

- Od zadní strany panelu přístrojů odpojíme konektor –7–. Přitom stiskneme svorku –šipka A–, odklopíme –šipka B– pojistku –8– a konektor odpojíme.

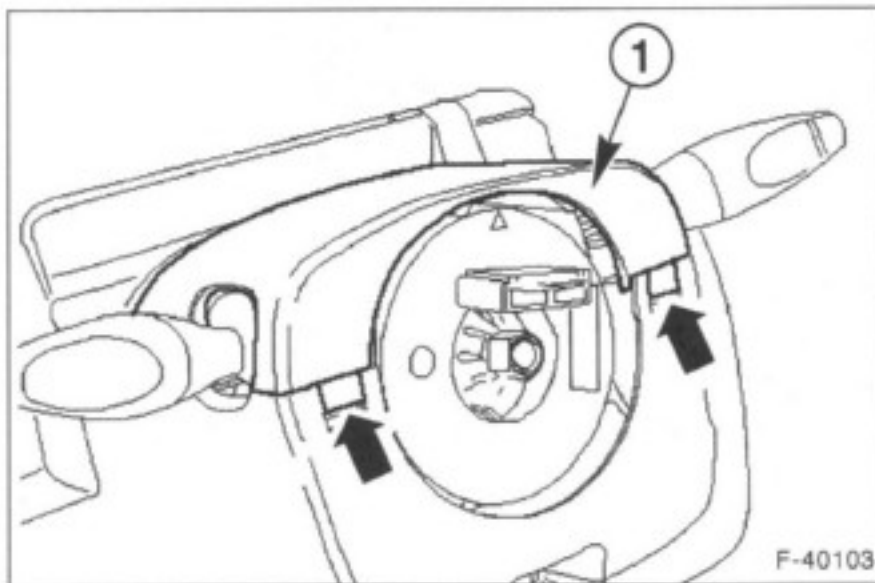
Montáž

Montáž provedeme v opačném pořadí kroků demontáže. Přitom dodržujeme tyto pokyny:

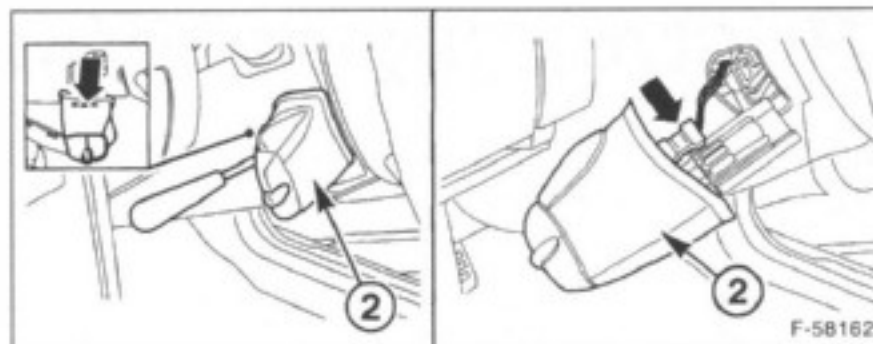
- Pokud jsme panel přístrojů měnili, necháme v odborném servisu nastavit stav počítadla kilometrů a pomocí diagnostického přístroje přenést specifické údaje, např. pro ABS, posilovač řízení, typ motoru a centrální zamykání.
- Zapneme zapalování a zkontrolujeme funkci všech ukazatelů a kontrol v přístrojové desce.

Otočný kontakt — demontáž a montáž

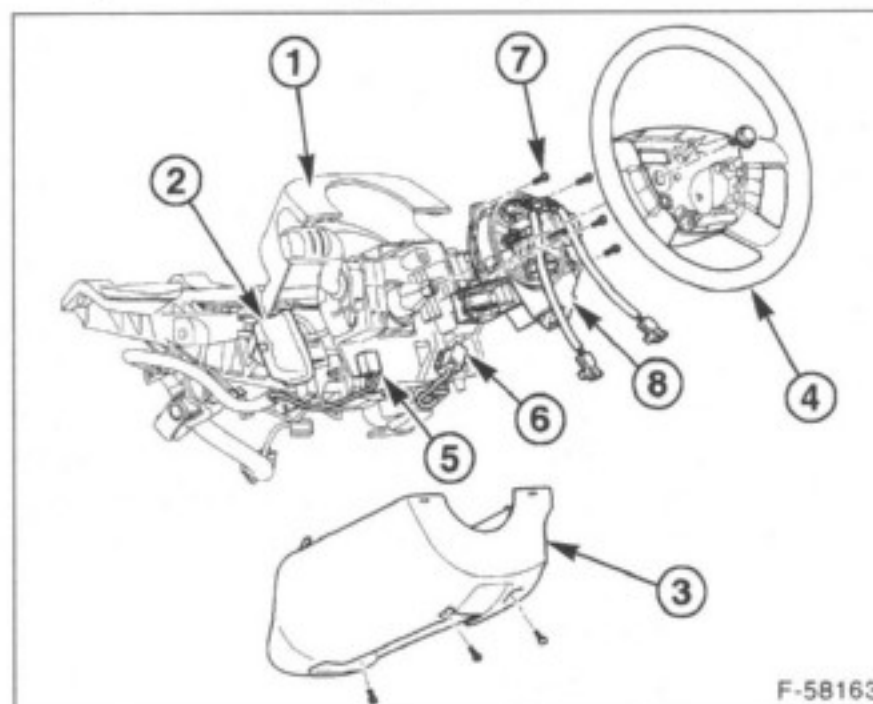
Demontáž



- Volantem otočíme tak, abychom se dostali k úchytům –šipky– horního krytu sloupku řízení. **Poznámka:** Na obrázku je pro větší přehlednost volant demontovaný.
- Úchyty –šipky– uvolníme úzkým šroubovákem a horní kryt –1– sloupku řízení sejmeme.



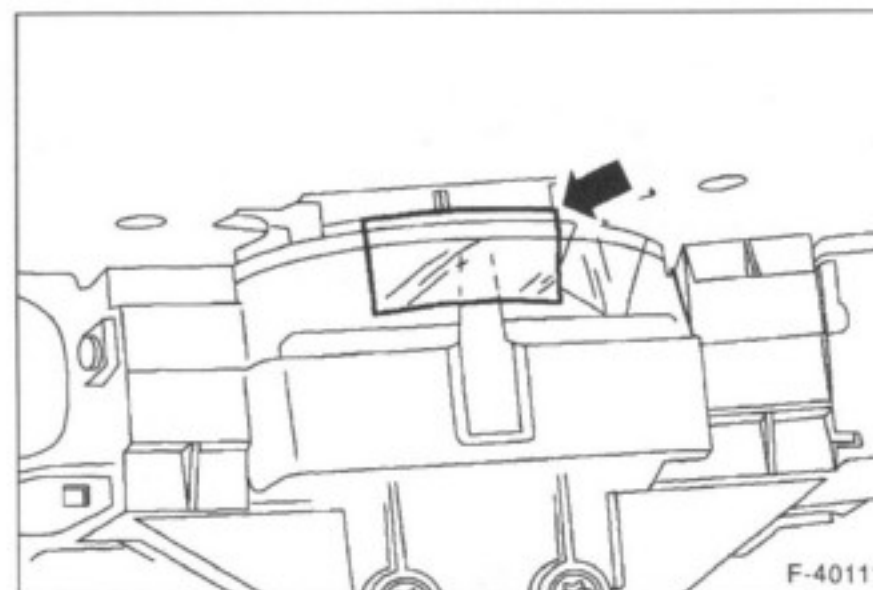
- Podle výbavy demontujeme spínač –2– dálkového ovládání rádia. Přitom malým šroubovákem uvolníme svorku –šipka–, spínač –2– vytáhneme ze spodního krytu sloupku řízení a odpojíme konektor.
- Odjistíme seřizovací páčku sloupku řízení.



- Vyšroubujeme tři šrouby a sejmeme spodní kryt –3– sloupku řízení. 1 – horní kryt sloupku řízení.
- Odpojíme baterii. **Pozor:** Dodržujeme pokyny v kapitole „Baterie – demontáž a montáž“.

Pozor: Dodržujeme bezpečnostní pokyny pro práci s airbagem, viz str. 153.

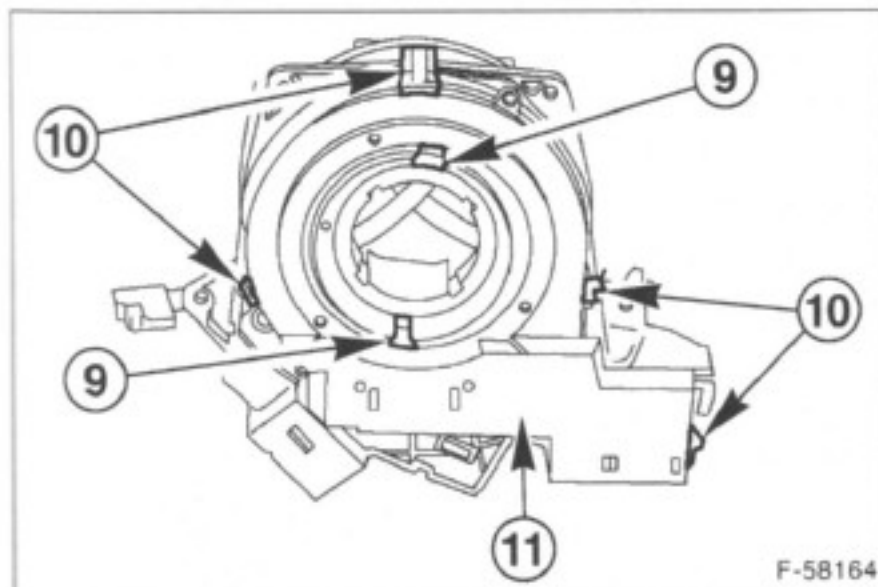
- Demontujeme airbag na volantu, viz str. 154.
- Kola natočíme do přímého směru a demontujeme volant –4–, viz str. 156.



- Na tělese otočného kontaktu zaaretujeme lepicí páskou –šipka náboj.

Pozor: Otočný kontakt se nesmí pohnout ze středové polohy.

- Odpojíme konektory –5/6– snímače úhlu natočení volantu a otočného kontaktu.
- Vyšroubujeme šrouby –7– a otočný kontakt –8– sejme-me ze sloupku řízení.

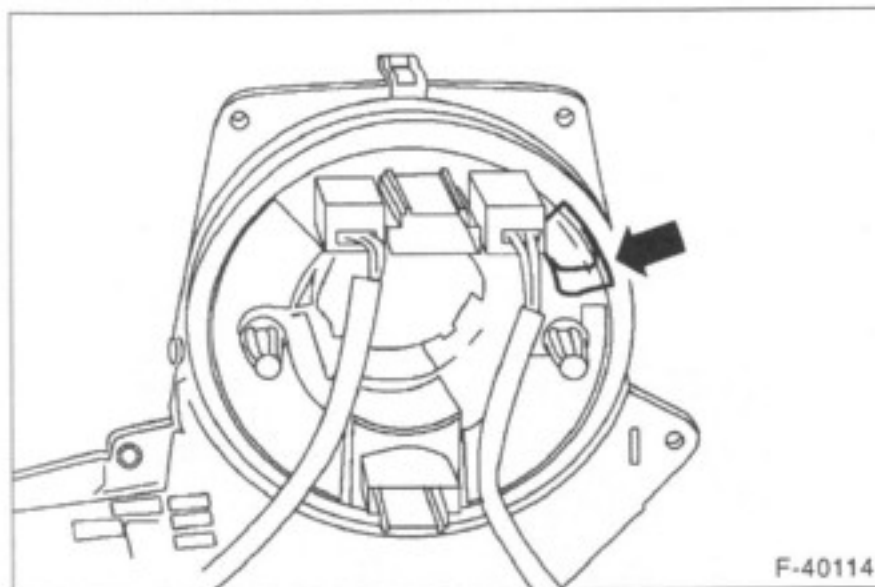


- Povolíme svorky –9– a od otočného kontaktu odpojíme snímač úhlu natočení volantu –11–. Dáváme přitom pozor, abychom nepoškodili úchyty –10–.

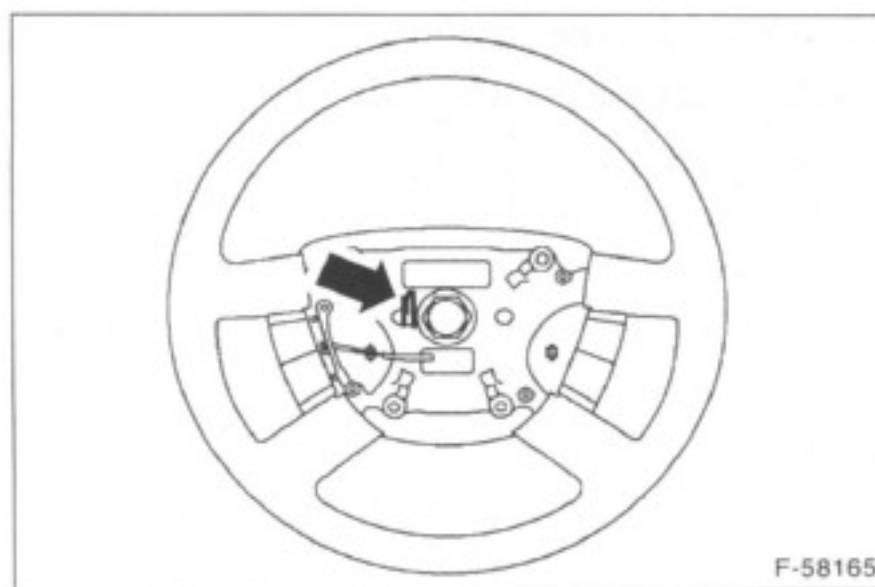
Montáž

Na otočný kontakt namontujeme spínač úhlu natočení volantu (svorky –9– přitom vyrovnáme s otočným kontaktem). Úchyty –10– musí zaklapnout.

- Kola natočíme do přímého směru. Přepínač směrových světel nastavíme do polohy „vypnuto“.
- Otočný kontakt nasadíme na sloupek řízení a přišroubujeme. Lepicí pásku k aretaci otočného kontaktu sejme až po montáži volantu.
- V případě potřeby nastavíme otočný kontakt do středové polohy, viz příslušný oddíl.



- Dáváme pozor, aby byl vidět plochý symetrický kabel a díl ve tvaru U. V tom případě se otočný kontakt nachází ve středové poloze.
- Namontujeme volant, viz str. 156.
- Z otočného kontaktu odstraníme lepicí pásku.



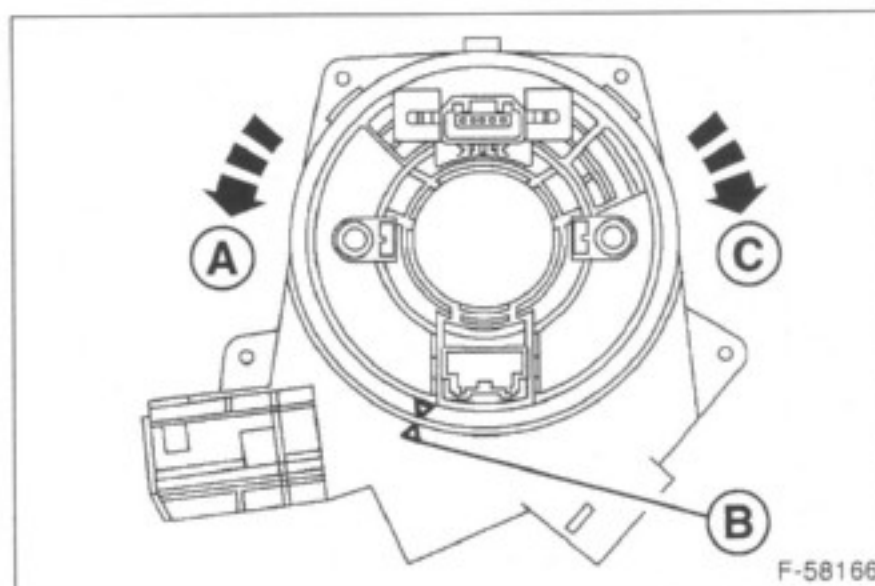
- Nový otočný kontakt: Demontujeme otočnou pojistku –šipka–.
- Dále postupujeme v opačném pořadí kroků demontáže.
- Při výměně snímače úhlu natočení volantu necháme v odborném servisu pomocí diagnostického přístroje provést novou konfiguraci ESP.

Nastavení otočného kontaktu do středové polohy

Poznámka: Aby spínače ve volantu včetně houkačky, ESP a airbagu řidiče bezchybně fungovaly, musí být otočný kontakt ve středové poloze.

Pozor: Pokud mezi montáží otočného kontaktu a montáží volantu přerušíme práci, musíme otočný kontakt vystředit.

- Kola natočíme do přímého směru.



- Otočný kontakt otočíme –šipka A– proti směru hodinových ručiček tak, abychom **ucítili lehký doraz**.
- Otočný kontakt otočíme ve směru hodinových ručiček tak, aby spolu lícovaly značky –B– na náboji a tělesu kontaktu.
- Otočný kontakt otočíme –šipka C– o **tři otáčky** ve směru hodinových ručiček.
- Náboj otočného kontaktu zaaretujeme na tělesu kontaktu lepicí páskou.