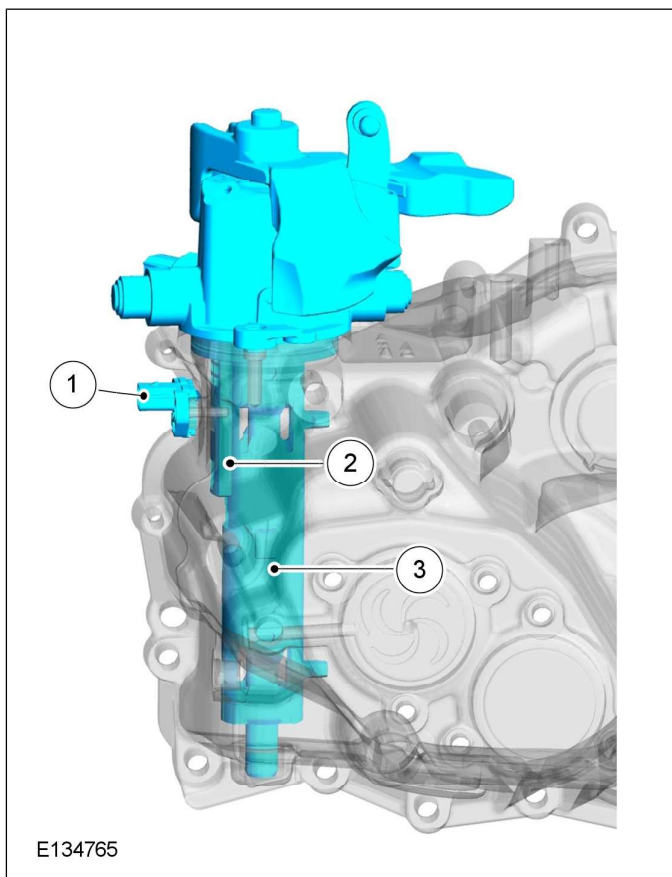


### Snímač polohy neutrálu



- 1 Snímač polohy neutrálu
- 2 Permanentní magnet
- 3 hřídele řazení

#### Umístění

Snímač polohy neutrálu se nachází na skříni převodovky s rozvodovkou.

#### Fyzikální princip funkce

Hallův princip

#### Úloha/funkce

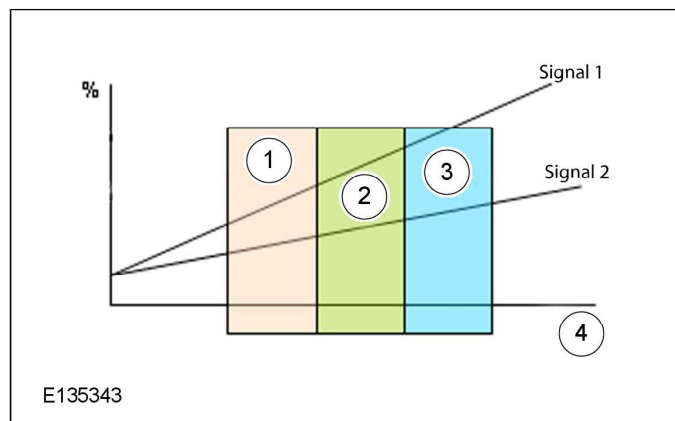
U vozidel se systémem start/stop je nutné vědět, zda je zařazen rychlostní stupeň nebo je převodovka v poloze neutrálu. Snímač rozpoznává otáčivý pohyb hřídele řazení tak, že snímá pohyb magnetů, které se na něm nacházejí.

Výstupní signál pulzně šířkové modulace snímače se liší podle toho, zda je zařazen sudý nebo lichý rychlostní stupeň, případně není zařazen žádný rychlostní stupeň. Frekvence prvního signálu PWM činí v případě lichých rychlostních stupňů

v závislosti na typu převodovky méně než 30 %, v případě sudých rychlostních stupňů více než 70 % a u neutrálu 45–55 % (viz obrázek).

Druhý signál slouží výhradně ke kontrole věrohodnosti a vyznačuje se jinými hodnotami než první signál.

#### Pracovní rozsah



- 1 Liché rychlostní stupně
- 2 Nezařazený žádný rychlostní stupeň
- 3 Sudé rychlostní stupně
- 4 Úhel otáčení hřídele řazení

#### Možnosti kontroly

Diagnostický nástroj	Použitelnost
IDS – DTC	ano
Vedená diagnostika (IDS) (je-li k dispozici)	+
DMM	+
Datalogger	--
Osciloskop (zkušební skříňka, příp. nutný adaptérový kabel)	--
Výkonová sonda	--
++ velmi vhodný, + vhodný - méně vhodný, -- nevhodný	