

**METODIKA KE ZJIŠŤOVÁNÍ PROPUSTNOSTI AUTOSKEL****1. TEORETICKÝ A LEGISLATIVNÍ RÁMEC**

Jedním z esenciálních předpokladů bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích je dodržování zásady dobré viditelnosti (účastník provozu musí co nejlépe vidět a být viděn). Proto bylo *nadměrné zatemnění autoskel* (čelního skla a předních bočních skel) zákonodárcem zařazeno mezi taxativně vyjmenované nebezpečné závady na vozidle

Zásadu dobré viditelnosti lze dobře objasnit na příkladu interakce mezi chodcem přecházejícím vozovku po přechodu pro chodce a řidičem přijíždějícího vozidla. Řidič musí mít co nejlepší výhled z vozidla, aby mohl chodce včas zpozorovat a umožnit mu bezpečné přejití vozovky (ustanovení § 5 odst. 1 písm. h) zákona č. 361/2000 Sb., zákon o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů; taxativně stanovená povinnost). Chodec musí mít možnost očního kontaktu s řidičem, aby mohl rozpoznat, zda je řidičem registrován. Oba účastníci musí mít zachovanou možnost neverbální komunikace (mimika, gestikulace). Zásada dobré viditelnosti obdobně platí pro další situace v silničním provozu.

Rizikovost nadměrného zatemnění autoskel pro bezpečnost provozu na pozemních komunikacích musí být zákonitě potencována v obdobích snížené viditelnosti (soumrak, mlha, déšť, sněžení, noční doba, apod.). Vyhodnocením statistických ukazatelů je pravidelně zjišťována kumulace dopravních nehod s usmrcením chodců v podzimním období v odpoledních hodinách za snížené viditelnosti. V této době jsou vozidla s nadměrně zatemněnými skly velmi riziková.

*Relevantní předpisy pro zasklení vozidel:*

- ✓ Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- ✓ Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- ✓ Předpis EHK č. 43
- ✓ Směrnice 92/22/EHS
- ✓ Směrnice 96/96/ES

Některé další podrobnosti jsou uvedeny ve stanovisku k zatemňování skel, jež bylo vydáno dne 9. 9. 2004 Ministerstvem dopravy, odborem schvalování vozidel a předpisů.

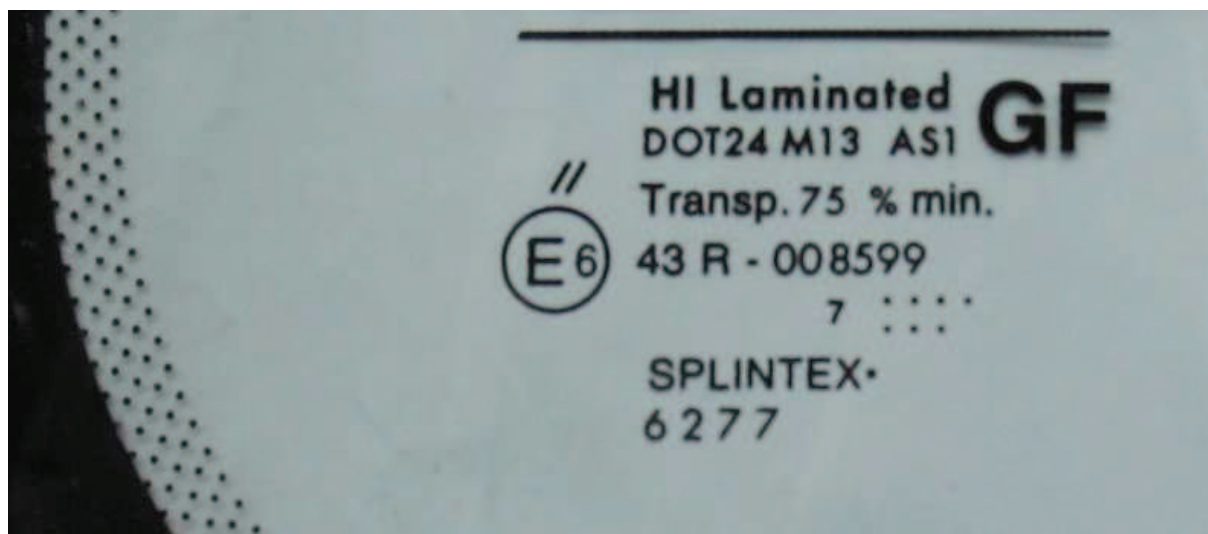
**Výplně oken** musí být zhotoveny z bezpečnostního skla, musí splňovat podmínky stanovené předpisem EHK č. 43 a musí být podle něj homologovány. Nekryté hrany zasklení (např. spouštěcích dveřních oken) musí být dostatečně zaobleny. Zatemnění skel je provedeno buď výrobcí vozidel v prvovýrobě, nebo v provozu dodatečnou úpravou fólií nebo pokovením (není povoleno u čelního skla).

**Zatemnění čelního skla** – výsledná propustnost **nesmí být nižší než 75 %**. Zatemňovací pásy na čelní sklo smějí být použity pouze mimo vztažné plochy s plynulým přechodem ze 75 % na nejméně 40 %, bez plynulého přechodu musí mít minimálně 50 % propustnost. V zorném poli řidiče nesmí být umístěny žádné předměty (např. okrasné, upomínkové), které by omezovaly výhled všemi směry, s výjimkou schválených označení určených k umístění na skla vozidla. Umístění navigačního systému přísavkou na čelní sklo vozidla je dle stanoviska MD (vytvořeno dne 13. 2. 2007) v zásadě přípustné, a to na místech, přes které řidič nevidí vozovku a okolí vozidla (vidí část karoserie) nebo na horní zatemňovací pás. Čelní sklo nesmí být prasklé nebo ve stírací ploše poškozené o velikosti větší než 20 mm. Jakékoli celkové úpravy propustnosti čelního skla jsou nepřípustné. Není přípustné ani použití bezpečnostní číré fólie.

**Zatemnění předních bočních skel** – výsledná propustnost **nesmí být nižší než 70 %**. Zatemnění, kdy řidič není přes sklo ve vozidle vůbec vidět, odpovídá propustnosti pod 20 % (viz obrázek č. 3). V současné době se již osobní motorová vozidla pro běžný provoz s čirými skly prakticky nevyrábějí. Tónovaná skla jsou obvykle označena termínem „TEMPERED“ nebo „TINTED“. Tato označení obecně signalizují zatemnění (nikoli jeho míru). Někteří výrobci na skla přímo vyznačují propustnost v procentech (např. General Motors, označeno „TRANSP.“).

Na obrázku č. 1 je označení čelního skla vozidla výrobcem s minimální propustností (Transp.) uvedenou v procentech (zde 75 %). Na obrázku č. 2 je označení předního bočního skla s nápisem „TEMPERED“ a minimální propustností 70 %. Na obrázku č. 3 je vozidlo s nadměrně zatemněnými předními bočními skly (pod 20 %). Na obrázku č. 4 je přední boční sklo z obrázku č. 3 s obtížně registrovatelným řidičem (pouze proti světlému pozadí). Na obrázku č. 5 je štítek ATEST 8SD s vyznačenou propustností 20 %. Na obrázku č. 6 je přístroj na měření propustnosti, kterým byla změřena skutečná propustnost skla z obrázku č. 5 (11,2 %). Na obrázcích č. 7-9 je vozidlo se středně zatemněnými předními bočními skly, vyznačenou propustností na štítku 72 % a změřenou propustností 28,8 %.

OBRÁZEK č. 1 – OZNAČENÍ OD VÝROBCE ČELNÍHO SKLA S VYZNAČENOU PROPUSTNOSTÍ (TRANSP.)



OBRÁZEK č. 2 – OZNAČENÍ OD VÝROBCE PŘEDNÍHO BOČNÍHO SKLA S VYZNAČENOU PROPUSTNOSTÍ



OBRÁZEK č. 3 – VOZIDLO S NADMĚRNĚ ZATEMNĚNÝMI PŘEDNÍMI BOČNÍMI SKLY (PROPUSTNOST POD 21 %)





OBRÁZEK č. 4 – PŘEDNÍ BOČNÍ SKLO VOZIDLA Z OBRÁZKU č. 3 S OBTÍŽNĚ REGISTRovatELNÝM ŘIDIČEM



OBRÁZEK č. 5 – ŠTÍTEK MEZI FÓLIÍ A BOČNÍM SKLEM Z OBRÁZKU č. 4 (VYZNAČENÁ PROPUSTNOST 20 %)



OBRÁZEK č. 6 – SKUTEČNÁ PROPUSTNOST SKLA Z OBRÁZKŮ č. 4 a 5 ZMĚŘENÁ PŘÍSTROJEM



OBRÁZEK č. 7 – VOZIDLO SE STŘEDNĚ ZATEMNĚNÝMI PŘEDNÍMI BOČNÍMI SKLY



OBRÁZEK č. 8 – ŠTÍTEK NA PŘEDNÍM BOČNÍM SKLE VOZIDLA Z OBRÁZKU č. 7 (VYZNAČENÁ PROPUSTNOST 72 %)



OBRÁZEK č. 9 – SKUTEČNÁ PROPUSTNOST SKLA Z OBRÁZKU č. 8 ZMĚŘENÁ PŘÍSTROJEM





Na obrázku č. 10 je boční pohled na přístroj na měření propustnosti připevněný na skle. Na obrázku č. 11 jsou nesprávně a správně srovnané rysky na těle přístroje a transmission disku. Na obrázku č. 12 je nesprávně vycentrovaný transmission disk.

**OBRÁZEK Č. 10 – BOČNÍ POHLED NA PŘÍSTROJ PŘIPEVNĚNÝ NA SKLE**



**OBRÁZEK Č. 11 – NESPRÁVNĚ A SPRÁVNĚ SROVNANÉ RYSKY NA TĚLE PŘÍSTROJE A TRANSMISSION DISKU**



**OBRÁZEK Č. 12 – PŘÍSTROJ S NESPRÁVNĚ VYCENTROVANÝM TRANSMISSION DISKEM**



***Dodatečné úpravy zasklení vozidel***, které mají za následek snížení světelné propustnosti, je možno provádět pouze při dodržení podmínek daných předpisem EHK č. 43. Jsou-li k zatemnění použity fólie, musí být schváleného typu, jež nemění nebo nepohlcují barvu předmětů, návěstních světel a světelných signálů. Úpravy zatemnění, jež jsou provedeny v souladu se schválením Ministerstva dopravy, musí být na jednotlivých sklech příslušným způsobem označeny. Držitelé *Osvědčení o schválení* nebo jejich pověřená montážní pracoviště mají povinnost upravené zasklení označit štítkem se schvalovací značkou **ATEST 8SD xxxx** (viz obrázky č. 5 a 8) s číslem svého schválení (xxxx) a minimální celkovou propustností v procentech (štítek musí být umístěn mezi fólií a sklem). Dále jsou povinni dodat majiteli vozidla dokument (certifikát, osvědčení, nebo typový list), ve kterém jsou uvedeny typ a výrobní číslo vozidla (VIN), číslo schválení MD ČR, způsob úpravy, minimální celková propustnost, vyznačení míst provedených úprav, datum provedení úpravy skel, podpis oprávněné osoby a razítko oprávněného pracoviště.

*Ve zmíněném stanovisku Ministerstva dopravy k zatemňování skel vozidel je dále uvedeno:*

- V praxi bylo zjištěno zneužití a nesprávné použití schvalovací značky, proto je vždy nutná i kontrola technických parametrů skutečného provedení úpravy zasklení.
- U vozidel značky Škoda je v prvovýrobě využito maximální povolené hranice, přičemž při běžném pohledu se zdánlivá propustnost blíží sklu čirému.
- Ztemnění, kdy řidič není ve vozidle vůbec vidět, odpovídá propustnosti 15 až 20 % a je nad jakoukoli pochybnost, že takové zatemnění neodpovídá příslušným předpisům.
- Minimální propustnost je stanovena jako celková, z čehož jednoznačně plyne, že je nepřípustné použít zatemňovací fólie i s vyhovující propustností na zasklení, kde již bylo provedeno ztemnění jinou technologií.
- Není přípustné používání reklamních a podobných nálepek na sklech, s výjimkou nálepek schválených ministerstvem.
- Použití zrcadlových fólií na čelním skle a na předních bočních sklech je nepřípustné. Na ostatní skla lze umístit pouze zrcadlové fólie schváleného typu, které mají v obou směrech částečnou propustnost a jejich odrazová schopnost není zaměnitelná se světelnými zařízeními vozidel (odrazkami nebo jinými znaky používanými ve vyhlášce MDaS č. 30/2001 Sb.).

***Zatemnění čelního skla na propustnost zjevně nižší než 75 % nebo zatemnění předního bočního skla na propustnost zjevně nižší než 70 %*** patří mezi závady na vozidle, které ohrožují bezpečnost provozu na pozemních komunikacích (§ 36 odst. 3 písm. b) vyhlášky MDaS č. 341/2002 Sb.). Vozidlo nesmí být (s výjimkou nouzového dojetí) užito v provozu na pozemních komunikacích. Při pravidelné technické prohlídce (vyhláška MDaS

č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů), musí být nesprávné zatemnění skel hodnoceno jako vážná závada (typ B), která musí být ve stanovené lhůtě odstraněna.

**Právní kvalifikace přestupků** – nadměrné zatemnění autoskel je vždy spojeno s porušením § 5 odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., zákon o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů. Při zatemnění **předních bočních skel** na celkovou propustnost světla 20 % až 69 % bude zpravidla dáno podezření ze spáchání přestupku podle § 125c odst. 1 písm. k) citovaného zákona (Policie ČR je oprávněna přestupek projednat v blokovém řízení). Podezření z výše uvedeného přestupku bude zpravidla dáno též při úpravě **čelního skla** přídatnou čirou fólií.

V případech, kdy řidič není přes zatemněné **přední boční sklo** ve vozidle vůbec, nebo jen velmi obtížně registrovatelný (obrázek č. 4) a měřením je zjištěna hodnota propustnosti nižší než 20 % (tj. 0 % až 19 %), bude zpravidla dáno podezření ze spáchání přestupku podle § 125c odst. 1 písm. a) bod 3 citovaného zákona (přestupek je nutno oznámit věcně a místně příslušnému správnímu orgánu). Podmínkou této právní kvalifikace dále je, že v důsledku nadměrného zatemnění došlo k bezprostřednímu ohrožení ostatních účastníků provozu na pozemních komunikacích. Do oznámení přestupku je nutno uvést okolnosti, za nichž byl přestupek spáchán (zejména viditelnost, denní doba, druh komunikace, hustota provozu, druh vozidla, obydlenost místa, blízkost škol a školek apod.), z nichž bezprostřední ohrožení ostatních účastníků vyplývá. Podezření z výše uvedeného přestupku bude za výše uvedených okolností zpravidla dáno též při úpravě **čelního skla** přídatnou zatemňovací fólií, jež sníží propustnost pod stanovenou hranici 75 %.

Mimo přestupku řidiče je vždy nutno vyřešit též přestupek nebo jiný správní delikt provozovatele vozidla (varianty postupu jsou popsány dále).

**Spolehlivé zjištění přestupku** – předpokládá zjištění skutečné propustnosti optické soustavy (obvykle složené z autoskla a jedné nalepené přídatné zatemňovací nebo čiré bezpečnostní fólie) měřením a dokumentací zjištěných hodnot (zejména vyplnění formuláře podepsaného řidičem, fotodokumentace).

Bez objektivizace zjištěného stavu měřením lze očekávat relativně časté námitky a podání přestupců, provozovatelů nebo jejich zmocněnců (například doložení certifikátu, osvědčení či typového listu s hodnotou propustnosti v pásmu legality, tvrzení o použití čiré bezpečnostní fólie místo zatemňovací, doložení protokolu z STK apod.) a související pochybnosti správního orgánu o spolehlivosti zjištění přestupku, které mohou být ve výsledku důvodem k neprojednání přestupku nebo zrušení uložené blokové pokuty nadřízeným správním orgánem v rámci přezkumného řízení.

Bez měření lze přestupek považovat za spolehlivě zjištěný v případech, jež jsou popsány v části 4.



## **2. MĚŘENÍ PROPUSTNOSTI AUTOSKEL POMOCÍ PŘÍSTROJE WINDOW TINT AND REFLECTIVITY METER (POCKET DETECTIVE 2.1)**

Při jakékoli manipulaci s přístrojem je především nutno dodržet pokyny uvedené v návodu k použití.

### **Při měření propustnosti autoskel je nutno dodržet následující postup:**

1. Vybereme plochu skla s pokud možno nejnižším zakřivením. Před měřením je nutno se přesvědčit, zda je měřená plocha skla suchá a čistá. Pokud je sklo znečištěno, změřené hodnoty propustnosti jsou nižší než skutečné (v neprospěch řidiče). Autoskla bývají z vnější strany obvykle zaprášená, někdy bývají znečištěná blátem. V případě znečištění z vnější strany zamýšlenou měřenou plochu navlhčíme čisticím prostředkem na okna. Poté čistou a suchou utěrkou nebo papírovým ubrouskem očistíme přiměřeně velkou plochu pro umístění přístroje. Nikdy nečistíme sklo nasucho, mohlo by dojít k jeho poškrábání. Zatemňovací fólie by měly být nalepeny z vnitřní strany skla. Tyto fólie lze poškodit poškrábáním snadněji než sklo. Pokud to není nezbytně nutné a bez výslovného souhlasu řidiče fólii nečistíme.
2. Po odejmutí obou pasivních disků na čistou měřenou plochu z vnější strany přiložíme a přísavkou upevníme tělo přístroje (obrázek č. 10), jež máme současně zajištěno proti pádu poutkem na ruce (obrázek č. 6). Zkontrolujeme, zda přísavka dokonale přilnula k povrchu skla a nehrozí odpadnutí těla přístroje. Na vnitřní stranu měřeného skla přiložíme pasivní disk s nápisem „Transmission Disk“ tak, aby šipka na disku s nápisem „UP“ byla orientována vzhůru směrem k rameni držáku přístroje připevněného přísavkou na skle (příklad nesprávného umístění je na obrázku č. 11 vlevo). Pasivní disk vycentrujeme tak, aby nepřesahoval kolmý kruhový obrys spodní části těla přístroje (příklady nesprávného vycentrování jsou na obrázku č. 12). Boční rysky na těle přístroje a disku srovnáme do přímky (obrázek č. 10; na obrázku č. 11 uprostřed a vpravo jsou příklady nesprávného a správného srovnání rysek). V případě nedokonalého umístění a vycentrování disku mohou být změřené hodnoty propustnosti zkreslené.
3. Přístroj aktivujeme tlačítkem „ON/RECALL“ (obrázek č. 9). Pokud se po vstupním testu (zobrazí se číslice 188,8) na displeji objeví hodnota 0,00, přístroj je připraven k použití (je-li vybitá nebo slabá baterie, přístroj po zapnutí neukáže žádný údaj, nebo zobrazí indikátor --,-). Stiskneme tlačítko s nápisem „TRANS“ a čekáme, dokud se nerozsvítí horní červená kontrolka s nápisem „TRANS“ a na displeji se neobjeví naměřená hodnota v procentech. Provedeme celkem čtyři měření, jež zaznamenejeme do formuláře „Protokol o kontrole propustnosti autoskel“ (poslední strana metodiky). Měření se mezi sebou mohou mírně lišit, avšak rozdíl dvou po sobě jdoucích měření nesmí přesáhnout  $\pm 2,0$  %. Pokud je rozdíl větší, je nutno přístroj recalibrovat (měření anulujeme, přístroj předáme ke kalibraci odboru služby dopravní policie). Ze čtyř provedených měření vybereme pro řidiče nejpriznivější nejvyšší hodnotu. K této hodnotě ještě přičteme toleranční limit přístroje (+2,0 %) a takto získaný údaj zapíšeme jako výslednou hodnotu

měření do „Protokolu o měření propustnosti autoskel“. Řidič má možnost se k výsledku měření vyjádřit v kolonce „Vyjádření řidiče“ ve zmíněném protokolu. Přístroj se automaticky vypne za 60 sekund po ukončení posledního měření. Poslední změřenou hodnotu lze zpětně vyvolat z paměti tak, že po zapnutí přístroje podržíme tlačítko „ON/RECALL“ a stiskneme tlačítko „TRANS“.

4. Základem spolehlivého zjištění a dokumentace přestupku je korektní provedení měření výše uvedeným způsobem a řádné vyplnění „Protokolu o měření propustnosti autoskel“, který podepíše také řidič kontrolovaného vozidla. Pokud řidič odmítne protokol podepsat, do kolonky „Podpis řidiče“ tuto skutečnost poznamenejme. Pokud měříme pouze jedno autosklo (obvykle levé přední), ostatní kolonky pro výsledky měření proškrtneme rovnou čarou vedenou z levého dolního do pravého horního rohu. Všechna čtyři měření a další okolnosti (viz „Řešení neodpovídajících hodnot na nálepce ATEST 8SD“) dokumentujeme též fotograficky. V rámci kontroly není nutno měřit všechna skla na vozidle. Zpravidla postačí zjistit propustnost skla u řidiče vlevo a zkontrolovat, zda je druhé sklo zatemněno a označeno stejným způsobem. Čelní sklo zpravidla není nutno měřit vůbec (pokud na něm není nalepená fólie).
5. Výměnu baterie a kalibrace přístroje zajistí odbor služby dopravní policie v případě potřeby (rozdíl po sobě jdoucích hodnot při měření je u jednoho vozidla větší než +2 %) nebo v pravidelných pololetních intervalech (vždy v červnu a prosinci).

### **3. ŘEŠENÍ PROTIPRÁVNÍHO JEDNÁNÍ ZJIŠTĚNÉHO MĚŘENÍM**

Řešení zjištěného protiprávního jednání se odvíjí od zjištěné hodnoty propustnosti a souvisejících skutečností. Velmi důležitá je dále skutečnost, zda je řidič vozidla současně jeho provozovatelem.

#### **Obvyklé varianty řešení protiprávního jednání:**

**a) Zjištěná hodnota propustnosti (u předního bočního skla 20 % až 69 %) neindikuje bezprostřední ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a řidič vozidla (fyzická osoba) je současně jeho provozovatelem** – přestupky podle § 125c odst. 1 písm. k) zákona č. 361/2000 Sb. (řidič) a podle § 83 odst. 1 písm. d) zákona č. 56/2001 Sb. (provozovatel) a případné další zjištěné přestupky dle § 125c zákona č. 361/2000 Sb. je nutno projednat ve společném řízení podle § 57 zákona č. 200/1990 Sb. Pokud jsou u všech zjištěných přestupků splněny podmínky uvedené v § 84 odst. 1 citovaného zákona a Policie ČR je u všech oprávněna k uložení blokové pokuty, lze je projednat v blokovém řízení (sankce se uloží podle ustanovení vztahujícího se na přestupek nejprísněji postižitelný, což bude zpravidla § 83 odst. 1 písm. d) zákona č. 56/2001 Sb., bloková pokuta do 5000,- Kč). Všechny přestupky musí být uvedeny na pokutovém bloku v řádku „uloženou za přestupek dle §...“ a v kolonce „Doba, místo a popis přestupkového jednání:“ musí být mimo jiné uvedeno, že přestupky byly projednány ve společném řízení dle § 57 odst. 1 zákona č. 200/1990 Sb. V opačném případě se všechny přestupky řidiče oznámí správnímu orgánu.

**b) Zjištěná hodnota propustnosti (u předního bočního skla 20 % až 69 %) neindikuje bezprostřední ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a řidič vozidla (fyzická osoba) není totožný s provozovatelem** – pokud jsou u všech přestupků řidiče splněny podmínky uvedené v § 84 odst. 1 zákona č. 200/1990 Sb. a Policie ČR je u všech oprávněna k uložení blokové pokuty, přestupek (přestupky) řidiče se vyřeší samostatně v blokovém řízení. V opačném případě se všechny přestupky řidiče oznámí správnímu orgánu. Přestupek provozovatele fyzické osoby podle § 83 odst. 1 písm. d) zákona č. 56/2001 Sb. nebo jiný správní delikt provozovatele právnické osoby podle § 83a odst. 1 písm. l) se samostatně oznámí (předá) věcně a místně příslušnému správnímu orgánu (pokud provozovatel není na místě).

**c) Zjištěná hodnota propustnosti (u předního bočního skla 0 % až 19 %) ve spojení s ostatními okolnostmi indikují bezprostřední ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích** – přestupek řidiče podle § 125c odst. 1 písm. a) bod 3 zákona č. 361/2000 Sb. a jeho případné další zjištěné přestupky dle § 125c citovaného zákona se vždy oznámí věcně a místně příslušnému správnímu orgánu s popisem okolností, jež dokládají bezprostřední ohrožení ostatních účastníků provozu na pozemních komunikacích (zejména snížená viditelnost, denní doba, druh komunikace, hustota provozu, pohyb chodců, obydlí, blízkost škol a školek apod.). Přestupek provozovatele fyzické osoby podle § 83 odst. 1 písm. d) zákona č. 56/2001 Sb. nebo jiný správní delikt provozovatele právnické osoby podle § 83a odst. 1 písm. l) citovaného zákona se rovněž oznámí (předá) věcně a místně příslušnému správnímu orgánu. V případě, že je řidič totožný s provozovatelem (fyzická osoba), sepíše se pouze jedno oznámení přestupku, ve kterém se uvedou všechny zjištěné přestupky řidiče a provozovatele. Žádný z přestupků v tomto případě nelze samostatně projednat v blokovém řízení (§ 57 odst. 1 zákona č. 200/1990 Sb.).

**d) U čelního skla je zjištěna celková úprava čirou fólií a zjištěná propustnost je 75 % a vyšší** – další postup probíhá podle písm. a) nebo b).

**e) U čelního skla je zjištěna celková úprava zatemňovací fólií a zjištěná propustnost je nižší než 75 %** – další postup zpravidla probíhá podle písm. c). Pokud není zjištěno bezprostřední ohrožení ostatních účastníků provozu na pozemních komunikacích, postup probíhá podle písm. a) nebo b).

#### **Řešení neodpovídajících hodnot na nálepkách ATEST 8SD**

Pokud bude na nálepce (nálepkách) s nápisem ATEST 8SD xxxx uvedena hodnota propustnosti v pásmu legality (u předních bočních skel 70 % a více), měřením bude zjištěna hodnota, jež se od uvedené signifikantně (o více než 10 %) odlišuje, je potřeba tuto skutečnost zadokumentovat a oznámit k dalšímu opatření MD ČR na adresu:

**Ministerstvo dopravy České republiky  
odbor provozu silničních vozidel  
Nábřeží Ludvíka Svobody 12  
P. O. Box 9  
110 15 Praha 1**



V podnětu k přešetření způsobu zatemňování autoskel musí být vždy uveden kompletní kód ATEST 8SD, hodnota propustnosti uvedená na této nálepce a změřená hodnota propustnosti. K podnětu se doloží fotodokumentace vozidla s čitelnou RZ, VIN, nálepky s kódem ATEST 8SD, nálepky z STK, stavu tachometru, viditelnosti osoby za předním bočním sklem, jednotlivých měření a případně též certifikátu, osvědčení či typového listu ke sklům (pokud jej řidič předloží) a osvědčení o registraci vozidla.

Dále je zde otázka právní odpovědnosti osoby (fyzické, právnické), jež provedla úpravu zasklení (trestněprávní, občanskoprávní) a případné další šetření ve věci. Pokud je dáno podezření ze spáchání trestného činu, další postup probíhá podle zákona č. 141/1961 Sb., trestní řád, ve znění pozdějších předpisů. Při pochybnostech doporučujeme věc konzultovat se státním zastupitelstvím a SKPV.

#### **4. ŘEŠENÍ PROTIPRÁVNÍHO JEDNÁNÍ BEZ MĚŘENÍ**

Řešení protiprávního jednání bez měření považujeme za obecně problematické, neboť existují i čiré bezpečnostní fólie, jež propustnost snižují minimálně, v praxi se vyskytují nálepky ATEST 8SD s údaji neodpovídajícími skutečnosti, vozidlo může být bezprostředně (řádově dny až týdny) po STK apod. Řešení protiprávního jednání lze doporučit pouze policistům s dobrou znalostí předmětné problematiky a potřebným vybavením (minimálně fotoaparát).

**Za relativně nejprůzračnější pro řešení přestupku bez měření lze považovat následující případy:**

**a) Řidič není přes přední boční sklo vůbec, anebo jen obtížně registrovatelný (obrázek č. 4) a současně je na nálepce ATEST 8SD uvedena odpovídající velmi nízká hodnota propustnosti (do 20 %, obrázek č. 5).** K oznámení přestupku je nutno přiložit fotodokumentaci vozidla s čitelnou RZ, VIN, příslušné nálepky s kódem ATEST 8SD, nálepky z STK, stavu tachometru, viditelnosti osoby za předním bočním sklem a případně též certifikátu, osvědčení či typového listu (pokud jej řidič předloží).

**b) Řidič není přes přední boční sklo vůbec, anebo jen velmi obtížně registrovatelný a současně je na předním bočním skle výrobcem skla uvedena hraniční hodnota propustnosti (70 %) a použitá fólie není čirá bezpečnostní.** K oznámení přestupku je nutno doložit fotodokumentaci vozidla s čitelnou RZ, VIN, příslušné nálepky s kódem ATEST 8SD (pokud se na skle nachází), označení propustnosti od výrobce (Transp., viz obrázek č. 2), nálepky z STK, stavu tachometru, viditelnosti osoby za předním bočním sklem a případně též certifikátu, osvědčení či typového listu (pokud jej řidič předloží).

V obou výše uvedených případech řešení přestupku obvykle probíhá podle bodu 3c). V případě, že je řidič přes zatemněné sklo registrovatelný relativně dobře, na postup a) nebo b) navazuje postup podle bodu 3a), respektive 3b).

PROTOKOL O MĚŘENÍ PROPUSTNOSTI AUTOSKEL					
Orgán policie:					
Datum, čas, místo měření:					
Okolnosti dokládající bezprostřední ohrožení ostatních účastníků provozu <sup>1)</sup> :					
RZ, výrobce, kategorie vozidla:					
Řidič vozidla:					
Provozovatel vozidla:					
Měření autoskel:	1. měření	2. měření	3. měření	4. měření	Výsledná hodnota *
Levé přední (min. 70 %):					
Hodnota % na nálepce: <sup>2)</sup>					
Kód ATEST 8SD (4 číslice):					
Pravé přední (min. 70 %):					
Hodnota na nálepce: <sup>3)</sup>					
Čelní (min. 75 %):					
<sup>1)</sup> Zejména viditelnost, denní doba, druh komunikace, hustota provozu, druh vozidla, obydlenost místa, přítomnost rizikových objektů (školy, školky apod.). <sup>2)</sup> Výsledná hodnota – ze 4 měření vybereme nejvyšší hodnotu, k níž přičteme toleranční limit přístroje 2 %. <sup>3)</sup> Hodnota propustnosti na nálepce s nápisem ATEST 8SD xxxx, jež musí být umístěna mezi sklem a fólií.					
Vyjádření řidiče:					
Přestupek řidiče (nehodící se škrtněte):	Vyřešen v blokovém řízení	Vyřešen domluvou		Oznámen správnímu orgánu	
OEČ a podpis policisty:				Podpis řidiče:	