

Nový Transit Custom Nové Tourneo Custom

Přehled nejdůležitějších informací v rámci zahájení prodeje v ČR



Go Further

Úvod

Transit, který byl prvně uveden na trh v roce 1965, představuje standard na trhu středních užitkových vozů, který se ostatní výrobci snaží dodržovat.

Vozy Transit Custom a Tourneo Custom, které jsou navrženy ke splnění potřeb a překonání požadavků zákazníků na trhu nákladních vozů s důrazem na vzhled, nabízejí stylovou výbavu a vysokou úroveň kvality, technologií a zpracování, a to bez snížení funkčnosti.

Na základech vozu 2012MY Transit jsme zkombinovali praktičnost a nízké náklady na vlastnictví s pohodlím a výbavou kabiny na úrovni osobních vozů, abychom vytvořili opravdu schopné pracovní vozidlo, které má přitažlivý vzhled, vysokou úroveň komfortu a vynikající hodnotu.



Přechod z V34x Transit na V362 Transit Custom

V34x SWB nízká střecha



V362 SWB nízká střecha

V34x SWB střední střecha



V362 SWB vysoká střecha – od 9/2013

V34x MWB nízká střecha



V362 LWB nízká střecha

V34x MWB střední střecha



V362 LWB vysoká střecha – od 9/2013



V34x MWB vysoká střecha a LWB a LWB EF nebudou nahrazeny Transitem Custom, ale modelem Transit s interním označením V363. Uvedení V363 je předběžně plánované na podzim/konec roku 2013.



Dodání vozů

První dovozcem objednané a na prodejce alokované vozy budou podle aktuálních informací dodány na přelomu listopadu a prosince 2012.

Nově objednávané vozy v rámci zaváděcí akce budou nezávisle na termínu výroby dodány do konce března 2013 – neslibujte dřívější termín předání zákazníkovi.



Nabídka verzí, střech

Van kategorie N1, oba rozvory, nízká střecha ✓

Kombi Van kategorie M1, oba rozvory, nízká střecha ✓

Kombi kategorie M1, oba rozvory, nízká střecha ✓

Tourneo M1, oba rozvory ✓

ECOnetic – 2/2013

Sport Van – 2/2013

Limited pro Van – 2/2013

Double cab in van (DCIV) s pevnou přepážkou – 2/2013

Kombi Van kategorie N1 (s posuvnou přepážkou; nahradí M1) – 9/2013

Vysoká střecha – od 9/2012 (odpovídá střední střeše u V34)

Přenos síly

Všechny verze Custom jsou standardně dodávány s 6stupňovou převodovkou a pohonem předních kol.



Pohon zadní nápravy, pohon všech kol a automatická převodovka se neplánují.

+ pro Transit/Tourneo Custom: hlavní konkurent, VW Transporter/Caravelle s nejprodávanějším motorem o výkonu 75 kW je nabízen jen s 5stupňovou převodovkou oproti 6stupňové u Fordu.

- Vozy VW jsou nabízeny i s pohonem všech kol a automatickou převodovkou. Podle dostupných podkladů si ale tyto verze volí jen velmi malá část zákazníků.

Přepážky

Přepážky pro verze Van jsou dodávány/nabízeny:

- Přepážky bez otvoru pro převoz dlouhých předmětů jsou určeny jen pro vozy s jednosedadlem spolujezdce
- Přepážky s otvorem pro převoz dlouhých předmětů jsou určeny jen pro vozy s dvojsedadlem spolujezdce
- Oba druhy přepážek jsou k dispozici s i bez okna
- Leader s jednosedadlem (standard) je dodáván s prosklenou přepážkou bez otvoru pro dlouhé předměty
- Při objednání Leadera s dvojsedadlem (mimořádná výbava) je nutné přibydlat i přepážku s otvorem pro dlouhé předměty s nebo bez okna



Přepážka pro verze **Kombi Van M1** není v nabídce.

Verze **double cab in van (DCIV)** budou dodávány s pevnou přepážkou.

Atraktivní prvky standardní a mimořádné výbavy

Nabídka prvků standardní a mimořádné výbavy byla obohacena o tyto atraktivní prvky (vyobrazení většiny z nich naleznete v katalogích):

- Integrovaný a sklopný střešní nosič
- Obložení stěn do ½ výšky (stand. Trend)
- Obložení stěn v plné výšce
- Parkovací kamera za atraktivnější cenu
- Parkovací senzory nejen vpředu, ale i vzadu
- Varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu
- Tažné zařízení; včetně systému stabilizace přívěsu TCS za velmi atraktivní cenu
- Zásuvka 230V
- Osvětlení nákladového prostoru - s LED
- Odbočovací světla, statická (stand. pro Trend)
- Odolná podlaha se zvýšenými okraji nákladového prostoru (stand. od Base)
- Upínací oka pro náklad prakticky umístěná na bocích nákl. prostoru (stand. od Leader)
- Průvlak v přepážce u vozů s dvojsedadlem spolujezdce (stand. od Base)
- Stop-Start s palubním počítačem a zdvojeným akumulátorem (standard u Van jen vozy vyrobené do 27.1.2013)
- Široká ochranná boční lišta karoserie (stand. od Leader)
- Ford Easy Fuel - bezzátkový systém doplňování paliva (stand. od Leader)
- Omezovač zrychlení
- Ovládání rádia na volantu (stand. od Base)

Odlišnosti vozů vyrobených v první vlně

- Bez slunečních clon u Tourneo Custom, vozů vyrobených před 22.10.2012
- Bez výklopných oken v druhé řadě u Tourneo Custom, vozů vyrobených před 22.10.2012

Dočasně nevyrobitelná kombinace

- Dočasně není možná u Kombi Van, Kombi a Tourneo kombinace vyhřívané čelní sklo a zadní parkovací kamera. O změně této situace vás budeme informovat.

Změny ve standardní výbavě plánované od 28.1.2012, MR2013.5

- Bez rádia pro Base
- Zámky centrálního zamykání nebudou dvojité
- Stop-Start pro Van jako mimořádná výbava (standard nadále pro Kombi Van, Kombi a Tourneo)
- Mlhovky jako mimořádná výbava i pro Leader a Base
- 4 oka pro uchycení nákladu u Kombi a Kombi Van (dosud 8)

Změny k 14.1.2012

- ICE pack 2 nahradí dosavadní ICE pack 1 (navíc USB, bluetooth, ...)
- Nabídku ICE rozšíří ICE pack 3 (shodný s ICE pack 2 + digitální příjem rádia)

Katalogy

- Katalogy pro model Tourneo Custom budou k dispozici v průběhu října
- Katalogy pro model Transit Custom byli již distribuovány (v srpnu). S ohledem na to, že tento katalog byl připravován ještě před tím, než byly známy všechny specifikace a podrobnosti.
 - Vůz se vyrábí v krátkém a dlouhém rozvoru. Ty označujeme v cenících jako SWB a LWB. V katalogu je místo LWB použita zkratka MWB
 - Verze Base (str. 29) je vyobrazena s nesprávnými kryty kol. Správné jsou:



- Rozměry nákladového prostoru verze Kombi Van odpovídají vozu s přepážkou. Kombi Van s přepážkou bude k dispozici až od 9/2013. Rozměry pro verze bez přepážky budou upřesněny.

Nabídka laků SVO

Standardní nabídku nemetalických i metalických laků (dle aktuálních ceníků DMS) obohacuje paleta laků SVO. Ta bude z počátku omezena na:

Kód	Název
QLP	Saffron Yellow XSC 1517AK-1
KKS	Pure White RAL 9010GL
MUT	AA Yellow
BKP	Gentian Blue XSC 1146AK
TYS	Broom Yellow RAL 1032
SHS	Deep Orange RAL 2011GL
NFT	KLM Blue
PPS	Zinc Yellow RAL 1018GL
FPT	HBG Green
LDS	Ultra Marine Blue RAL 5002
ECT	Flame Red RAL 3000
AUS	Ivory #2 RAL 1014 (YELLOW)
MPT	La Poste France Yellow
EBS	Sky Blue #2 RAL 5015
FVS	Moss Green RAL 6005
1EA4	Colorado Red NDTAWWA
ECAJ	Pepper Red XSC 2761C
D3AA	Tonic 3DTCWWA
KHAH	State Blue MTL XSC 2772 Exterior

O rozšíření nabídky laků vás budeme informovat

V případě volby laku SVO bude přední nárazník nezávisle na sérii lakován takto:

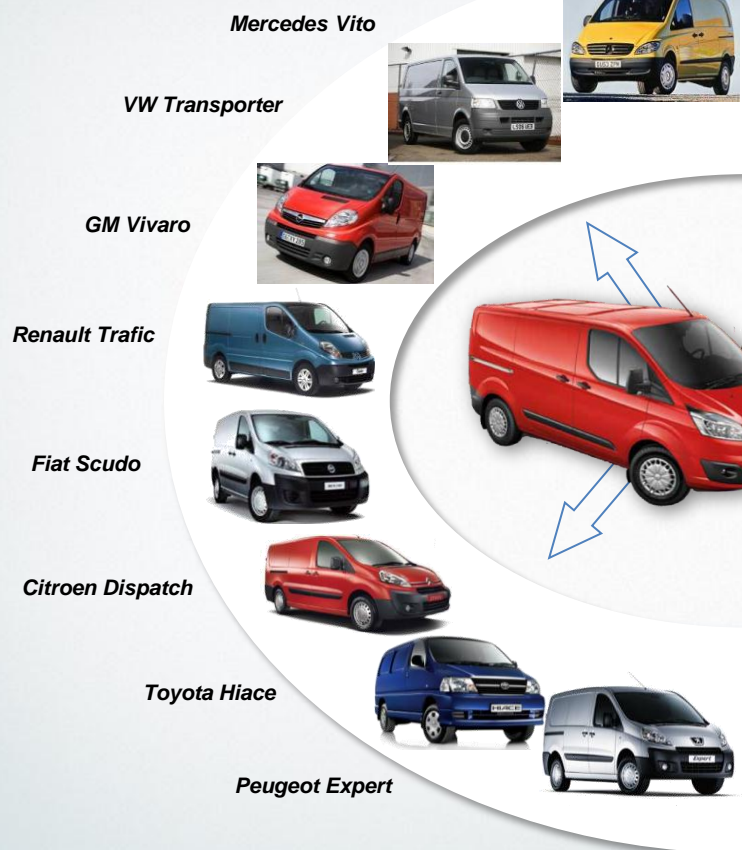
*Lakovaná
horní část
nárazníku*



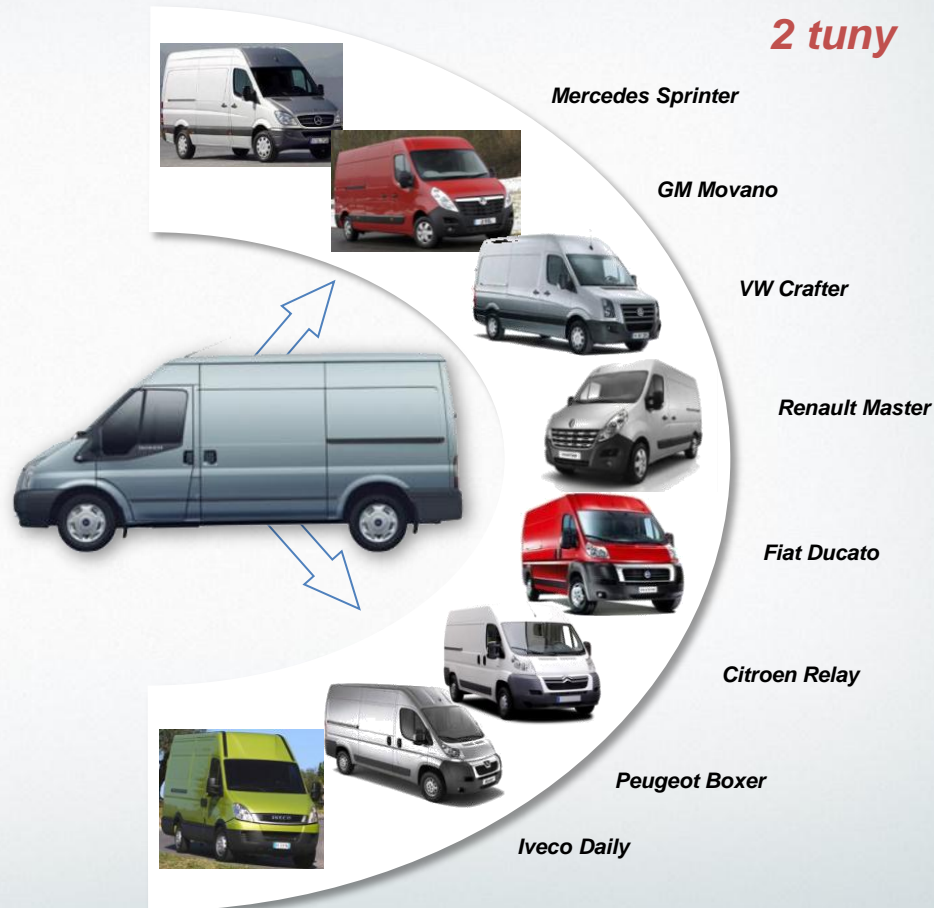
*Nelakovaná střední a
spodní část
nárazníku*

Transit a Transit Custom – hlavní konkurenti

1 tuna



2 tuny



Hlavní výhody oproti hlavnímu konkurentovi VW Transporter

- Všechny motorizace Ford s 6stupňovou převodovkou (VW s 5stupňovou u nejprodávanější verze o výkonu 102 k)
- Výrazně vyšší točivý moment motorů Ford
- Delší servisní intervaly Ford, levnější motorový olej
- Nižší spotřeba vozů Ford
- Pro fleetové zákazníky zajímavá výbava regulace zrychlení omezující nadměrné opotřebení
- Integrovaný střešní nosič v nabídce Ford
- Praktický dělený přední nárazník Ford
- V průměru lepší ceny mimořádných výbav

Srovnání s konkurencí – ceny, objemy, hmotnosti, výbavy

Ford Transit x VW Transporter

	Transit Custom Van SWB 270 Leader 74 kW	Transit Custom Van SWB 270 Base 74 kW	Transit Custom Van SWB 290 Base 74 kW	Transporter 75 kW krátký rozvor
Cena	497 000	513 700	533 700	559 390
Max. točivý moment	310 Nm	310 Nm	310 Nm	250 Nm
Spotřeba	6,7 l/100 km	6,7 l/100 km	6,7 l/100 km	7,2-7,5
Počet míst	2	3	3	3
Užitečná hmotnost, kg	672	872	1 072	622-1028
Objem nákl. prostoru	5,95 m3	5,95 m3	5,95 m3	5,8 m3
6st. převodovka	S	S	S	-
El. zrcátka	4 500	4 500	4 500	S
Airbag spolujezdce	6 500	6 500	6 500	S
Rádio s CD	6 500	S	S	8 983
Vyhřívané čelní sklo	7 000	7 000	7 000	-

- Uvedené ceny Transit bez zaváděcí nabídky
- Se zaváděcí nabídkou Leader již za 422 450 Kč, s prodlouženou zárukou, asistenční službou, Stop-Start, palubním počítačem, zdvojeným akumulátorem v ceně (balíček v hodnotě min. 30 000 Kč)
- Uvedená verze Transporteru se po slevách prodává průměrně za 410 000 Kč.

Srovnání s konkurencí – ceny, objemy, hmotnosti, výbavy Ford Tourneo x VW Caravelle

	Tourneo Base SWB 300 74 kW	Caravelle Trendline krátký rozvor 75 kW	Tourneo Trend LWB 300 74 kW	Caravelle Comfortline dlouhý rozvor 75 kW
Cena	582 700	690 144	639 700	797 670
Max. točivý moment	310 Nm	250 Nm	310 Nm	250 Nm
Počet míst	9	7	9	7
6st. převodovka	S	-	S	-
El. zrcátka a okna	4 500,00	11 296	S	S
Rádio s CD	S	5 007	S	5 007
Vyhřívání čelní sklo	7 000,00	-	S	-
Lakovaný nárazník	S	-	S	S

Ceny modelů Tourneo jsou výrazně pod cenovou úrovní hlavního konkurenta VW Caravelle.

I v rámci modelové řady Custom jsou velmi atraktivní:

Tourneo Custom Base SWB 300 74 kW 582 700 Kč

Transit Kombi Custom Base SWB 300 74 kW 583 700 Kč

Tourneo Custom za obdobnou cenu nabízí atraktivnější provedení!

Rozměry Transit x Transit Custom				
	Transit V34xSWB	Transit Custom V362 SWB	Transit V34x MWB	Transit Custom V362 LWB
Délka vozu	4863	4972 (+109)	5230	5339 (+109)
Výška vozu	1989-2070	1972-2020 (-17-50)	1987-2047	1976-2022 (-11– 25)
Šířka vozu se zrcátky	2374	2290 (-84)	2374	2290 (-84)
Šířka vozu bez zrc.	1974	1986 (+12)	1974	1986 (+12)
Rozvor	2933	2933	3300	3300
Délka nákl. prostoru/délka pod sedadly	2582	2555 (-27) / 3085 (+503)	2949	2922 (-27) / 3452 (+503)
Délka nákl. prostoru ve výšce 1,2 m	2382	2443 (+61)	2684	2810 (+126)
Vnitřní výška nákl. prostoru	1430	1406 (-24)	1430	1406 (-24)
Šířka mezi podběhy	1390	1390	1390	1390
Výška bočních dveří	1352	1320 (-32)	1352	1320 (-32)
Šířka bočních dveří	1030	1030	1250	1030 (-220)
Výška zadních dveří	1370	1340 (-30)	1370	1340 (-30)

Rozměry Transit Custom x hlavní konkurenti

	Transit Custom SWB	VW Transporter SWB	Mercedes Vito 'C'ompact & 'L'ong	GM Vivaro SWB
Délka vozu	4972	4892	4748 C / 4993 L	4782
Výška vozu	1972-2020	1990	1902	1960
Šířka vozu se zrcátky	2290	2283	2241	2206
Šířka vozu bez zrc.	1986	1904	1901	1904
Rozvor	2933	3000	3200	3098
Délka nákl. prostoru/délka pod sedadly	2555 3085	2570 N/A	2422 C / 2667 L 2624 C / 2869 L	2415
Délka nákl. prostoru ve výšce 1,2 m	2443	2353	Not Available	Not Available
Vnitřní výška nákl. Prostoru	1406	1410	1353	1387
Šířka mezi podběhy	1390	1244	1277	1268
Výška bočních dveří	1320	1284	1259	1285
Šířka bočních dveří	1030	1020	985	1000
Výška zadních dveří	1340 LR	1305 LR & HR	1264 LR / 1630 HR	1320

- Změny vyhrazeny
- Informace platné k 7.9.2012
- Interní materiál
- Ford Motor Company, Marek Held