

POZNÁMKA: Při překalibrování modulu použijte disk B13 nebo novější pro mechanickou převodovku, a B13 pro automatickou převodovku.

6. Překalibrujte modul.

- Jestliže je závada odstraněna novou kalibrací, není třeba žádné další akce
- Jestliže závada stále trvá, přejděte k následujícímu kroku.

Vyměňte hadice topení.

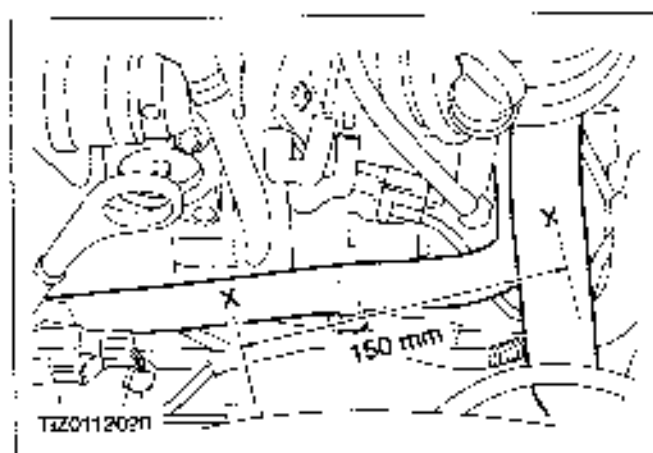
7. Vypusťte chladivo (viz postup pro vypouštění, uvedený dále).
8. Demontujte z vozidla termostát. Další informace naleznete v oddíle 303-03 (TIS-CD).

POZNÁMKA: Ujistěte se, že revidovaný termostát má na své základně vyraženo 74 a že správně pracuje podle Postupu pro diagnostiku a testování v oddíle 303-03 (TIS-CD).

9. Namontujte revidovaný termostát (viz Požadované díly). Další podrobnosti naleznete v oddíle 303-03 (TIS-CD).

POZNÁMKA: Vzdálenost mezi dvěma body by měla být přibližně 150 mm.

10. Pomocí hadicové obtokové sady (viz Požadované díly) najděte a označte místa na horní hadici chladiče a zpětné hadici topení.



⚠ VÝSTRAHA: Při řezání hadic musíte věnovat maximální pozornost tomu, aby řez byl pravouhlý.

11. Přetřezte vratnou hadici topení a horní hadici chladiče v označených místech, kde budou namontovány konektory.