"	7	0,35 bk/wh	C99/27 - GEM	DV
8	0,35 bk	ZV-Antrieb vorn links, "verriegeln"	8	0,35 bk/og	C99/13 - GEM	
9	0,35 bk	ZV-Antrieb vorn links, "entriegeln"	9	0,35 bk/gn	C99/14 - GEM	
10	0,35 bk	ZV-Antrieb vorn links, "setzen"	10	0,35 bk/bu	C99/29 - GEM	DV
11	1,0 bk	ZV-Antrieb vorn links, Motor DV	11	1,0 ye	C100/16 - DV-Relais Schalt aus	DV
12	0,35 gn/bk	Spiegel links, Heizung	12	0,35 gn/bk	C100/40 - F42, 7,5A, Signal 30S (HSH)	
13	0,35 og/ye	Spiegelverstellungsvorschalter	13	0,5 og/ye	C100/38 - Batteriesparrelais Schalt aus	

C41			C47			Bemerkung
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	
14	2,5 gn/bu	FH-Schalter vorn links	1	2,5 gn/bu	C100/24 - F63, 25A, Signal 30S	
15		n/c	2		n/c	
16		n/c	3		n/c	
17		n/c	4		n/c	
18	0,35 bu/ye	Spiegelverstellungsvorschalter	5	0,5 bu/ye	C51/5/C43/18 - Spiegel rechts, auf/ab	
19	0,35 ye/vt	Spiegelverstellungsvorschalter	6	0,5 ye/vt	C51/6/C43/19 - Spiegel rechts, links/rechts	
20	0,35 wh/gn	Spiegelverstellungsvorschalter	7	0,5 wh/gn	C51/7/C43/20 - Spiegel rechts, Rückleitung	
21		n/c	8		n/c	

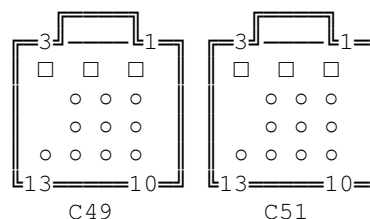
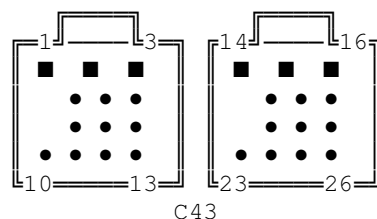
22	n/c	9	n/c
23	n/c	10	n/c
24	n/c	11	n/c
25	n/c	12	n/c
26	n/c	13	n/c

mit 4-fachen Fensterhebern

C41			C44			
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	1,5 bk	Türkrollmodul vorn links C729/18	1	1,5 bk	Masse	4xFH
2		n/c	2		n/c	
3	1,5 og/ye	Türkrollmodul vorn links C729/9 Vcc	3	1,5 og/ye	C100/5 - F55, 20A, Signal 30	
4	1,5 gy	Lautsprecher 1+2 vorn links	4	1,5 gy/bk	C118/2 - Radio C442/7	
5	1,5 wh	Lautsprecher 1+2 vorn links	5	1,5 wh/bk	C118/1 - Radio C442/3	
6	0,35 bk	ZV-Einheit vorn links, Türkontakt	6	0,35 bk/ye	C99/12 - GEM	
7	0,35 gy/rd	Türkrollmodul vorn links C729/3	7	0,35 gy	C122/19 - Diagnosestecker DLC Pin 4 M-CAN+	
				0,35 gy	M-CAN weiterer Verlauf (siehe DLC C200)	
8	0,35 bu/rd	Türkrollmodul vorn links C729/12	8	0,35 bu	C122/20 - Diagnosestecker DLC Pin 11 M-CAN-	
				0,35 bu	M-CAN weiterer Verlauf (siehe DLC C200)	
9		n/c	9		n/c	
10	0,5 wh/gn	Spiegel links, Anklappung	10	0,5 wh/gn	Spiegelklappmodul	Japan
11	0,5 ye/gn	Spiegel links, Anklappung	11	0,5 ye/gn	Spiegelklappmodul	Japan
12	0,35 bk/rd	Spiegelverstellungsschalter	12	0,5 bk/rd	Spiegelklappmodul	Japan
13		n/c	13		n/c	

C43 + C49 + C51

A-Säule rechts



mit 2-fachen Fensterhebern

C43			C49			Bemerkung
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	
1	1,5 bk	FH-Schalter vorn rechts + Spiegel rechts + ZV-Antrieb vorn rechts	1	1,5 bk	Masse	
2	1,5 bk	ZV-Antrieb vorn rechts, Motor	2	1,5 wh/bk	C100/18 - Entriegelungsrelais Schalt aus	
3	1,5 bk	ZV-Antrieb vorn rechts, Motor	3	1,5 ye/bk	C100/11 - Verriegelungsrelais Schalt aus	
4	1,5 gy	Lautsprecher 1+2 vorn rechts	4	1,5 gy/rd	C112/2 - Radio C442/6	
5	1,5 wh	Lautsprecher 1+2 vorn rechts	5	1,5 wh/rd	C112/1 - Radio C442/2	
6	0,35 bk	ZV-Einheit vorn rechts, Türkontakt	6	0,35 bk/bu	C99/9 - GEM	
7	0,35 bk	ZV-Antrieb vorn rechts, "rücksetzen"	7	0,35 bk/wh	C99/27 - GEM	DV
8	0,35 bk	ZV-Antrieb vorn rechts, "verriegeln"	8	0,35 bk/og	C99/13 - GEM	
9	0,35 bk	ZV-Antrieb vorn rechts, "entriegeln"	9	0,35 bk/gn	C99/14 - GEM	
10	0,35 bk	ZV-Antrieb vorn rechts, "setzen"	10	0,35 bk/bu	C99/29 - GEM	DV
11	1,0 bk	ZV-Antrieb vorn rechts, Motor DV	11	1,0 ye	C100/16 - DV-Relais Schalt aus	DV
12	0,35 gn/og	Spiegel rechts, Heizung	12	0,35 gn/og	C100/40 - F42, 7,5A, Signal 30S (HSH)	
13	n/c	n/c	13	n/c	n/c	

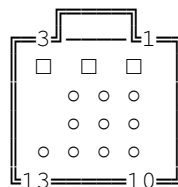
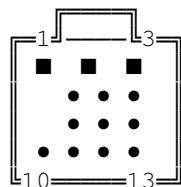
C43			C51			Bemerkung
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	
14	2,5 gn/wh	FH-Schalter vorn links	1	2,5 gn/wh	C100/24 - F63, 25A, Signal 30S	
15	n/c	n/c	2		n/c	
16	n/c	n/c	3		n/c	
17	n/c	n/c	4		n/c	
18	0,35 bu/ye	Spiegel rechts, auf/ab	5	0,5 bu/ye	C47/5/C41/18 - Spiegelverstellungsschalter	
19	0,35 ye/vt	Spiegel rechts, links/rechts	6	0,5 ye/vt	C47/6/C41/19 - Spiegelverstellungsschalter	
20	0,35 wh/gn	Spiegel rechts, Rückleitung	7	0,5 wh/gn	C47/7/C41/20 - Spiegelverstellungsschalter	
21	n/c	n/c	8		n/c	

22	n/c	9	n/c
23	n/c	10	n/c
24	n/c	11	n/c
25	n/c	12	n/c
26	n/c	13	n/c

mit 4-fachen Fensterhebern

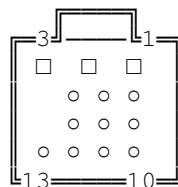
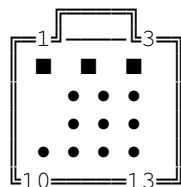
C43			C49			Bemerkung
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	
1	1,5 bk	Türkrollmodul vorn rechts C722/18	1	1,5 bk	Masse	
2		n/c	2		n/c	
3	1,5 og/wh	Türkrollmodul vorn rechts C722/9 Vcc	3	1,5 og/wh	C100/26 - F41, 20A, Signal 30	
4	1,5 gy	Lautsprecher 1+2 vorn rechts	4	1,5 gy/rd	C112/2 - Radio C442/6	
5	1,5 wh	Lautsprecher 1+2 vorn rechts	5	1,5 wh/rd	C112/1 - Radio C442/2	
6	0,35 bk	ZV-Einheit vorn rechts, Türkontakt	6	0,35 bk/bu	C99/9 - GEM	
7	0,35 gy/rd	Türkrollmodul vorn rechts C722/3	7	0,35 gy	C122/19 - Diagnosestecker DLC Pin 4 M-CAN+	
				0,35 gy	M-CAN weiterer Verlauf (siehe DLC C200)	
8	0,35 bu/rd	Türkrollmodul vorn rechts C722/12	8	0,35 bu	C122/20 - Diagnosestecker DLC Pin 11 M-CAN-	
				0,35 bu	M-CAN weiterer Verlauf (siehe DLC C200)	
9		n/c	9		n/c	
10	0,5 wh/gn	Spiegel links, Anklappung	10	0,5 wh/gn	Spiegelklappmodul	Japan
11	0,5 ye/gn	Spiegel links, Anklappung	11	0,5 ye/gn	Spiegelklappmodul	Japan
12		n/c	12		n/c	
13		n/c	13		n/c	

C45 + C52
B-Säule links



C45			C52			
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,5 bk	ZV-Antrieb hinten links, Türkontakt	1	0,75k	Masse	2xFH
1	1,5 bk	Türkrollmodul hinten links C730/18	1	1,5 bk	Masse	4xFH
2	1,5 bk	ZV-Antrieb hinten links, Motor	2	1,5 wh/bk	C100/18 - Entriegelungsrelais Schalt aus	2xFH
3	1,5 bk	ZV-Antrieb hinten links, Motor	3	1,5 ye/bk	C100/11 - Verriegelungsrelais Schalt aus	2xFH
3	1,5 og/bu	Türkrollmodul hinten links C730/9 Vcc	3	1,5 og/bu	C100/27 - F82, 20A, Signal 30	4xFH
4	1,5 gy/wh	Lautsprecher 1(+2) hinten links	4	1,5 gy/wh	C118/10 - Radio C442/8	
5	1,5 wh/vt	Lautsprecher 1(+2) hinten links	5	1,5 wh/vt	C118/9 - Radio C442/4	
6	0,35 bk	ZV-Einheit hinten links, Türkontakt	6	0,35 bk/og	C99/11 - GEM	
7	0,35 gy/rd	Türkrollmodul hinten links C730/3	7	0,35 gy	C122/19 - Diagnosestecker DLC Pin 4 M-CAN+	4xFH
				0,35 gy	M-CAN weiterer Verlauf (siehe DLC C200)	4xFH
8	0,35 bu/rd	Türkrollmodul hinten links C730/12	8	0,35 bu	C122/20 - Diagnosestecker DLC Pin 11 M-CAN-	4xFH
				0,35 bu	M-CAN weiterer Verlauf (siehe DLC C200)	4xFH
9		n/c	9		n/c	
10		n/c	10		n/c	
11	1,0 bk	ZV-Antrieb hinten links, Motor DV	11	1,0 ye	C100/16 - DV-Relais Schalt aus	2xFH + DV
12		n/c	12		n/c	
13		n/c	13		n/c	

C46 + C54
B-Säule rechts

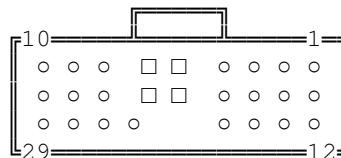
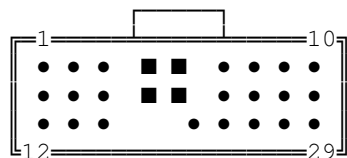


C46			C54			
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,5 bk	ZV-Antrieb hinten rechts, Türkontakt	1	0,75k	Masse	2xFH
1	1,5 bk	Türkontrollmodul hinten rechts C731/18	1	1,5 bk	Masse	4xFH
2	1,5 bk	ZV-Antrieb hinten rechts, Motor	2	1,5 wh/bk	C100/18 - Entriegelungsrelais Schalt aus	2xFH
3	1,5 bk	ZV-Antrieb hinten rechts, Motor	3	1,5 ye/bk	C100/11 - Verriegelungsrelais Schalt aus	2xFH
3	1,5 og/wh	Türkontrollmodul hinten rechts C731/9 Vcc	3	1,5 og/wh	C100/29 - F81, 20A, Signal 30	4xFH
4	1,5 gy/wh	Lautsprecher 1(+2) hinten rechts	4	1,5 gy	C112/10 - Radio C442/5	
5	1,5 wh/vt	Lautsprecher 1(+2) hinten rechts	5	1,5 wh	C112/9 - Radio C442/1	
6	0,35 bk	ZV-Einheit hinten rechts, Türkontakt	6	0,35 bk/gn	C99/11 - GEM	
7	0,35 gy/rd	Türkontrollmodul hinten rechts C731/3	7	0,35 gy	C122/19 - Diagnosestecker DLC Pin 4 M-CAN+	4xFH
				0,35 gy	M-CAN weiterer Verlauf (siehe DLC C200)	4xFH
8	0,35 bu/rd	Türkontrollmodul hinten rechts C731/12	8	0,35 bu	C122/20 - Diagnosestecker DLC Pin 11 M-CAN-	4xFH
				0,35 bu	M-CAN weiterer Verlauf (siehe DLC C200)	4xFH
9		n/c	9		n/c	
10		n/c	10		n/c	
11	1,0 bk	ZV-Antrieb hinten rechts, Motor DV	11	1,0 ye	C100/16 - DV-Relais Schalt aus	2xFH + DV
12		n/c	12		n/c	
13		n/c	13		n/c	

C155

Innenraum-Kabelbaum ↔ Zubehör-Kabelbaum

Boden bei B-Säule rechts



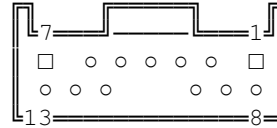
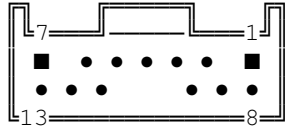
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,5 wh/bu	C234/8 - Handbremsenmodul C883/C3	1	0,35 wh/bu	Handbremsenschalter	el.Handbremse
2	0,5 bn/bu	C235/10 - Handbremsenmodul C883/D3	2	0,35 bn/bu	Handbremsenschalter	el.Handbremse
3	0,35 og/gn	C118/26 - Lichtschalter Standlicht gedimmt aus	3	0,35 og/gn	Anzünder vorn, Beleuchtung + Handbermsenschalter, Beleuchtung + C156/3 - RSE-System, Beleuchtung	gehoben el.Handbremse Rücksitzunterhaltung
4	0,5 ye/bu	C235/8 - Handbremsenmodul C883/B3	4	0,35 ye/bu	Handbremsenschalter	el.Handbremse
5	2,5 bk	Masse	5	2,5 bk	Anzünder + Steckdose 1 + Handbremsenschalter	gehoben mit Steckdose el.Handbremse
6	2,5 og/ye	C100/19 - F39, 20A, Signal 30	6	2,5 og/ye	Anzünder + Steckdose 1	gehoben mit Steckdose
7		n/c	7		n/c	
8		n/c	8		n/c	
9	1,5 og/gn	C100/44 - F83, 10A, Signal 30	9	0,75 og/gn	C156/4 - RSE-System	Rücksitzunterhaltung
10	0,75 bk/rd	Masse	10	0,75 bk/rd	C156/5 - RSE-System	Rücksitzunterhaltung
11	0,35 gy/bk	C118/29 - Radio C448/8	11	0,35 gy/bk	C156/14 - RSE-System, abgeschirmt	Rücksitzunterhaltung
12	0,35 wh/bk	C118/28 - Radio C448/2	12	0,35 wh/bk	C156/13 - RSE-System, abgeschirmt	Rücksitzunterhaltung
13	0,35 gy/rd	C118/19 - Radio C448/7	13	0,35 gy/rd	C156/12 - RSE-System, abgeschirmt	Rücksitzunterhaltung
14	0,35 wh/rd	C118/18 - Radio C448/1	14	0,35 wh/rd	C156/11 - RSE-System, abgeschirmt	Rücksitzunterhaltung
15	0,35 bk	Abschirmung für Pins 11-14 - C118/17 - Radio C448/6	15	0,35 bk	Abschirmung für Pins 11-14 - C156/10	Rücksitzunterhaltung
16		n/c	16		n/c	
17		n/c	17		n/c	
18		n/c	18		n/c	
19		n/c	19		n/c	
20		n/c	20		n/c	
21	0,35 gy	C112/19 - Diagnosestecker DLC Pin 4 M-CAN+ M-CAN weiterer Verlauf (siehe DLC C200)	21	0,35 gy/rd	C156/15 - RSE-System	mit Rücksitzunterhaltung mit Rücksitzunterhaltung
22	0,35 bu	C112/20 - Diagnosestecker DLC Pin 11 M-CAN- M-CAN weiterer Verlauf (siehe DLC C200)	22	0,35 bu/rd	C156/16 - RSE-System	mit Rücksitzunterhaltung mit Rücksitzunterhaltung
23	1,5 og/ye	C100/43 - F85, 10A, Signal 30S	23		n/c	

24	0,5 gy/vt	C235/11 - Handbremsenmodul C883/B4	24	0,35 gy/vt	Handbremsenschalter	el.Handbremse
25						
26	0,5 gy/og	C235/7 - Handbremsenmodul C883/D4	26	0,35 gy/og	Handbremsenschalter	el.Handbremse
27	0,5 bn/gn	C235/6 - Handbremsenmodul C883/C4	27	0,35 bn/gn	Handbremsenschalter	el.Handbremse
28		n/c	28		n/c	
29		n/c	29		n/c	

Kapitel 7 - Heck

C48

Innenraum-Kabelbaum ↔ Heckklappen-Kabelbaum
Kofferraum links



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	1,5 bk	Wischermotor hinten	1	0,75 og/bu	C100/15 - F78, 15A, Signal 30	
2	0,5 gn/bu	RCM C423/12	2	1,5 bk	Kopfairbag rechts	Kopfairbags
3	0,5 bk/bu	RCM C423/11	3	1,5 bk	Kopfairbag rechts	Kopfairbags
4	1,5 bk	Heckklappenantrieb, Motor	4	1,0 wh/gn	C100/46 - GEM	
5	1,5 bk	Kennzeichenleuchte links + Kennzeichenleuchte rechts	5	0,5 og/bk	C100/10 - F73, 7,5A, Signal 30S (Standlicht)	
6	1,5 bk	Wischermotor hinten	6	0,75 wh/rd	C100/14 - Wischerrelais hinten Schalt aus	
7	4,0 bk	Heckscheibenheizung	7	4,0 gn/bu	C100/23 - HSH-Relais Schalt aus	
8	1,5 bk	Heckklappenantrieb, Kontakt "geschlossen"	8	0,35 bk/rd	C99/26 - GEM	
9	1,5 bk	Heckklappenantrieb, Kontakt "offen"	9	0,5 bk/bu	Kofferraumleuchte	
10	0,75 gn/ye	Bremslichtschalter aus	10	1,5 bk	Zusatzbremsleuchte	
11	1,5 bk	Heckklappenentriegelungsschalter	11	0,35 bk/ye	C99/30 - GEM	
12	0,5 bk/rd	RCM C423/1	12	1,5 bk	Kopfairbag links	Kopfairbags
13	0,5 gn/og	RCM C423/2	13	1,5 bk	Kopfairbag links	Kopfairbags

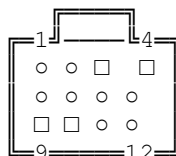
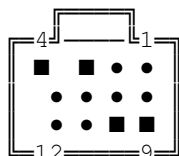
C56

Innenraum-Kabelbaum ↔ Heckklappen-Kabelbaum
Kofferraum links

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	1,5 bk	Heckklappenantrieb, Alarmausschalter	1	0,5 bk/og	C99/28 - GEM	

C234**Nur gehobene Ausstattung oder mit Dieselmotor**

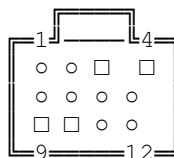
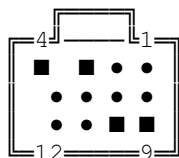
Heckboden



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1		n/c	1		n/c	
2		n/c	2		n/c	
3	1,5 rd/og	C309/1 - Dosierpumpe Zusatzheizung	3	1,5 rd/og	C113/15 - Zuheizer	Zusatzheizung
4	1,5 bk	C309/2 - Dosierpumpe Zusatzheizung	4	1,5 bk	Masse	Zusatzheizung
5	0,5 wh/bk	Leuchtweitensensor hinten	5	0,35 wh/bk	C112/29 - Xenonmodul C838/7	Xenon
6	0,5 ye/bk	Leuchtweitensensor hinten	6	0,35 ye/bk	C112/26 - Xenonmodul C838/10	Xenon
7	0,5 bn/ye	Leuchtweitensensor hinten	7	0,35 bn/ye	C112/27 - Xenonmodul C838/12	Xenon
8	0,5 wh/bu	Handbremsenmodul C883/C3	8	0,5 wh/bu	C155/1 - Handbremsenschalter	el.Handbremse
9	0,5 gy/rd	C113/18 - ABS-Modul / ESP-Modul + C113/18 - Servolenkungsmodul C794/3 + C113/18 - C556/1 - C90/15 - PCM C594/F31 + C113/18 - C556/1 - C90/15 - PCM C690/41 + C113/18 - C556/1 - C90/15 - PCM C418/A4 + C113/18 - C556/1 - C90/15 - TCU C812/6 + Kraftstoffadditivmodul C985/7	9	0,5 gy/rd	Brücke auf Pin 11	ABS oder ESP el.Servolenkung 16V und VCT HE Diesel Automatik Diesel
10	0,5 bu/rd	C113/17 - ABS-Modul / ESP-Modul + C113/17 - Servolenkungsmodul C794/2 + C113/17 - C556/2 - C90/1 - PCM C594/F19 + C113/17 - C556/2 - C90/1 - PCM C690/30 + C113/17 - C556/2 - C90/1 - PCM C418/A3 + C113/17 - C556/2 - C90/1 - TCU C812/2 + Kraftstoffadditivmodul C985/6	10	0,5 bu/rd	Brücke auf Pin 12	ABS oder ESP el.Servolenkung 16V und VCT HE Diesel Automatik Diesel
11	0,5 gy/rd	C112/12 - Diagnosestecker DLC Pin 6 H-CAN+	11	0,5 gy/rd	Brücke auf Pin 9 + Handbremsmodul C883/A3	el.Handbremse
12	0,5 bu/rd	C112/11 - Diagnosestecker DLC Pin 14 H-CAN-	12	0,5 bu/rd	Brücke auf Pin 10 + Handbremsmodul C883/A4	el.Handbremse

C235**Nur mit elektrischer Handbremse**

Kofferraum rechts



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1		n/c	1		n/c	
2		n/c	2		n/c	
3		n/c	3		n/c	
4		n/c	4		n/c	
5	0,75 gn/bu	Handbremsenmodul C883/F3	5	0,75 gn/bu	C100/9 - F76, 7,5A, Signal 15	el.Handbremse
6	0,5 bn/gn	Handbremsenmodul C883/C4	6	0,5 bn/gn	C155/27 - Handbremsenschalter	el.Handbremse
7	0,5 gy/og	Handbremsenmodul C883/D4	7	0,5 gy/og	C155/26 - Handbremsenschalter	el.Handbremse
8	0,5 ye/bu	Handbremsenmodul C883/B3	8	0,5 ye/bu	C155/4 - Handbremsenschalter	el.Handbremse
9	1,5 rd/bu	Handbremsenmodul C883/F2	9	1,5 rd/bu	C118/27 - Zündschalter "Schlüssel steckt" aus	el.Handbremse
10	0,5 bn/bu	Handbremsenmodul C883/D3	10	0,5 bn/bu	C155/2 - Handbremsenschalter	el.Handbremse
11	0,5 gy/vt	Handbremsenmodul C883/B4	11	0,5 gy/vt	C155/24 - Handbremsenschalter	el.Handbremse
12	0,5 bk/bu	Handbremsenmodul C883/F4	12	0,5 bk/bu	C118/23 - C930/1 - C103/6 - GEM	el.Handbremse

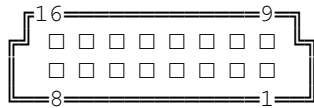
C236**Nur gehobene Ausstattung**

Unter der Rücksitzbank

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	4,0 rd	Handbremsenmodul C883/G4+H4	1	4,0 rd	C113/25 - F17, 30A, Signal 30	el.Handbremse
2	4,0 bk	Handbremsenmodul C883/G2+H2	2	4,0 bk	Masse	

Kapitel 8 - Module

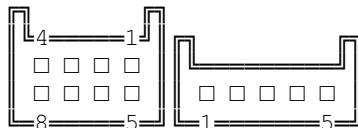
C200 - Diagnosestecker DLC bei CJB



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1			1		n/c	
2			2		n/c	
3	M-CAN+		3	0,35 gy 0,35 gy	Kombiinstrument C809/23 Radio C443/9 + EATC-Modul C540/18 + Touscreenmodul + Rückhaltemodul RCM C424/19 + Navigationshaupteinheit + C111/39 - Zuheizer + C112/19 - C31/13/C348/1 - CD-Wechsler + C112/19 - Parkhilfemodul + C112/19 - C155/21 - C156/15 - Rücksitzmodul + C112/19 / C49/7/C43/7 - Türmodul vo re C722/3 + C112/19 / C54/7/C46/7 - Türmodul hi re C731/3 + C112/19 / C52/7/C45/7 - Türmodul hi li C730/3 + C112/19 / C44/7/C41/7 - Türmodul vo li C729/3 + C112/19 - C99/32 - GEM	Touchscreen Navigation Diesel mit Zuheizer CD-Wechsler PDC Rücksitzunterhaltung 4xFH 4xFH 4xFH 4xFH
4	Masse		4	0,5 bk	Masse	
5	Masse		5	0,5 bk/og	Masse	
6	H-CAN+		6	0,35 gy/rd 0,35 gy/rd 0,35 gy/rd	Kombiinstrument C809/18 C112/12 - C113/18 - *a C112/12 - C234/11-9 - C113/17 - *a + C112/12 - C234/11 - Handbremsmodul C883/A3 + C112/12 - C234/11-9 - Kr'additivmodul C985/7 *a - ABS-Modul / ESP-Modul + *a - Servolenkungsmodul C794/3 + *a - C556/1 - C90/15 - PCM C594/F31 + *a - C556/1 - C90/15 - PCM C690/41	Benzin niedrig Benzin gehoben + Diesel el.Handbremse Diesel ABS oder ESP el.Servolenkung 16V und VCT HE

			+ *a - C556/1 - C90/15 - PCM C418/A4	Diesel	
			+ *a - C556/1 - C90/15 - TCU C812/6	Automatik	
			+ Xenonsteuermodul C838/2	Xenon	
7		7	n/c		
8		8	n/c		
9		9	n/c		
10		10	n/c		
11	M-CAN-	11	0,35 bu 0,35 gy	Kombiinstrument C809/22 Radio C443/10 + EATC-Modul C540/19 + Touscreenmodul + Rückhaltemodul RCM C424/20 + Navigationshaupteinheit + C111/40 - Zuheizer + C112/20 - C31/14/C348/2 - CD-Wechsler + C112/20 - Parkhilfemodul + C112/20 - C155/22 - C156/16 - Rücksitzmodul + C112/20 / C49/8/C43/8 - Türmodul vo re C722/12 + C112/20 / C54/8/C46/8 - Türmodul hi re C731/12 + C112/20 / C52/8/C45/8 - Türmodul hi li C730/12 + C112/20 / C44/8/C41/8 - Türmodul vo li C729/12 + C112/20 - C99/16 - GEM	Touchscreen Navigation Diesel mit Zuheizer CD-Wechsler PDC Rücksitzunterhaltung 4xFH 4xFH 4xFH 4xFH
12		12	n/c		
13		13	n/c		
14	H-CAN-	14	0,35 bu/rd 0,35 bu/rd 0,35 bu/rd	Kombiinstrument C809/17 C112/11 - C113/17 - *a C112/11 - C234/12-10 - C113/17 - *a + C112/11 - C234/12 - Handbremsmodul C883/A4 + C112/11 - C234/12-10 - Kr'additivmodul C985/6 *a - ABS-Modul / ESP-Modul + *a - Servolenkungsmodul C794/2 + *a - C556/2 - C90/1 - PCM C594/F19 + *a - C556/2 - C90/1 - PCM C690/30 + *a - C556/2 - C90/1 - PCM C418/A3 + *a - C556/2 - C90/1 - TCU C812/2 + Xenonsteuermodul C838/3	Benzin niedrig Benzin gehoben + Diesel el.Handbremse Diesel ABS oder ESP el.Servolenkung 16V und VCT HE Diesel Automatik Xenon
15		15	n/c		
16	Vcc	16	0,5 og	C102/9 - F44, 10A, Signal 30	

C378 + C380 - Heizungsregelmodul
nur ohne oder mit manueller Klimanlage
 Armaturen



C378

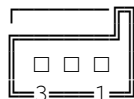
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Versorgung	Vcc	1	0,35 og	C10210 - F43, 10A, Signal 30	man.Klima
2	Signal	Klima an	2	0,35 wh/gn	C103/13 - GEM "A/C Switch"	man.Klima
3	Eingang	Beleuchtung	3	0,35 og/gn	Lichtschalter Standlicht gedimmt aus	
4	Versorgung	Masse	4	0,35 bk/og	Masse	
5	Signal	Zusatzheizung	5	0,35 wh/vt	C103/14 - GEM "AUX Heater"	Zusatzheizung PTC
6	Steuer	Umluft	6	0,35 ye/bu	Umluftklappenmotor	
7	Steuer	Umluft	7	0,35 wh/bu	Umluftklappenmotor	
8	Versorgung	Vcc	8	0,35 gn/rd	C102/5 - F70, 10A, Signal 30	

C380

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Eingang	Stufe 1	1	4,0 bk/wh	Gebläsewiderstand - Gebläsemotor	
2	Eingang	Stufe 2	2	4,0 bk/ye	Gebläsewiderstand - Gebläsemotor	
3	Eingang	Stufe 3	3	4,0 bk/bu	Gebläsewiderstand - Gebläsemotor	
4	Eingang	Stufe 4	4	4,0 bk/og	Gebläsemotor	
5	Ausgang	Masse	5	4,0 bk	Masse	

C390 - Fernbedienungsmodul

Dach vorn

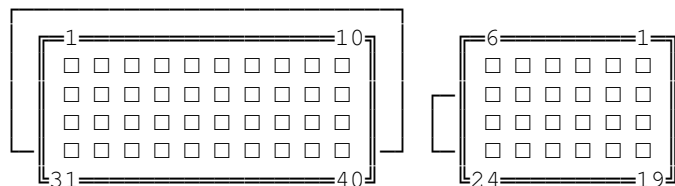


Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Komm	Funkbefehl	1	0,35 wh	C98/6 - GEM "Remote"	
2	Versorgung	Masse	2	0,75 bk	Masse	
3	Versorgung	Vcc	3	0,35 og/ye	C98/10 - F43, 10A, Signal 30	

C423 + C424 Rückhaltesystemmodul RCM

Armaturen

Masse über Modulgehäuse



C423

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Zündung	Kopfairbags	1	0,5 bk/rd	C48/13 - Kopfairbag links	
2	Zündung	Kopfairbags	2	0,5 gn/og	C48/12 - Kopfairbag links	
3			3		n/c	
4			4		n/c	
5			5		n/c	
6			6		n/c	
7	Zündung	Seitenairbags	7	0,5 gn/og	C31/5/C341/1 - Seitenairbag vorn rechts	Seitenairbags
8	Zündung	Seitenairbags	8	0,5 bk/rd	C31/6/C341/2 - Seitenairbag vorn rechts	Seitenairbags
9	Zündung	Gurtstraffer	9	0,5 bk/rd	C31/8/C342/2 - Gurtstraffer vorn rechts	
10	Zündung	Gurtstraffer	10	0,5 gn/og	C31/7/C342/1 - Gurtstraffer vorn rechts	
11	Zündung	Kopfairbags	11	0,5 bk/bu	C48/3 - Kopfairbag rechts	
12	Zündung	Kopfairbags	12	0,5 gn/bu	C48/2 - Kopfairbag rechts	
13			13		n/c	
14			14		n/c	

15			15	n/c	
16			16	n/c	
17	Zündung	Gurtstraffer	17	0,5 gn/bu	C30/7-C332/1 - Gurtstraffer vorn links
18	Zündung	Gurtstraffer	18	0,5 bk/bu	C30/8/C332/2 - Gurtstraffer vorn links
19	Zündung	Seitenairbags	19	0,5 bk/gn	C30/6/C331/2 - Seitenairbag vorn links
20	Zündung	Seitenairbags	20	0,5 gn/bk	C30/5/C331/1 - Seitenairbag vorn links
21			21	n/c	
22			22	n/c	
23			23	n/c	
24			24	n/c	
25	Signal aus	Gurtschloss	25	0,5 wh	C30/13/C335/1 - Gurtschlossschalter vorn links
26	Sensor	Seitenairbags	26	0,5 bn	Seitenairbagsensor links
27	Sensor	Seitenairbags	27	0,5 wh	Seitenairbagsensor links
28	Sensor	Seitenairbags	28	0,5 bn/wh	Seitenairbagsensor rechts
29	Sensor	Seitenairbags	29	0,5 wh/vt	Seitenairbagsensor rechts
30			30	n/c	
31			31	n/c	
32			32	n/c	
33			33	n/c	
34	Signal ein	Gurtschloss	34	0,5 bn	C30/14-C335/2 - Gurtschlossschalter vorn links
35			35	n/c	
36			36	n/c	
37			37	n/c	
38			38	n/c	
39			39	n/c	
40			40	n/c	

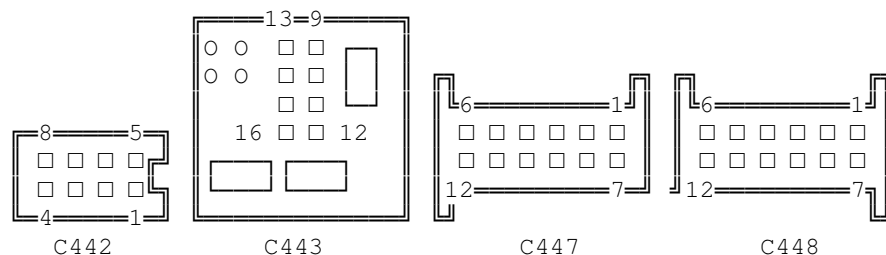
C424

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Zündung	Airbag	1	0,5 bk/gn	Wickelfeder - Fahrerairbag	
2	Zündung	Airbag	2	0,5 gn/bk	Wickelfeder - Fahrerairbag	
3	Zündung	Airbag	3	0,5 gn/rd	Wickelfeder - Fahrerairbag	
4	Zündung	Airbag	4	0,5 bk/og	Wickelfeder - Fahrerairbag	
5			5		n/c	
6			6		n/c	
7	Zündung	Airbag	7	0,5 bk/ye	Beifahrerairbag	
8	Zündung	Airbag	8	0,5 gn/ye	Beifahrerairbag	
9	Zündung	Airbag	9	0,5 gn/wh	Beifahrerairbag	
10	Zündung	Airbag	10	0,5 bk/wh	Beifahrerairbag	
11			11		n/c	
12			12		n/c	
13	Sensor	Airbags	13	0,5 bn	C111/8 - Crashsensor	
14	Sensor	Airbags	14	0,5 wh	C111/9 - Crashsensor	

15			15	n/c
16			16	n/c
17	Steuer ein	Anzeige "Airbag deaktiviert"	17	0,35 bk/rd Warnblinkerschalter Anzeige aus
18	Signal aus	Beifahrerairbag aktiviert	18	0,35 bk/wh Deaktivierungsschalter
19	Komm	Kommunikation M-CAN+	19	0,35 gy Diagnosestecker DLC Pin 3 M-CAN+ 0,35 gy M-CAN weiterer Verlauf (siehe DLC C200)
20	Komm	Kommunikation M-CAN-	20	0,35 bu Diagnosestecker DLC Pin 11 M-CAN- 0,35 bu M-CAN weiterer Verlauf (siehe DLC C200)
21	Signal aus	Beifahrerairbag deaktiviert	21	0,35 bk/og Deaktivierungsschalter
22			22	n/c
23			23	n/c
24	Versorgung	Vcc	24	0,5 gn/og F65, 10A, Signal 15

C442, C443 - Radio

Armaturen



C442

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Audio	Lautsprecher	1	1,5 wh	C112/9 - C54/5/C46/5 - Lautsprecher 1(+2) hinten rechts	
2	Audio	Lautsprecher	2	1,5 wh/rd	C112/1 - C49/5/C43/5 - Lautsprecher 1+2 vorn rechts	
3	Audio	Lautsprecher	3	1,5 wh/bk	C118/1 - C44/5/C41/5 - Lautsprecher 1+2 vorn links	
4	Audio	Lautsprecher	4	1,5 wh/vt	C118/9 - C45/5/C45/5 - Lautsprecher 1(+2) hinten links	
5	Audio	Lautsprecher	5	1,5 gy	C112/10 - C54/4/C46/4 - Lautsprecher 1(+2) hinten rechts	
6	Audio	Lautsprecher	6	1,5 gy/rd	C112/2 - C49/4/C43/4 - Lautsprecher 1+2 vorn rechts	
7	Audio	Lautsprecher	7	1,5 gy/bk	C118/2 - C44/4/C41/4 - Lautsprecher 1+2 vorn links	
8	Audio	Lautsprecher	8	1,5 gy/wh	C118/10 - C45/4/C45/4 - Lautsprecher 1(+2) hinten links	

C443

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
9	Komm	Kommunikation M-CAN+	9	0,35 gy	Diagnosestecker DLC Pin 3 M-CAN+	
10	Komm	Kommunikation M-CAN-	10	0,35 bu	CAN-M weiterer Verlauf (siehe DLC C200)	
11	Versorgung	Masse Signale	11	1,5 bk/bu	Diagnosestecker DLC Pin 11 M-CAN-	
12	Versorgung	Masse Last	12	2,5 bk/gn	CAN-M weiterer Verlauf (siehe DLC C200)	
13	Eingang	Diebstahlsicherung	13	0,5 bk/og	C103/15 - GEM	Alarm
14	Eingang	Beleuchtung	14	0,5 og/bk	Lichtschalter Standlicht gedimmt aus	
15	Versorgung	Vcc	15	1,5 og/bk	C102/16 - F58, 15A, Signal 30	
16	Eingang	Aktivierung	16	0,5 ye/gn	C102/3 - F68, 7,5A, Signal 75	

C447

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1			1		n/c	
2			2		n/c	

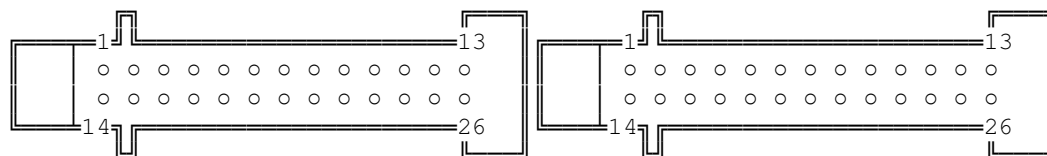
3	Audio	CD-Wechsler	3	0,35 wh/gn	C118/12 - C31/1/C340/1 - CD-Wechsler, abgeschirmt	CD-Wechsler
4	Audio	CD-Wechsler	4	0,35 wh/bk	C118/22 - C31/3/C340/3 - CD-Wechsler, abgeschirmt	CD-Wechsler
5			5		n/c	
6	Signal	Fernbedienung	6	0,35 wh/bk	Fernbedienungsschalter	Fernbedienung
7			7		n/c	
8	Signal	Fernbedienung	8	0,35 bn/ye	Fernbedienungsschalter	Fernbedienung
9	Audio	CD-Wechsler	9	0,35 gy/og	C118/11 - C31/2/C340/2 - CD-Wechsler, abgeschirmt	CD-Wechsler
10	Audio	CD-Wechsler	10	0,35 gy/bk	C118/21 - C31/4/C340/4 - CD-Wechsler, abgeschirmt	CD-Wechsler
11			11		n/c	
12			12		n/c	

C448

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Audio	Rücksitzunterhaltung	1	0,35 wh/rd	C118/18 - C155/14 - C156/11 - RSE-System, abgeschirmt	Rücksitzunterhaltung
2	Audio	Rücksitzunterhaltung	2	0,35 wh/bk	C118/28 - C155/12 - C156/13 - RSE-System, abgeschirmt	Rücksitzunterhaltung
3			3		n/c	
4			4		n/c	
5	Audio-Daten	MP3-Player	5	0,35 wh/vt	MP3-Player, abgeschirmt	MP3-Player
6		Abschirmung	6	0,75 bn/wh	Abschirmungen	
7	Audio	Rücksitzunterhaltung	7	0,35 gy/rd	C118/19 - C155/13 - C156/12 - RSE-System, abgeschirmt	Rücksitzunterhaltung
8	Audio	Rücksitzunterhaltung	8	0,35 gy/bk	C118/29 - C155/11 - C156/14 - RSE-System, abgeschirmt	Rücksitzunterhaltung
9			9		n/c	
10			10		n/c	
11	Audio-Daten	MP3-Player	11	0,35 gy/wh	MP3-Player, abgeschirmt	MP3-Player
12			12		n/c	

C539, C540 - EATC-Modul

Armaturen



C539 (bk)

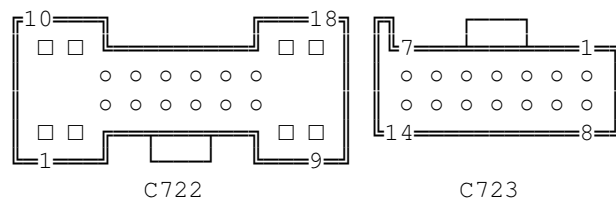
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Steuer	Stellmotor	1	0,35 bk/bu	Stellmotor Umluft	
2	Steuer	Stellmotor	2	0,35 bk/og	Stellmotor Umluft	
3	Steuer	Stellmotor	3	0,35 bk/og	Stellmotor Temperatur links	
4	Steuer	Stellmotor	4	0,35 bk/gn	Stellmotor Temperatur links	
5	Steuer	Stellmotor	5	0,35 bk/bu	Stellmotor Luftauslass	
6	Steuer	Stellmotor	6	0,35 bk/og	Stellmotor Luftauslass	
7	Steuer	Stellmotor	7	0,35 bk/og	Stellmotor Entfrosten	
8	Steuer	Stellmotor	8	0,35 bk/gn	Stellmotor Entfrosten	
9	Steuer	Stellmotor	9	0,35 bk/gn	Stellmotor Temperatur rechts	
10	Steuer	Stellmotor	10	0,35 bk/rd	Stellmotor Temperatur rechts	
11	Versorgung	Vcc	11	0,5 og/bk	C102/10 - F43, 10A, Signal 30	
12	Steuer	Stellmotor	12	0,35 gn/bu	Stellmotor Temperatur links	
13	Steuer	Stellmotor	13	0,35 bk/bu	Stellmotor Entfrosten	
14	Steuer	Stellmotor	14	0,35 bk/gn	Stellmotor Umluft	
15	Steuer	Stellmotor	15	0,35 bk/rd	Stellmotor Umluft	
16	Steuer	Stellmotor	16	0,35 bk/rd	Stellmotor Temperatur links	
17	Steuer	Stellmotor	17	0,35 bk/wh	Stellmotor Temperatur links	
18	Steuer	Stellmotor	18	0,35 bk/gn	Stellmotor Luftauslass	
19	Steuer	Stellmotor	19	0,35 bk/rd	Stellmotor Luftauslass	
20	Steuer	Stellmotor	20	0,35 bk/rd	Stellmotor Entfrosten	
21	Steuer	Stellmotor	21	0,35 bk/wh	Stellmotor Entfrosten	
22	Steuer	Stellmotor	22	0,35 bk/wh	Stellmotor Temperatur rechts	
23	Steuer	Stellmotor	23	0,35 bk/ye	Stellmotor Temperatur rechts	
24	Versorgung	Masse	24	0,5 bk/gn	Masse	
25	Steuer	Stellmotor	25	0,35 gn/rd	Stellmotor Temperatur rechts	
26	Steuer	Stellmotor	26	0,35 bk/ye	Stellmotor Luftauslass	

C540 (wh)

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Sensor	Zustandserfassung	1	0,35 gn/bk	Innenraumtemp.sensor, Gebläse	
2	Sensor	Zustandserfassung	2	0,35 bk	Innenraumtemp.sensor, Gebläse	
3	Versorgung	Beleuchtung	3	0,35 og/gn	Lichtschalter Standlicht gedimmt aus	
4			4		n/c	
5			5		n/c	
6			6		n/c	
7	Sensor	Zustandserfassung	7	0,35 wh/bk	Auslasstemp.sensor Fußraum rechts	
8	Sensor	Zustandserfassung	8	0,35 wh/bk	Auslasstemp.sensor Armaturen rechts	
9	Sensor	Zustandserfassung	9	0,35 wh/gn	Auslasstemp.sensor Fußraum links	
10	Sensor	Zustandserfassung	10	0,35 wh/gn	Auslasstemp.sensor Armaturen links	
11			11		n/c	
12			12		n/c	
13			13		n/c	
14	Steuer	Stellmotor	14	0,35 gn/ye	Stellmotor Umluft	
15	Steuer	Gebläse	15	0,35 bu/wh	Gebläsemotor, geregelt	
16	Steuer	Gebläse	16	0,35 bn/bu	Gebläsemotor, geregelt	
17	Referenz	Referenzmasse	17	0,35 bn/rd	Innenraumtemp.sensor, Messung + C649/2 - Sonnensensor	
18	Komm	Kommunikation M-CAN+	18	0,35 gy 0,35 gy	Diagnosestecker DLC Pin 3 M-CAN+ CAN-M weiterer Verlauf (siehe DLC C200)	
19	Komm	Kommunikation M-CAN-	19	0,35 bu 0,35 bu	Diagnosestecker DLC Pin 11 M-CAN- CAN-M weiterer Verlauf (siehe DLC C200)	
20	Referenz	Referenzmasse	20	0,35 bn/gn	Auslasstemp.sensor Armaturen links + Auslasstemp.sensor Armaturen rechts + Auslasstemp.sensor Fußraum links + Auslasstemp.sensor Fußraum rechts	
21	Sensor	Zustandserfassung	21	0,35 wh/gn	Innenraumtemp.sensor, essung	
22	Sensor	Zustandserfassung	22	0,35 wh/bu	C649/1 - Sonnensensor	
23	Sensor	Zustandserfassung	23	0,35 gy/vt	C649/2 - Sonnensensor	
24			24		n/c	
25			25		n/c	
26			26		n/c	

C722 + C723 - Türkontrollmodul vorn rechts

Tür vorn rechts



C722

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Last Wechsel	ZV	1	0,75 bk	ZV-Antrieb vorn rechts, Motor	
2	Last Wechsel	ZV	2	0,75 bk	ZV-Antrieb vorn rechts, Motor	
3	Komm	Kommunikation M-CAN+	3	0,35 gy/rd	C43/7/C49/7 - C112/19 - DLC Pin 4 M-CAN+	
4			4		n/c	
5	Steuer aus	FH	5	0,5 ye/rd	FH-Schalter vorn rechts, Beleuchtung ein	
6	Signal aus	Schlüsselbewegung	6	0,35 bk	ZV-Antrieb vorn rechts, "rücksetzen"	DV
7	Steuer ein	FH	7	0,35 bk/wh	FH-Schalter vorn rechts, Masse	
8	Signal aus	FH	8	0,35 bk/rd	FH-Schalter vorn rechts, zu	
9	Versorgung	Vcc	9	1,5 og/wh	C43/3/C49/3 - C100/26 - F41, 20A, Signal 30	
10	Last Wechsel	DV	10	0,75 bk	ZV-Antrieb vorn rechts, Motor DV	DV
11			11		n/c	
12	Komm	Kommunikation M-CAN-	12	0,35 bu/rd	C43/8/C49/8 - C112/20 - DLC Pin 11 M-CAN+	
13	Signal aus	Schlüsselbewegung	13	0,35 bk	ZV-Antrieb vorn rechts, "entriegeln"	
14	Signal aus	Schlüsselbewegung	14	0,35 bk	ZV-Antrieb vorn rechts, "verriegeln"	
15	Signal aus	Schlüsselbewegung	15	0,35 bk	ZV-Antrieb vorn rechts, "setzen"	DV
16	Referenz	ZV	16	0,35 bk	ZV-Antrieb vorn rechts	
17	Signal aus	FH	17	0,35 bk/gn	FH-Schalter vorn rechts, auf	
18	Versorgung	Masse	18	1,5 bk	C43/1/C49/1 - Masse	

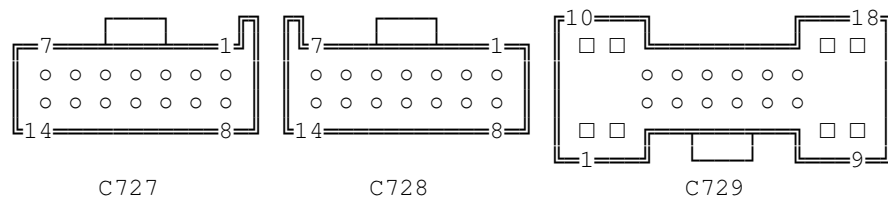
C723

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1			1		n/c	
2	Last aus	Spiegelheizung	2	0,35 gn/og	Spiegel rechts, Heizung	
3	Last ein	Spiegel Masse	3	0,35 bk	Spiegel rechts, Masse	Umfeldleuchten
4			4		n/c	
5	Last ein	Spiegelblinker	5	0,35 bk	Spiegel rechts, Blinker	Spiegelblinker
6			6		n/c	
7	Last aus	Spiegelblinker	7	0,35 bu/wh	Spiegel rechts, Blinker	Spiegelblinker

8			8		n/c	
9	Last ein	Spiegelverstellung	9	0,35 wh/bk	Spiegel rechts, Rückleitung	
10	Last aus	Spiegelverstellung	10	0,35 bk/rd	Spiegel rechts, links/rechts	
11	Last aus	Spiegelverstellung	11	0,35 gy/bk	Spiegel rechts, auf/ab	
12			12		n/c	
13			13		n/c	
14	Last aus	Umfeldleuchte	14	0,35 og/wh	Spiegel rechts, Umfeldleuchte	Umfeldleuchten

C728 + C729 - Türkontrollmodul vorn links

Tür vorn links



C727

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Steuer aus	FH	1	0,35 bk/gn	FH-Schalter vorn links, Schalt vo re auf	
2	Steuer aus	FH	2	0,35 bk/bu	FH-Schalter vorn links, Schalt hi li auf	
3	Steuer aus	FH	3	0,35 bk/bu	FH-Schalter vorn links, Schalt hi re auf	
4	Signal	FH	4	0,35 wh/rd	FH-Schalter vorn links FH-Sperrschalter hinten	
5			5		n/c	
6			6		n/c	
7	Signal aus	Spiegelverstellung, Bewegung	7	0,35 og/ye	Spiegelverstellungsschalter ein	
8	Steuer aus	FH	8	0,35 bk/rd	FH-Schalter vorn links, Schalt vo re zu	
9	Steuer aus	FH	9	0,35 bk/og	FH-Schalter vorn links, Schalt hi li zu	
10	Steuer aus	FH	10	0,35 bk/og	FH-Schalter vorn links, Schalt hi re zu	
11	Signal aus	Spiegelverstellung, Spiegelauswahl	11	0,35 gy	Spiegelverstellungsschalter ein	
12	Pegel ein	Spiegelverstellung, Bewegung	12	0,35 wh	Spiegelverstellungsschalter aus	
13			13		n/c	
14			14		n/c	

C728

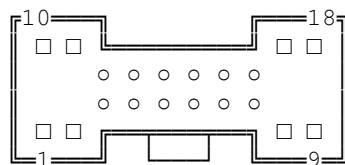
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1			1		n/c	
2	Last aus	Spiegelheizung	2	0,35 gn/bk	Spiegel links, Heizung	
3	Last ein	Spiegel Masse	3	0,35 bk	Spiegel links, Masse	Umfeldleuchten
4			4		n/c	
5	Last ein	Spiegelblinker	5	0,35 bk	Spiegel links, Blinker	Spiegelblinker
6			6		n/c	
7	Last aus	Spiegelblinker	7	0,35 bu/rd	Spiegel links, Blinker	Spiegelblinker
8			8		n/c	
9	Last ein	Spiegelverstellung	9	0,35 wh	Spiegel links, Rückleitung	
10	Last aus	Spiegelverstellung	10	0,35 ye/bu	Spiegel links, links/rechts	
11	Last aus	Spiegelverstellung	11	0,35 bu/rd	Spiegel links, auf/ab	
12			12		n/c	
13			13		n/c	
14	Last aus	Umfeldleuchte	14	0,35 og/wh	Spiegel links, Umfeldleuchte	Umfeldleuchten

C729

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Last Wechsel	ZV	1	0,75 bk	ZV-Antrieb vorn links, Motor	
2	Last Wechsel	ZV	2	0,75 bk	ZV-Antrieb vorn links, Motor	
3	Komm	Kommunikation M-CAN+	3	0,35 gy/rd	C41/7/C44/7 - C112/19 - DLC Pin 4 M-CAN+	
4			4		n/c	
5	Steuer aus	FH	5	0,35 ye	FH-Schalter vorn links Beleuchtung ein	
6	Signal aus	Schlüsselbewegung	6	0,35 bk	ZV-Antrieb vorn links, "rücksetzen"	DV
7	Steuer ein	FH	7	0,35 bk/bu	FH-Schalter vorn links Masse aus	
8	Steuer aus	FH	8	0,35 bk/rd	FH-Schalter vorn links, Schalt vo li auf	
9	Versorgung	Vcc	9	1,5 og/ye	C41/3/C44/3 - C100/5 - F55, 20A, Signal 30	
10	Last Wechsel	DV	10	0,75 bk	ZV-Antrieb vorn links, Motor DV	DV
11			11		n/c	
12	Komm	Kommunikation M-CAN-	12	0,35 bu/rd	C41/8/C44/8 - C112/20 - DLC Pin 11 M-CAN+	
13	Signal aus	Schlüsselbewegung	13	0,35 bk	ZV-Antrieb vorn links, "entriegeln"	
14	Signal aus	Schlüsselbewegung	14	0,35 bk	ZV-Antrieb vorn links, "verriegeln"	
15	Signal aus	Schlüsselbewegung	15	0,35 bk	ZV-Antrieb vorn links, "setzen"	DV
16	Referenz	ZV	16	0,35 bk	ZV-Antrieb vorn links	
17	Steuer aus	FH	17	0,35 bk/gn	FH-Schalter vorn links, Schalt vo li zu	
18	Versorgung	Masse	18	1,5 bk	C41/1/C44/1 - Masse	

C730 - Türkontrollmodul hinten links

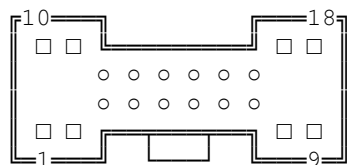
Tür hinten links



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Last Wechsel	ZV	1	0,75 bk	ZV-Antrieb hinten links, Motor	
2	Last Wechsel	ZV	2	0,75 bk	ZV-Antrieb hinten links, Motor	
3	Komm	Kommunikation M-CAN+	3	0,35 gy/rd	C45/7/C52/7 - C112/19 - DLC Pin 4 M-CAN+	
4			4		n/c	
5	Steuer aus	FH-Schalter	5	0,35 ye/bu	FH-Schalter hinten links Beleuchtung ein	
6			6		n/c	
7	Steuer aus	FH-Schalter	7	0,35 bk/og	FH-Schalter hinten links Masse aus	
8	Signal aus	FH	8	0,35 bk/og	FH-Schalter vorn rechts, zu	
9	Versorgung	Vcc	9	1,5 og/bu	C45/3/C52/3 - C100/27 - F82, 20A, Signal 30	
10	Last Wechsel	DV	10	0,75 bk	ZV-Antrieb hinten links, Motor DV	DV
11			11		n/c	
12	Komm	Kommunikation M-CAN-	12	0,35 bu/rd	C45/8/C52/8 - C112/20 - DLC Pin 11 M-CAN+	
13			13		n/c	
14			14		n/c	
15			15		n/c	
16	Referenz	ZV	16	0,35 bk	ZV-Einheit hinten links Türkontakt	
17	Signal aus	FH	17	0,35 bk/bu	FH-Schalter hinten links rechts, auf	
18	Versorgung	Masse	18	1,5 bk	C45/1/C52/1 - Masse	

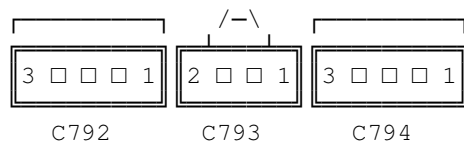
C731 - Türkontrollmodul hinten rechts

Tür hinten rechts



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Last Wechsel	ZV	1	0,75 bk	ZV-Antrieb hinten rechts, Motor	
2	Last Wechsel	ZV	2	0,75 bk	ZV-Antrieb hinten rechts, Motor	
3	Komm	Kommunikation M-CAN+	3	0,35 gy/rd	C46/7/C54/7 - C112/19 - DLC Pin 4 M-CAN+	
4			4		n/c	
5	Steuer aus	FH-Schalter	5	0,35 ye/bu	FH-Schalter hinten rechts Beleuchtung ein	
6			6		n/c	
7	Steuer ein	FH-Schalter	7	0,35 bk/og	FH-Schalter hinten rechts Masse aus	
8	Signal aus	FH	8	0,35 bk/og	FH-Schalter hinten rechts, zu	
9	Versorgung	Vcc	9	1,5 og/bu	C46/3/C54/3 - C100/29 - F81, 20A, Signal 30	
10	Last Wechsel	DV	10	0,75 bk	ZV-Antrieb hinten rechts, Motor DV	DV
11			11		n/c	
12	Komm	Kommunikation M-CAN-	12	0,35 bu/rd	C46/8/C54/8 - C112/20 - DLC Pin 11 M-CAN+	
13			13		n/c	
14			14		n/c	
15			15		n/c	
16	Referenz	Tür offen	16	0,35 bk	ZV-Einheit hinten rechts Türkontakt	
17	Signal aus	FH	17	0,35 bk/bu	FH-Schalter hinten rechts, auf	
18	Versorgung	Masse	18	1,5 bk	C46/1/C54/1 - Masse	

C792 - C794 - Servolenkungsmodul
Nur mit elektronischer Servolenkung
 Motorraum vorn rechts



C792

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Sensor	Zustandserfassung	1	0,5 ye/vt	C788/3 - Lenksäulenpos.geber	
2	Sensor	Zustandserfassung	2	0,5 bn/wh	C788/2 - Lenksäulenpos.geber	
3	Sensor	Zustandserfassung	3	0,5 wh/vt	C788/1 - Lenksäulenpos.geber	

C793

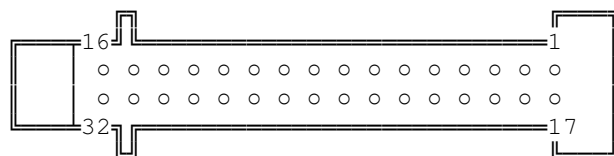
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Versorgung	Vcc	1	10,0 bk	F2, 80A, Signal 30	
2	Versorgung	Masse	2	10,0 bk	Masse	

C794

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Signal	Zündung ein	1	1,0 gn/bu	F22, 10A, Signal 15	
2	Komm	Kommunikation H-CAN-	2	0,5 bu/rd	C113/17 - C234/10-12 - C112/11 - DLC Pin 14 H-CAN-	
3	Komm	Kommunikation H-CAN+	3	0,5 gy/rd	C113/18 - C234/9/11 - C112/12 - DLC Pin 6 H-CAN+	

C809 - Kombiinstrument, schwarz

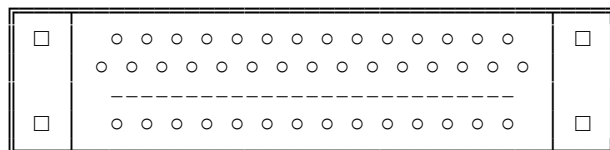
Armaturen



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1			1		n/c	
2			2		n/c	
3	Komm	Wegfahrsperr	3	0,35 wh/gn	PATS-Empfänger RX	
4	Signal ein	Zündung ein	4	0,35 gn/rd	C102/40 - F67, 10A, Signal 15	
5	Komm	Wegfahrsperr	5	0,35 gy/og	PATS-Empfänger TX	
6	Ausgang	Masse	6	0,35 og	Lichtschalter Standlicht gedimmt aus	
7	Sensor	Tank	7	0,35 bn/rd	C112/13 - Tankeinheit, Geber Referenz	
8	Sensor	Tank	8	0,35 wh/rd	C112/14 - Tankeinheit, Geber	
9	Versorgung	Beleuchtung	9	0,35 og	Lichtschalter Standlicht gedimmt aus	
10	Sensor aus	Pedale	10	0,35 bk/ye	C112/7 - Kupplungspedalschalter	
11			11		n/c	
12			12		n/c	
13	Sensor	Pedale	13	0,35 bn	C112/8 - Fahrpedalsensor Masse	
14	Sensor	Pedale	14	0,35 wh	C112/3 - Fahrpedalsensor Signal	
15	Signal ein	Initialisierung	15	0,35 ye/bu	C102/3 - F68, 7,5A, Signal 75	
16			16		n/c	
17	Komm	Kommunikation H-CAN-	17	0,35 bu/rd	Diagnosestecker DLC Pin 14 H-CAN-	
18	Komm	Kommunikation H-CAN+	18	0,35 gy/rd	Diagnosestecker DLC Pin 6 H-CAN+	
19			19		n/c	
20			20		n/c	
21			21		n/c	
22	Komm	Kommunikation M-CAN-	22	0,35 bu	Diagnosestecker DLC Pin 11 M-CAN-	
23	Komm	Kommunikation M-CAN-	23	0,35 gy	Diagnosestecker DLC Pin 3 M-CAN+	
24			24		n/c	
25			25		n/c	
26			26		n/c	
27	Sensor aus	Bedientasten	27	0,35 bk/rd	Blinkerschalter, Set-Taste	
28	Sensor aus	Waschflüssigkeit	28	0,35 bk/og	C111/18 - C79/5 - Waschflüssigkeitsnivauschalter	
29	Sensor aus	Pedale	29	0,35 bk/ye	C112/24 - Bremspedalschalter	
30	Sensor aus	Bedientasten	30	0,35 bk/ye	Blinkerschalter, Modus-Taste	
31	Sensor	Pedale	31	0,35 ye	C112/4 - Fahrpedalsensor Vcc 5V	
32	Versorgung	Vcc	32	0,5 og	C102/7 - F46, 10A, Signal 30	

C830 - ESP-Modul

Motorraum Spritzwand links

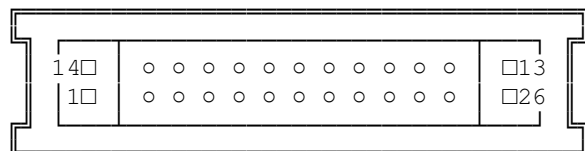


Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Versorgung	Vcc Pumpen	1	4,0 rd	F7, 30A, Signal 30	
2			2		n/c	
3	Sensor	ESP	3	0,5 wh/bu	C111/14 - Lenkungspos.geber	
4	Signal ein	Zündung an	4	0,5 gn/ye	F19, 10A, Signal 15	
5	Sensor	ESP	5	0,5 bn/rd	C111/15 - Lenkungspos.geber + C113/6 - Gierwinkelsensor	
6	Sensor	ESP	6	0,5 gy/vt	C111/2 - Lenkungspos.geber	
7	Sensor	ESP	7	0,5 ye/rd	C111/16 - Lenkungspos.geber + C113/7 - Gierwinkelsensor	
8	Signal ein	Anzeige ESP-Abschaltung	8	0,5 bk/wh	C111/5 - ESP-Ausschalter Betriebsanzeige aus	
9			9		n/c	
10			10		n/c	
11	Komm	Kommunikation H-CAN+	11	0,5 gy/rd	C113/18 - C234/9-11 - C112/12 - DLC Pin 6 H-CAN+	
12			12		n/c	
13			13		n/c	
14			14		n/c	
15	Komm	Kommunikation H-CAN-	15	0,5 bu/rd	C113/17 - C234/10-12 - C112/11 - DLC Pin 14 H-CAN+	
16	Versorgung	Masse	16	2,5 bk	Masse	
17			17		n/c	
18			18		n/c	
19			19		n/c	
20			20		n/c	
21			21		n/c	
22			22		n/c	
23			23		n/c	
24			24		n/c	
25	Sensor	ESP	25	0,5 bu/rd	C113/8 - Gierwinkelsensor	
26			26		n/c	
27			27		n/c	
28			28		n/c	
29	Sensor	ESP	29	0,5 gy/rd	C113/9 - Gierwinkelsensor	

30			30	n/c
31			31	n/c
32	Versorgung	Vcc Ventile	32	1,5 rd F8, 20A, Signal 30
33	Sensor	Radsensor	33	0,5 bn/rd C818/2 - Radsensor vorn rechts
34	Sensor	Radsensor	34	0,5 wh/rd C818/1 - Radsensor vorn rechts
35			35	n/c
36	Sensor	Radsensor	36	0,5 wh/bu C113/2 - C829/1 - Radsensor hinten links
37	Sensor	Radsensor	37	0,5 bn/bu C113/1 - C829/2 - Radsensor hinten links
38	Signal aus	ESP-Deaktivierung	38	0,5 bk/wh C111/10 - ESP-Ausschalter Schalt ein
39			39	n/c
40			40	n/c
41			41	n/c
42	Sensor	Radsensor	42	0,5 bn/gn C113/3 - C829/1 - Radsensor hinten rechts
43	Sensor	Radsensor	43	0,5 wh/gn C113/4 - C829/2 - Radsensor hinten rechts
44			44	n/c
45	Sensor	Radsensor	45	0,5 wh C819/1 - Radsensor vorn links
46	Sensor	Radsensor	46	0,5 bn C819/2 - Radsensor vorn links
47	Versorgung	Masse	47	4,0 bk Masse

C831 - ABS-Modul

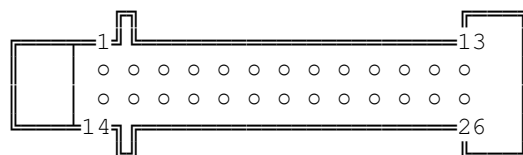
Motorraum Spritzwand links



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Versorgung	Vcc Ventile	1	1,5 rd	F8, 20A, Signal 30	
2	Sensor	Radsensor	2	0,5 bn/bu	C113/1 - C829/2 - Radsensor hinten links	
3	Sensor	Radsensor	3	0,5 wh/bu	C113/2 - C829/1 - Radsensor hinten links	
4			4		n/c	
5	Sensor	Radsensor	5	0,5 wh/rd	C818/1 - Radsensor vorn rechts	
6	Sensor	Radsensor	6	0,5 bn/rd	C818/2 - Radsensor vorn rechts	
7			7		n/c	
8	Sensor	Radsensor	8	0,5 bn	C819/2 - Radsensor vorn links	
9	Sensor	Radsensor	9	0,5 wh	C819/1 - Radsensor vorn links	
10			10		n/c	
11	Sensor	Radsensor	11	0,5 wh/gn	C113/4 - C829/2 - Radsensor hinten rechts	
12	Sensor	Radsensor	12	0,5 bn/gn	C113/3 - C829/1 - Radsensor hinten rechts	
13			13		n/c	
14	Versorgung	Vcc Pumpen	14	2,5 rd	F7, 30A, Signal 30	
15			15		n/c	
16			16		n/c	
17			17		n/c	
18			18		n/c	
19			19		n/c	
20	Signal ein	Zündung an	20	0,5 gn/ye	F19, 10A, Signal 15	
21	Komm	Kommunikation H-CAN-	21	0,5 bu/rd	C113/17 - C234/10-12 - C112/11 - DLC Pin 14 H-CAN+	
22			22		n/c	
23	Komm	Kommunikation H-CAN+	23	0,5 gy/rd	C113/18 - C234/9-11 - C112/12 - DLC Pin 6 H-CAN+	
24			24		n/c	
25			25		n/c	
26	Versorgung	Masse	26	2,5 bk	Masse	

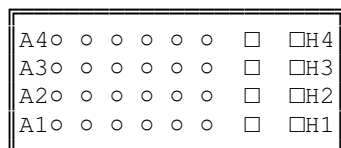
C838 - Xenon-Steuermodul, schwarz

hinter Armaturen Brett



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1			1		n/c	
2	Komm	Kommunikation H-CAN+	2	0,35 gy/rd	Diagnosestecker DLC Pin 6 H-CAN+	
3	Komm	Kommunikation H-CAN-	3	0,35 bu/rd	Diagnosestecker DLC Pin 14 H-CAN-	
4			4		n/c	
5			5		n/c	
6	Sensor	Leuchtweite	6	0,35 wh/bu	C111/27 - Leuchtweitensensor vorn	
7	Sensor	Leuchtweite	7	0,35 wh/bk	C112/29 - C234/5 - Leuchtweitensensor hinten	
8			8		n/c	
9			9		n/c	
10	Sensor	Leuchtweite	10	0,35 ye/bk	C112/26 - C234/6 - Leuchtweitensensor hinten	
11	Sensor	Leuchtweite	11	0,35 bn/bu	C111/29 - Leuchtweitensensor vorn	
12	Sensor	Leuchtweite	12	0,35 bn/ye	C112/27 - C234/7 - Leuchtweitensensor hinten	
13			13		n/c	
14			14		n/c	
15	Steuer	Stellmotor	15	0,35 wh/rd	C111/21 - Scheinwerfer rechts, Einstellung	Xenon
16	Steuer	Stellmotor	16	0,35 wh/bu	C111/31 - Scheinwerfer links, Einstellung	Xenon
17	Steuer	Stellmotor	17	0,35 wh	C111/20 - Scheinwerfer links, Einstellung	Xenon
18	Steuer	Stellmotor	18	0,35 bn/bu	C111/32 - Scheinwerfer links, Einstellung	Xenon
19	Steuer	Stellmotor	19	0,35 bn	C111/30 - Scheinwerfer links, Einstellung	Xenon
20	Steuer	Stellmotor	20	0,35 bn/gn	C111/26 - Scheinwerfer rechts, Einstellung	Xenon
21	Steuer	Stellmotor	21	0,35 bn/rd	C111/33 - Scheinwerfer rechts, Einstellung	Xenon
22	Steuer	Stellmotor	22	0,35 wh/gn	C111/11 - Scheinwerfer rechts, Einstellung	Xenon
23	Versorgung	Vcc	23	0,5 gn/og	C102/13 - F66, 7,5A, Signal 15	
24	Versorgung	Masse	24	0,5 bk/rd	Masse	
25	Sensor	Leuchtweite	25	0,35 ye/bu	C111/28 - Leuchtweitensensor vorn	
26			26		n/c	

C883 - Handbremsenmodul
Nur mit elektronischer Feststellbremse
Heckboden



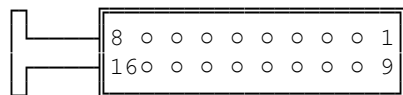
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
A1			A1		n/c	
A2			A2		n/c	
A3	Komm	Kommunikation H-CAN+	A3	0,5 gy/rd	C234/11 - C112/12 - DLC Pin 6 H-CAN+	
A4	Komm	Kommunikation H-CAN-	A4	0,5 bu/rd	C234/12 - C112/11 - DLC Pin 14 H-CAN-	
B1			B1		n/c	
B2			B2		n/c	
B3	Steuer	Bedienschalter	B3	0,5 ye/bu	C235/8 - C155/4 - Handbremsenschalter	
B4	Steuer	Bedienschalter	B4	0,5 gy/vt	C235/11 - C155/24 - Handbremsenschalter	
C1			C1		n/c	
C2			C2		n/c	
C3	Steuer	Bedienschalter	C3	0,5 wh/bu	C234/8 - C155/1 - Handbremsenschalter	
C4	Steuer	Bedienschalter	C4	0,5 bn/gn	C235/6 - C155/27 - Handbremsenschalter	
D1			D1		n/c	
D2			D2		n/c	
D3	Steuer	Bedienschalter	D3	0,5 bn/bu	C235/10 - C155/2 - Handbremsenschalter	
D4	Steuer	Bedienschalter	D4	0,5 gy/og	C235/7 - C155/26 - Handbremsenschalter	
E1			E1		n/c	
E2			E2		n/c	
E3			E3		n/c	
E4			E4		n/c	
F1			F1		n/c	
F2	Signal ein	Aktivierung	F2	0,75 rd/bu	C235/9 - C118/27 - Zündschalter "Schlüssel steckt" aus	
F3	Signal ein	Zündung an	F3	0,75 gn/bu	C235/5 - C100/9 - F76, 7,5A, Signal 15	
F4	Signal	Anzeige Bremse angelegt	F4	0,5 bk/bu	C235/12 - C118/23 - C930/1 (Handbremsenkontakt) - - C103/6 - GEM	
G1			G1		n/c	
G2	Versorgung	Masse	G2	1,5 bk	Masse	
G3			G3		n/c	
G4	Versorgung	Vcc	G4	1,5 rd	C236/1 - C113/25 - F17, 30A, Signal 30	
H1			H1		n/c	

H2	Versorgung	Masse	H2	1,5 bk	Masse
H3			H3		n/c
H4	Versorgung	Vcc	H4	1,5 rd	C236/1 - C113/25 - F17, 30A, Signal 30

C985 - Kraftstoffadditivmodul

Nur mit Dieselmotoren

unter Rücksitzbank



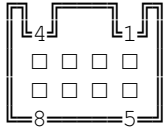
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Versorgung	Vcc Memory	1	0,5 og/ye	C100/2 - F43, 10A, Signal 30	
2			2		n/c	
3	Versorgung	Vcc	3	0,5 gn/ye	C100/3 - F70, 10A, Signal 15	
4			4		n/c	
5			5		n/c	
6	Komm	Kommunikation CAN-	6	0,35 bu/rd	C234/10-12 - C112/11 - DLC Pin14 H-CAN-	
7	Komm	Kommunikation CAN+	7	0,35 gy/rd	C234/9-11 - C112/12 - DLC Pin 6 H-CAN+	
8	Versorgung	Masse	8	0,5 bk	Masse	
9	Steuer	Additivzugabe	9	0,5 gn/bk	C235/4 - Additivpumpenmodul, Pumpe	
10	Steuer	Additivzugabe	10	0,5 bk	C235/3 - Additivpumpenmodul, Pumpe + Sensor	
11	Sensor	Additivzugabe	11	0,5 wh/gn	C235/2 - Additivpumpenmodul, Sensor	
12			12		n/c	
13	Sensor	Additivzugabe	13	0,5 ye/gn	C235/1 - Additivpumpenmodul, Sensor	
14			14		n/c	
15	Sensor	Zustandserfassung	15	0,35 bn/ye	Tankdeckelsensor	
16	Sensor	Zustandserfassung	16	0,35 wh/bk	Tankdeckelsensor	

Kapitel 9 - Schalter

C121 - Fensterheberschalter vorn rechts

Nur mit 4-fachen Fensterhebern

Tür vorn rechts

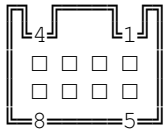


Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Eingang	Beleuchtung	1	0,5 ye/rd	Türkontrollmodul vorn rechts C722/5	
2	Eingang	Schalt zu	2	0,35 bk/rd	Türkontrollmodul vorn rechts C722/8	
3	Eingang	Schalt auf	3	0,35 bk/gn	Türkontrollmodul vorn rechts C722/17	
4	Ausgang	Beleuchtung	4	0,35 bk/wh	Türkontrollmodul vorn rechts C722/7	
5			5		n/c	
6			6		n/c	
7			7		n/c	
8			8		n/c	

C122 - Fensterheberschalter hinten links

Nur mit 4-fachen Fensterhebern

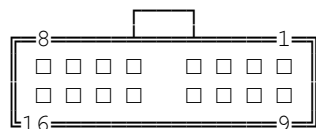
Tür hinten links



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Eingang	Beleuchtung	1	0,5 ye/bu	Türkontrollmodul hinten links C730/5	
2	Eingang	Schalt zu	2	0,35 bk/og	Türkontrollmodul hinten links C730/8	
3	Eingang	Schalt auf	3	0,35 bk/bu	Türkontrollmodul hinten links C730/17	
4	Ausgang	Beleuchtung	4	0,35 bk/og	Türkontrollmodul hinten links C730/7	
5			5		n/c	
6			6		n/c	
7			7		n/c	
8			8		n/c	

C320 - Lichtschalter

Lenkstock



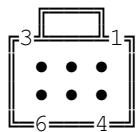
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Ausgang	Scheinwerfereinstellung	1	0,35 wh/rd	C111/11 - Scheinwerfer rechts, Einstellung + C111/11 - C111/31 - Scheinwerfer links, Einstellung	ohne Xenon ohne Xenon
2	Ausgang	Nebelschlussleuchten	2	1,0 gn/ye	C112/23 - Kombileuchte hinten links, NSL + C112/23 - Kombileuchte hinten rechts, NSL	
3	Ausgang	Nebelscheinwerfer	3	1,0 gn/ye	C111/19 - Nebelscheinwerfer links + C111/19 - Nebelscheinwerfer rechts	
4	Ausgang	Abblendlicht + Automatik	4	0,35 gn/rd	C103/5 - GEM	Lichtautomatik
5			5		n/c	
6	Ausgang	Abblendlicht	6	0,35 gn/bk	C102/44 - GEM	
7	Eingang	Nebelleuchten	7	1,0 gn/rd	C102/30 - F69, 20A, Signal 30S	
8	Eingang	Abblendlicht + Beleuchtung Schalterblende + Einstellung	8	0,35 gn/bk	C102/13 - F66, 7,5A, Signal 15	
9	Ausgang	Instrumentenbeleuchtung, gedimmt	9	0,35 og/bu	Kombiinstrument C809/9, Beleuchtung + Radio C443/14, Beleuchtung + Warnblinkerschalter, Beleuchtung + HSH-Schalter, Beleuchtung + WSSH-Schalter, Beleuchtung + ESP-Ausschalter, Beleuchtung + Sitzheizungsschalter vorn links, Beleuchtung + Sitzheizungsschalter vorn rechts, Beleuchtung + Heizungsregelmodul, Beleuchtung + EATC-Modul, Beleuchtung + Wählhebeleinheit, Beleuchtung + Touchscreen, Beleuchtung + PDC-Schalter vorn, Beleuchtung + Anzünder vorn + C118/26 - C155/3 - Anzünder vorn + C118/26 - C155/3 - Handbremsenschalter + C118/26 - C155/3 - C156/3 - Rücksitzunterh.system	WSSH ESP Sitzheizung Sitzheizung ohne EATC mit EATC Automatik Touchscreen PDC niedrig gehoben el.Handbremse Rücksitzunterhaltung
10	Ausgang	Masse	10	0,5 bk	Masse	
11	Eingang	Standlicht	11	0,5 og/bk	C102/33 - F49, 15A, Signal 30	
12	Eingang	Parklicht	12	1,5 rd/gn 1,0 rd	Zündschalter Stellung 0 aus C102/8 - F45, 10A, Signal 30	TFL

13	Ausgang	Stand-/Prklicht	13	1,5 og/ye	C102/1 - F53, 7,5A + F54, 7,5A ein	
14			14		n/c	
15	Eingang	TFL Rücklauf	15	0,5 gn/ye	C102/15 - F71, 10A, Signal 15	TFL
16	Eingang	Standlicht Lichtautomatik	16	0,5 og/bu	C102/34 - Lichtautomatikrelais Schalt aus	Lichtautomatik

C381 - Heckscheibenheizungsschalter

C382 - Windschutzscheibenheizungsschalter

Armaturen



C381

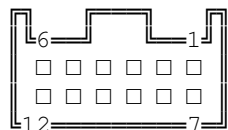
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Eingang	Betriebsanzeige	1	0,35 gn/bk	C102/5 - F70, 10A, Signal 15	
2	Ausgang	Beleuchtung	2	0,35 bk/gn	Masse	
3	Eingang	Beleuchtung	3	0,35 og/bk	Lichtschalter Standlicht gedimmt aus	
4			4		n/c	
5	Ausgang	Betriebsanzeige	5	0,35 bk/gn	C103/4 - GEM	
6	Eingang	Schalt	6	0,35 bk/gn	C103/16 - GEM	

C382

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Eingang	Betriebsanzeige	1	0,35 gn/wh	C102/5 - F70, 10A, Signal 15	
2	Ausgang	Beleuchtung + Schalt	2	0,35 bk/wh	Masse	
3	Eingang	Beleuchtung	3	0,35 og/wh	Lichtschalter Standlicht gedimmt aus	
4			4		n/c	
5	Ausgang	Betriebsanzeige	5	0,35 bk/wh	C103/7 - GEM	
6	Eingang	Schalt	6	0,35 bk/wh	C103/11 - GEM	

C441 - Wischerschalter

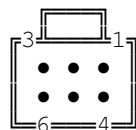
Lenkstock



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Wechsel	Wascher vorn	1	0,75 wh/bk	C102/43 - C96/6 - C78/1 - Wascherpumpe	niedrig
1	Wechsel	Wascher vorn	1	0,75 wh/bk	C102/43 - C96/6 - C79/2 - Wascherpumpe + C102/43 - GEM "Front Washer"	gehoben
2	Eingang	Schalter Stellung "schnell"	2	0,35 bk/rd	C103/22 - GEM "Fast"	
3	Ausgang	Masse Schalter	3	0,35 bk/wh	Masse	
4	Wechsel	Wascher hinten	4	0,75 ye/bk	C102/39 - C96/9 - C78/2 - Wascherpumpe	niedrig
4	Wechsel	Wascher hinten	4	0,75 ye/bk	C102/39 - C96/9 - C79/4 - Wascherpumpe + C102/39 - GEM "Rear Washer"	gehoben
5	Eingang	Schalter Stellung "Wischer hinten"	5	0,35 bk/bu	C103/24 - GEM "Rear Wiper Intervall"	
6	Eingang	Schalter Stellung "normal" und "kurz"	6	0,35 bk/gn	C103/21 - GEM "Slow"	
7	Ausgang	programmierbarer Intervallgeber	7	0,35 wh/rd	C103/30 - GEM "Intermitant Data 1"	
8	Ausgang	Masse für Wascher	8	0,75 bk	Masse	
9	Ausgang	programmierbarer Intervallgeber	9	0,35 wh/bu	C103/29 - GEM "Intermitant Data 2"	
10	Eingang	Vcc für Wascher	10	0,75 gn/og	C102/20 - F47, 15A, Signal 30S	
11	Ausgang	programmierbarer Intervallgeber	11	0,35 wh/gn	C103/28 - GEM "Intermitant Data 3"	
12	Eingang	Schalter Stellung "Intervall"	12	0,35 gy/rd	C103/23 - GEM "Intervall"	

C455 - Warnblinkerschalter

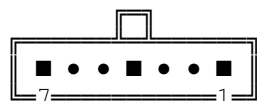
Armaturen



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1			1		n/c	
2	Ausgang	Masse	2	0,35 bk/og	Masse	
3	Eingang	Anzeige Airbag deaktiviert	3	0,35 gn/og	C102/5 - F70, 10A, Signal 30	
4	Eingang	Schalt	4	0,35 bk/og	C103/17 - GEM	
5	Eingang	Beleuchtung	5	0,35 og/gn	Lichtschalter Standlicht gedimmt aus	
6	Ausgang	Anzeige Airbag deaktiviert	6	0,35 bk/rd	RCM C424/17	

C456 - Zündschalter

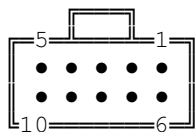
Lenkstock



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Ausgang	Stellung II + III	1	1,5 gn/ye	C102/36 - F65-F67 + F70 + F71 + F74-F76 ein + C102/36 - GEM "Ignition" + C102/36 - Kraftstoffpumpenrelais Steuer ein + C102/36 - HSH-Relais Steuer ein + C102/36 - Wischerrelais hinten Steuer ein + C102/36 - C96/27 - F19 + F22 ein + C102/36 - C96/27 - F25, 10A - Startsperrrelais Steuer	Benzin Automatik
2	Ausgang	Stellung 0	2	1,5 rd/gn	Lichtschalter Parklicht ein	
3	Ausgang	Schlüsselsperrmagnet	3	0,5 bk/ye	Wählhebeleinheit	Automatik
4	Eingang	Vcc	4	1,5 rd	C111/13 - F11, 20A, Signal 30	
5	Ausgang	Schlüssel steckt	5	1,5 rd/bu	C118/27 - C235/9 - Handbremsenmodul C883/F2	el.Handbremse
6	Ausgang	Stellung I+II	6	1,5 ye	C102/21 - F68 ein	
7	Ausgang	Stellung III	7	1,5 gy/bk	C111/12 - Anlasserrelais Steuer ein	Schalt niedrig
7	Ausgang	Stellung III	7	1,5 gy/bk	C111/12 - C1001/3 - C90/36-7 - Anlasserrelais Steuer ein	Schalt gehoben
7	Ausgang	Stellung III	7	1,5 gy/bk	C111/12 - Startsperrrelais Schalt ein	Automatik

C459 - Blinkerschalter

Lenkstock

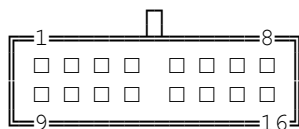


Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Eingang	Funktionstaste "Set/Reset"	1	0,35 bk/rd	Kombiinstrument C809/27	BC
2			2		n/c	
3	Eingang	Funktionstaste "Mode"	3	0,35 bk/ye	Kombiinstrument C809/30	BC
4			4		n/c	
5			5		n/c	
6	Eingang	Blinker links	6	0,35 bk/ye	C103/32 - GEM	
7	Eingang	Blinker rechts	7	0,35 bk/bu	C103/31 - GEM	
8	Eingang	Fernlicht	8	0,35 bk/og	C103/19 - GEM	
9	Eingang	Lichthupe	9	0,35 bk/bu	C103/27 - GEM	
10	Ausgang	alle Kontakte	10	0,35 bk/gn	Masse	

C484 - Fensterheberschalter vorn links

nur mit Fensterheber vorn und hinten (4xFH)

Tür vorn links

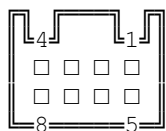


Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Pegel aus	Spiegelverstellung, Bewegung	1	0,35 wh	Türkrollmodul vorn links C727/12	
2	Eingang	FH hinten links zu	2	0,35 bk/og	Türkrollmodul vorn links C727/9	
3	Eingang	FH hinten links auf	3	0,35 bk/bu	Türkrollmodul vorn links C727/2	
4	Ausgang	Beleuchtung + Spiegelverstellung	4	0,35 bk/bu	Türkrollmodul vorn links C729/7	
5	Eingang	Spiegelverstellung, Bewegung	5	0,35 og/ye	Türkrollmodul vorn links C727/7	
6	Eingang	FH vorn links zu	6	0,35 bk/rd	Türkrollmodul vorn links C729/8	
7	Eingang	FH vorn links auf	7	0,35 bk/gn	Türkrollmodul vorn links C729/17	
8	Eingang	Spiegelverstellung, Spiegelauswahl	8	0,35 gy	Türkrollmodul vorn links C727/11	
9	Ausgang	FH-Sperrschalter	9	0,35 wh/rd	Türkrollmodul vorn links C727/4	

10	Eingang	FH hinten rechts zu	10	0,35 bk/og	Türkrollmodul vorn links C727/10
11	Eingang	FH hinten rechts auf	11	0,35 bk/bu	Türkrollmodul vorn links C727/3
12			12		n/c
13	Eingang	Beleuchtung	13	0,35 ye	Türkrollmodul vorn links C729/5
14	Eingang	FH vorn rechts zu	14	0,35 bk/rd	Türkrollmodul vorn links C727/8
15	Eingang	FH vorn rechts auf	15	0,35 bk/gn	Türkrollmodul vorn links C727/1
16	Eingang	Spiegelverstellung, Anklappen	16	0,35 bk/rd	C41/12/C44/12 - Spiegelklappmodul

C485 - Fensterheberschalter hinten rechts nur mit 2-fachen Fensterhebern

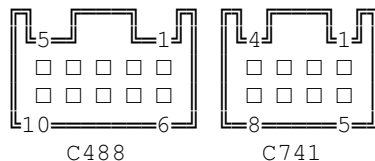
Tür hinten rechts



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Eingang	Beleuchtung	1	0,5 ye/bu	Türkrollmodul hinten rechts C731/5	
2	Eingang	Schalt zu	2	0,35 bk/og	Türkrollmodul hinten rechts C731/8	
3	Eingang	Schalt auf	3	0,35 bk/bu	Türkrollmodul hinten rechts C731/17	
4	Ausgang	Beleuchtung	4	0,35 bk/og	Türkrollmodul hinten rechts C731/7	
5			5		n/c	
6			6		n/c	
7			7		n/c	
8			8		n/c	

C488 + C741 - Fensterheber- und Spiegelverstellungsschalter vorn links
nur mit 2-fachen Fensterhebern

Tür vorn links

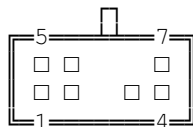


C488						
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Ausgang	Masse	1	2,5 bk	C41/1/C44/1 - Masse	
2			2		n/c	
3	Wechsel	FH-Motor	3	2,5 ye/vt	C41/16/C47/3 - C51/3/C43/16 - FH-Schalter vorn rechts	
4			4		n/c	
5	Wechsel	FH-Motor	5	2,5 wh/vt	C41/15/C47/2 - C51/2/C43/15 - FH-Schalter vorn rechts	
6	Wechsel	FH-Motor	6	1,5 wh	FH-Motor vorn links	
7			7		n/c	
8	Wechsel	FH-Motor	8	1,5 ye	FH-Motor vorn links	
9			9		n/c	
10	Eingang	Vcc	10	2,5 gn/bu	C41/14/C47/1 - C100/24 - F63, 25A, Signal 30S	
C741						
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Eingang	Vcc	1	0,35 og/ye	C41/13/C44/13 - C100/38 - Batteriesparrelais Schalt aus	2xFH
2	Wechsel	Spiegel rechts	2	0,35 ye/vt	C41/19/C47/6 - C51/6/C43/19 - Spiegel rechts, li/re	2xFH
3	Wechsel	Spiegel rechts	3	0,35 wh/gn	C41/18/C47/5 - C51/5/C43/18 - Spiegel rechts, Rückltg.	2xFH
4	Wechsel	Spiegel rechts	4	0,35 bu/ye	C41/20/C47/7 - C51/7/C43/20 - Spiegel rechts, auf/ab	2xFH
5			5		n/c	
6	Wechsel	Spiegel links	6	0,35 ye/bu	Spiegel links, links/rechts	2xFH
7	Wechsel	Spiegel links	7	0,35 wh	Spiegel links, Rückleitung	2xFH
8	Wechsel	Spiegel links	8	0,35 bu/rd	Spiegel links, auf/ab	2xFH

C489 - Fensterheberschalter vorn rechts

nur mit 2-fachen Fensterhebern

Tür vorn links

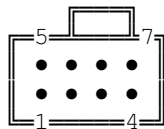


Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Wechsel aus	FH-Motor	1	1,5 ye/vt	FH-Motor vorn rechts	
2	Eingang	Vcc	2	2,5 gn/wh	C43/14/C51/1 - C100/24 - F63, 25A, Signal 30S	
3	Wechsel ein	FH-Schalter Fahrer	3	2,5 wh/vt	C43/15/C51/2 - C47/2/C41/15 - FH-Schalter vorn links	
4	Ausgang	Masse	4	2,5 bk	C43/1/C49/1 - Masse	
5			5		n/c	
6	Wechsel ein	FH-Schalter Fahrer	6	2,5 ye/vt	C43/16/C51/3 - C47/3/C41/16 - FH-Schalter vorn links	
7	Wechsel aus	FH-Motor	7	1,5 wh/vt	FH-Motor vorn rechts	

C620 - Schalter Einparkhilfe vorn

Nur mit Parkhilfe PDC

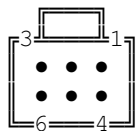
Armaturen



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Eingang	Schalt	1	0,5 bk/og	C118/3 - Parkhilfemodul	
2	Ausgang	Schalt	2	0,5 bk/og	Masse	
3	Eingang	Beleuchtung	3	0,5 og	Lichtschalter Standlicht gedimmt aus	
4	Eingang	Betriebsanzeige	4	0,5 gn/og	C118/7 - Parkhilfemodul	
5			5		n/c	
6			6		n/c	
7	Ausgang	Beleuchtung + Betriebsanzeige	7	0,5 bk/rd	Masse	

C694 + C695 - Sitzheizungsregler vorn links + rechts

Armaturen



C694

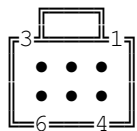
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Eingang	Beleuchtung	1	0,35 og/ye	Lichtschalter Standlicht gedimmt aus	
2	Ausgang	Beleuchtung	2	0,35 bk	Masse	
3			3		n/c	
4	Eingang	Schalt + Regel	4	0,5 gn/ye	C102/5 - F70, 10A, Signal 15	
5	Ausgang	Schalt + Regel	5	0,5 gn/rd	C118/14 - C30/17/C337/1 - Sitzheizungsmodul vorn links	
6						

C695

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Eingang	Beleuchtung	1	0,35 og/bu	Lichtschalter Standlicht gedimmt aus	
2	Ausgang	Beleuchtung	2	0,35 bk	Masse	
3			3		n/c	
4	Eingang	Schalt + Regel	4	0,5 gn/bk	C102/5 - F70, 10A, Signal 15	
5	Ausgang	Schalt + Regel	5	0,5 gn/wh	C118/24 - C31/17/C347/1 - Sitzheizungsmodul vorn re.	
6						

C717 - ESP-Ausschalter

Armaturen



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Eingang	Betriebsanzeige	1	0,35 gn/wh	C111/1 - F19, 10A, Signal 15	
2	Ausgang	Schalt + Beleuchtung	2	0,35 bk/wh	Masse	
3	Eingang	Beleuchtung	3	0,35 og/wh	Lichtschalter Standlicht gedimmt aus	
4			4		n/c	
5	Ausgang	Betriebsanzeige	5	0,35 bk/wh	C111/5 - ESP-Modul C830/8	
6	Eingang	Schalt	6	0,35 bk/wh	C111/10 - ESP-Modul C830/38	