

28. Nastartujte motor a při otáčkách 2750 1/min ohřejte motor až do zapnutí ventilátoru.
29. Zvyšte otáčky motoru až na 5000 1/min a udržujte na této hodnotě po dobu jedné minuty.
30. Snižte otáčky na 2750 1/min a udržujte na této hodnotě po dobu dvou cyklů ventilátoru nebo až do okamžiku prvního vyrovnání teplot dolní a horní hadice podle toho, co nastane dříve.
31. Nechte motor vychladnout a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

**POZNÁMKA:** Jestliže hladina chladiva musí být zvýšena nebo doplněno chladivo, použijte připravený roztok 50/50 chladivo/voda podle specifikace Ford.

32. Doplněte náplň chladiva podle doporučení až po rysku MAX.

**POZNÁMKA:** Je důležité zaznamenat každou hodnotu lambda sondy pod 0,9. Jestliže údaj je trvale menší než 0,9, je pravděpodobné, že dochází buď před nebo na snímači H02S k průniku vzduchu, případně je snímač H02S nefunkční, či nepracuje snímač MAF.

33. Proveďte zkušební jízdu (100 km/h na čtvrtý převodový stupeň na rovné vozovce ze studeného stavu po dobu 15 minut).
  - Zaznamenejte odpovídající hodnotu ukazatele teploty.
  - Zaznamenejte údaje lambda sondy vozidla s použitím FDS2000/WDS.

**POZNÁMKA:** Jestliže hladina chladiva musí být zvýšena nebo doplněno chladivo, použijte připravený roztok 50/50 chladivo/voda podle specifikace Ford.

- Odstraňte zjištěné závady.