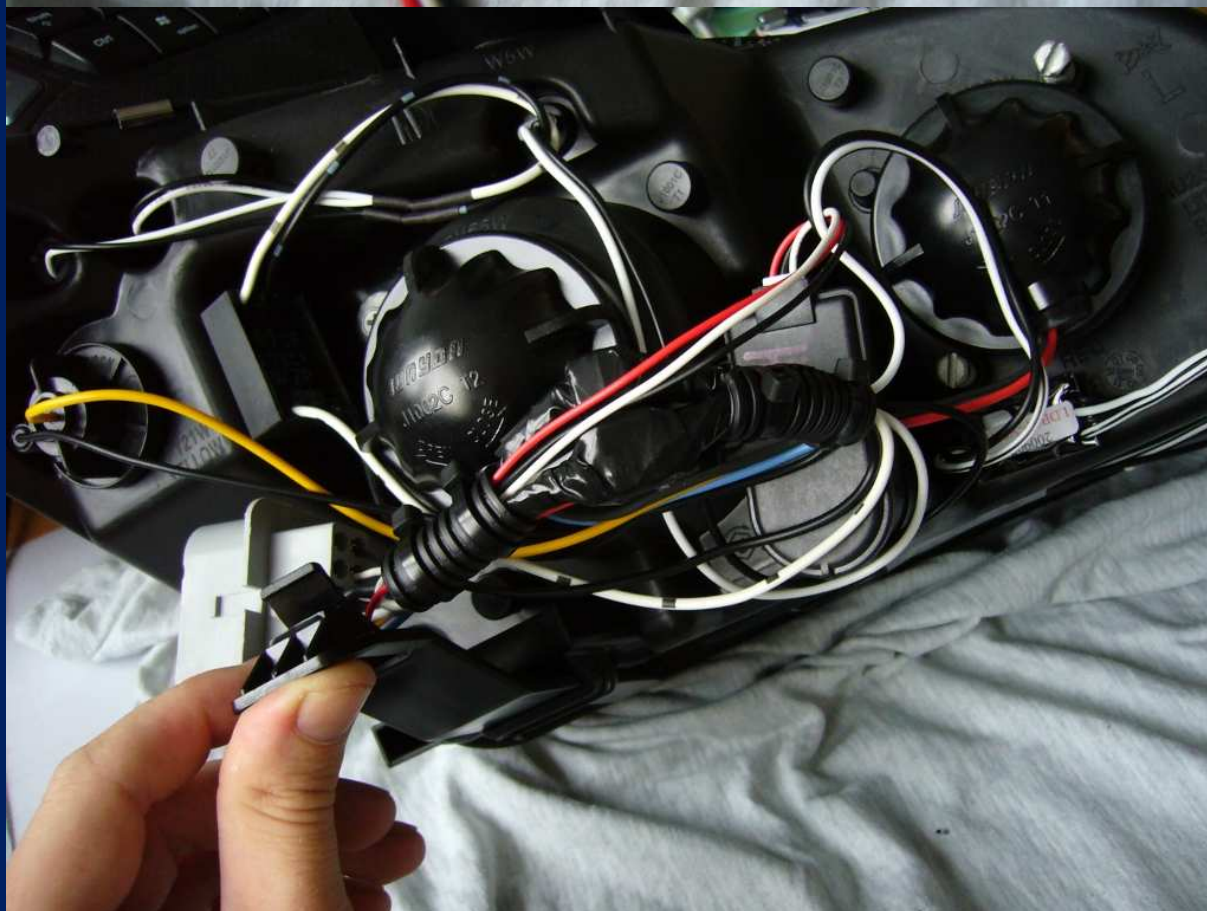


Použijte "husí krk" a stahovací pásky k odlehčení zátěže jednotlivých kabelů:



Pro klid svědomí použijte montážní pásku na připevnění visících kabelů na spodku světlometu:



Namontujte světlo na auto a kochejte se, ať máte motivaci na další bod



Všechno si zopakujte ještě jednou na druhém světlometu ;-)

**Po dokončení montáže zkontrolujte funkčnost všech světel a nechte si světlometry ODBORNĚ SEŘÍDIT!!!**

## **Varianty zapojení:**

### **1) varianta "vše na parkovačky"**

*(nejjednodušší, stačí vám dodávaný materiál):*

spojte dohromady Dčerný+Ečerný+Fčerný+Kčerný

spojte dohromady Dbílý+Ebílý+Fbílý+Kbílý

### **2) varianta "horní proužek D jako přidavný blinkr"**

*(potřebujete navíc 2ks rychlosvovek a 2ks oranžových W5W žárovek/LEDek,*

*POZOR - lehce se prodlouží interval blikání!):*

spojte dohromady Dčerný+Ečerný+Fčerný+Kčerný

spojte dohromady Ebílý+Fbílý+Kbílý

připojte Dbílý na Cžlutý

### **3) varianta "inkognito"**

*(jako parkovačky svítí jen kroužky F a zbytek se rozsvítí až po rozsvícení tlumených světel, potřebujete navíc 2ks rychlosvovek):*

spojte dohromady Dčerný+Ečerný+Fčerný+Kčerný

spojte dohromady Fbílý+Kbílý

připojte Dbílý+Ebílý na Bmodrý

*atd., atd. - fantazii se meze nekladou...*

Můžete např. některé kabely nechat nezapojené (nebo raději patice neosazené žárovkami), můžete různě měnit barvy jednotlivých komponent pouhou výměnou žárovky/LEDky - třeba takhle (varianta 1 + výměna D žárovky za červenou LED):

