

4) Původní světla už nepotřebujeme, takže je odložíme na bezpečné místo. Z nových světel vymontujeme mechanické naklápění (závitová tyčka s plastovou matkou) - a to tak, že OPATRNĚ za matku zatáhneme a zároveň matkou pootočíme.

Posléze opět tyčku naklopíme, aby vyskočila z vodítka reflektoru:

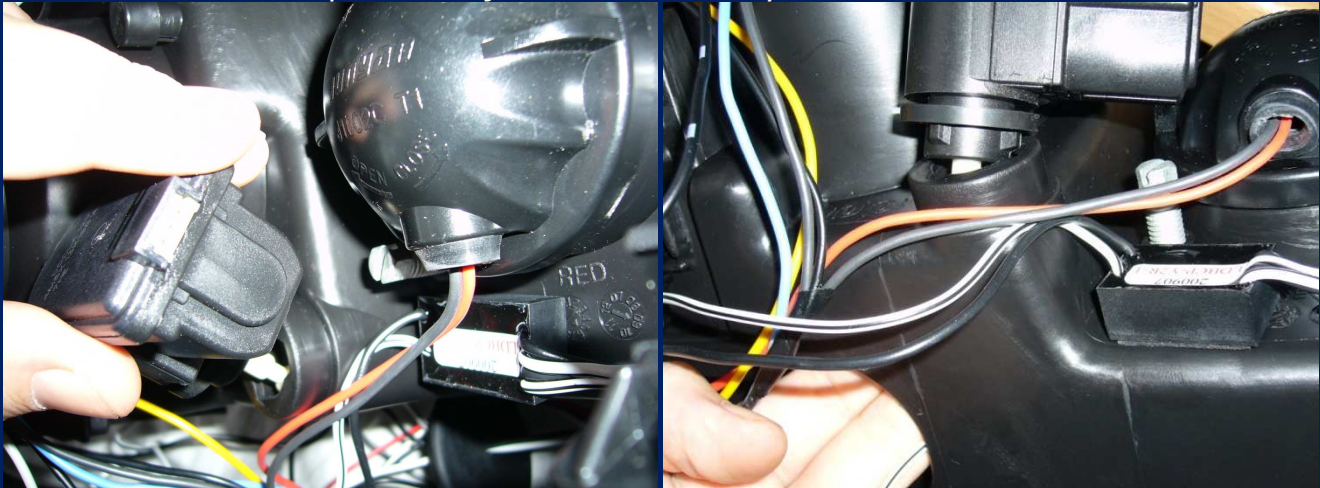


5) Namontujeme motorky - princip už je pravděpodobně jasný (naklopit, zacvaknout kuličku do vodítka, utáhnout, zapojit konektor).

Motorky půjdou namontovat jen ve správné pozici - v otvoru jsou dva menší a jeden větší výřez:



Doporučuju oddělat jednu gumovou záslepku na spodku světla a prstem si přitáhnout vodítko reflektoru blíž k otvoru pro snadnější zacvaknutí kuličky motorku do vodítka reflektoru:

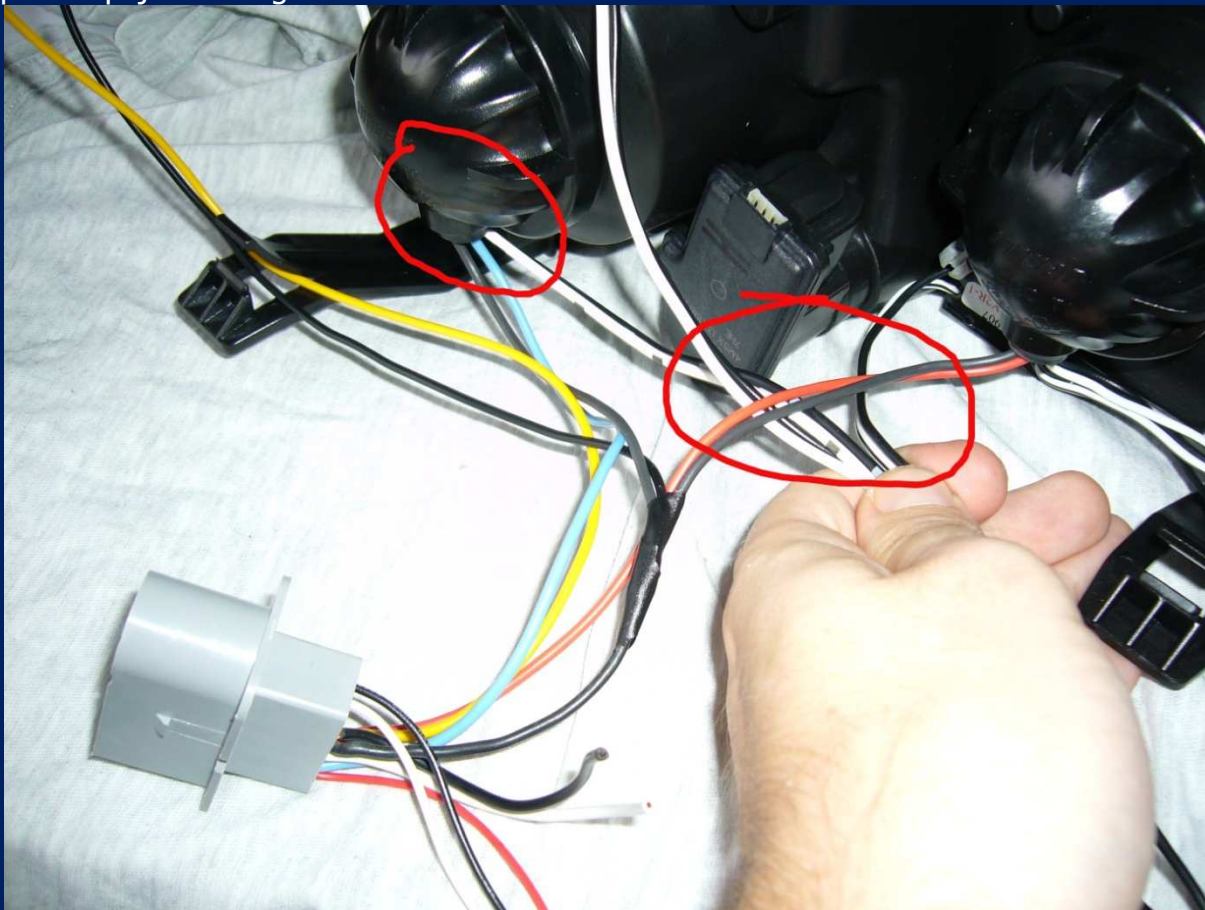


Zapojení kabelů:

Varianta "vše na parkovačky" (ostatní varianty popsány na konci dokumentu):

Všechny čtyři volné konce černých kabelů spojte dohromady dodávanými rychlosvorkami, a všechny čtyři volné konce bílých kabelů spojte také dohromady.

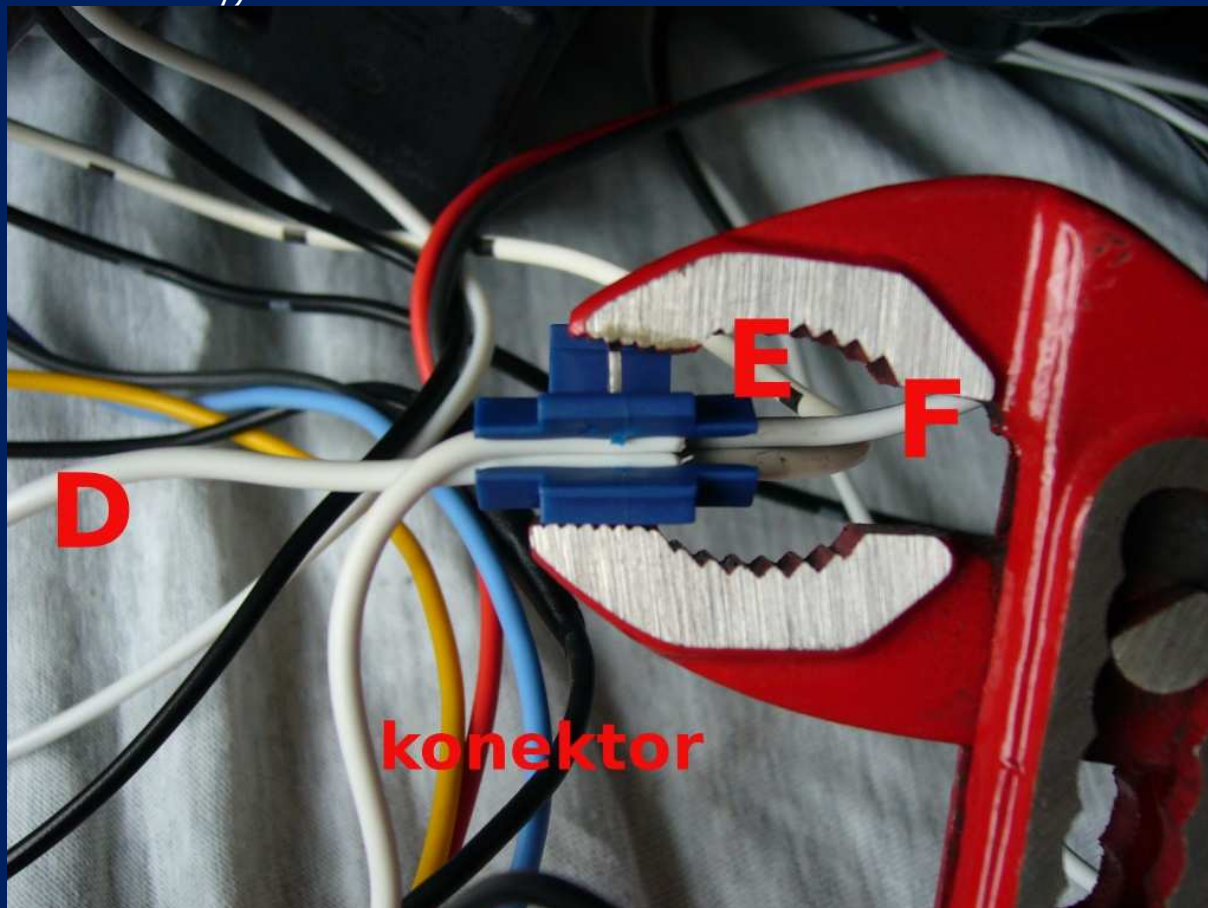
Kvůli eliminaci případných potíží s překážejícími kabely při výměně žárovek doporučuji kabeláž před zapojením zorganizovat takto:



Začistěte konce kabelů:



Při spojování všech čtyř kabelů do jedné rychlosvorky si dávejte pozor, aby byly vždy dva a dva kabely v rychlosvorce NAD SEBOU (v případě potřeby použijte plochý šroubovák na lehké rozevření svorky):



Svorky poctivě zaizolujte elektrikářskou páskou:

